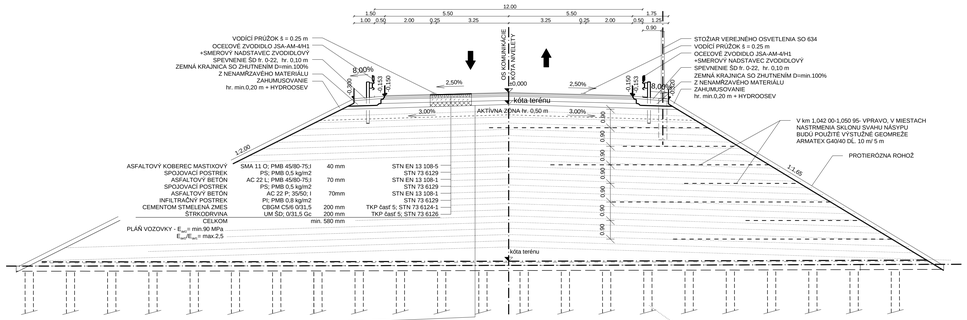
SO 104
VZOROVÉ PRIEČNE REZY /MODEL CROSS SECTIONS
M 1:100

SO 104



- PLÁŇ VOZOVKY - E_{def}= min.90 MPa
  E_{def2}/E_{def1}= max.2,5
- AKTÍVNA ZÓNA VOZOVKY HR. 0,5m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL), POD PLÁŇOU VOZOVKY
- VHODNÝ NÁSYPOVÝ MATERIÁL
- PLÁŇ NÁSYPU- E_{def}= min. 45 MPa
  E_{def2}/E_{def1}= max. 2,6

SANAČNÉ OPATRENIA V PODLOŽÍ (TYP III)
km 0,954 20- 1,079 70, km 1,186 10- 1,290 80

SANAČNÁ VRSTVA
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,05 m; I_s= min. 0,75
- DVOJOSÁ GEOMREŽA- ARMATEX G65/65
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,15 m; I_s= min. 0,75
- DVOJOSÁ GEOMREŽA- ARMATEX G65/65
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,30 m; I_s= min. 0,75
- GEOTEXTÍLIA - KORTEX GT PP 40/40
- ODKOP ODHUMUSOVANIE (podľa pedologického prieskumu)

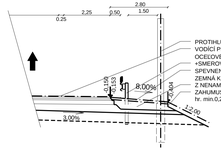
ŠTRKOVÉ PILIERE / GEODRENY

ŠTRKOVÉ PILIERE
- boli navrhnuté ako štrkové vibrostĺpy s hĺbkou realizácie do polôh štrkovej vrstvy kvarter. sedimentov. Hĺbka jednotlivých štrkových vibrostĺpov bola rozdielna podľa polohy kvarter. sedimentov. Raster štrkových vibrostĺpov je trojuholníkový so stranami 2 m. Priemer štrkových vibrostĺpov je 600 mm.

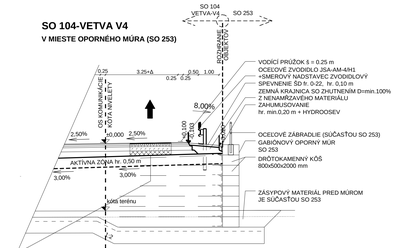
GEODRENY
- boli realizované po polohu kvarte. štrkových sedimentov v trojuholníkovom rastri so stranami 1,10 m. Geodreny boli obalené filtračnou membránou. Šírka geodrénu je 100 mm, materiál PP s indexom rýchlosti (k) rádovo 10-4m.s-1.

SANÁCIA PODLOŽIA TYPU III NA URÝCHLENIE SADANIA JE POUŽIA V MIESTACH KDE SÚ POUŽITÉ ŠTRKOVÉ PILIERE A GEODRÉNY dl. 5m
- ráster štrkových pilót: 2 x 2 m
- ráster geodrénov: 1,1 x 1,1 m

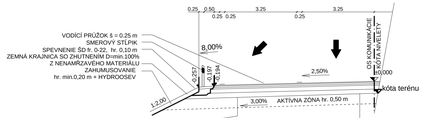
V MIESTE PROTIHLUKOVEJ STENY (SO 304)



SO 104-VETVA V4
V MIESTE OPORNÉHO MÚRA (SO 253)



V MIESTE ODBOČOVACIEHO PRUHU



SO 104- úsek s nízkym násypom

PLÁŇ VOZOVKY - E_{def}= min.90 MPa
E_{def2}/E_{def1}= max.2,5

AKTÍVNA ZÓNA VOZOVKY
- v úsekoch, kde je medzi sanačnou vrstvou a pláňou vozovky mocnosť vrstvy menšia ako 0,80 m, bolo potrebné zemné teleso budovať z vhodného štrkovitého materiálu (napr. G1 až G3).

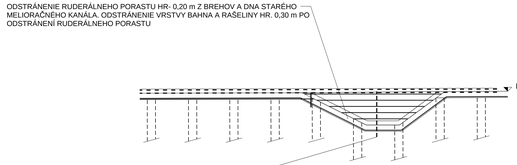
PLÁŇ NÁSYPU- E_{def}= min. 45 MPa (60 MPa)
E_{def2}/E_{def1}= max. 2,6

SANAČNÉ OPATRENIA V PODLOŽÍ (TYP II)

SANAČNÁ VRSTVA
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,20 m; I_s= min. 0,75
- DVOJOSÁ GEOMREŽA- ARMATEX G 40/40
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,10 m; I_s= min. 0,75

ZLEPŠENIE PODLOŽIA VHODNÝM HYDRAULICKÝM SPOJIVOM HR. 0,50 m
Presné zloženie zmesi vychádzalo zo skúšok v zmysle TKP 27.

SO 104- ÚSEK V MIESTE KRÍŽENIA
SO STARÝM MELIORAČNÝM KANÁLOM



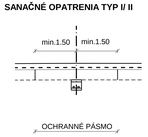
SANAČNÉ OPATRENIA V MIESTE KRÍŽENIA SO STARÝM MELIORAČNÝM KANÁLOM:

- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,05 m; I_s= min. 0,75
- DVOJOSÁ GEOMREŽA- ARMATEX G65/65
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,15 m; I_s= min. 0,75
- DVOJOSÁ GEOMREŽA- ARMATEX G65/65
- ZHUTNENÝ ZÁSYP ZO ŠTRKODRVINY fr. 0-200 ZHUTNENÝ ZÁSYP MUSÍ BYŤ ZHUTŇOVANÝ PO VRSTVÁCH HR. 0,30 m
- ŠTRKODRVINA fr. 0- 63 HR. 0,30 m; I_s= min. 0,75
- GEOTEXTÍLIA - KORTEX GT PP 40/40

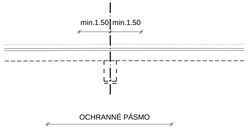
ŠTRKOVÉ PILIERE

ŠTRKOVÉ PILIERE
- boli navrhnuté ako štrkové vibrostĺpy s hĺbkou realizácie do polôh štrkovej vrstvy kvarter. sedimentov. Hĺbka jednotlivých štrkových vibrostĺpov bola rozdielna podľa polohy kvarter. sedimentov. Raster štrkových vibrostĺpov je trojuholníkový so stranami 2 m. Priemer štrkových vibrostĺpov je 600 mm.

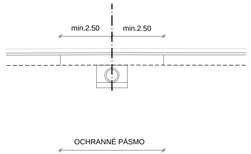
SO 104- KRÍŽENIE SO SLABOPRÚDOVÝM VEDENÍM
TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE
SANAČNÉ OPATRENIA TYP I/ II



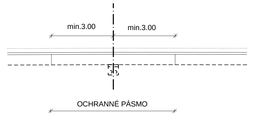
SO 104- KRÍŽENIE S VODOVODNÝM POTRUBÍM
SANAČNÉ OPATRENIA TYP I/ II



SO 104- KRÍŽENIE S KANALIZAČNÝM POTRUBÍM
SANAČNÉ OPATRENIA TYP I/ II



SO 104- KRÍŽENIE S VN VEDENÍM
SANAČNÉ OPATRENIA TYP I/ II



POZNÁMKA:
Pred realizáciou sanácie podložia v ochrannom pásme IS
bolo nutné preveriť skutočnú polohu stávajúcich a novo zrealizovaných IS!

Ak sa prevrenením polohy IS zistilo, že nie je možné realizovať zlepšenie podložia hydraulickým spojivom frézou, prerušila sa úprava podložia frézou na šírku ochranného pásma IS. Sanácia sa zrealizovala ručným odkopaním zeminy po spodnú hranu upravovanej zeminy a následne sa zrealizoval zhutnený zásyp zeminou zlepšenou hydraulickým spojivom.

NÁZOV STAVBY	PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU NITRA PRÍPRAVA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - STRATEGICKÝ PARK NITRA		
STAVEBNÍK/INVESTOR	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava		
STAVEBNÝ DOZOR	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava		PEČIATKA
	ZODPOVEDNÝ SD		PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA" Vedúci člen združenia: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen združenia: STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA
	RIADITEĽ STAVBY - PREDSTAVITEĽ ZHOTOVITEĽA	ING. J. ROVŇAN	PODPIS

DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY

SO 104

ZHOTOVITEĽ DSRS	DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava		
DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 832 03 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4	RIADITEĽ DIV. BRATISLAVA I	ING. S. BUKOVINSKÝ	PODPIS
	HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. KOĎAJOVÁ	PODPIS
	Č. ZÁKAZKY	7782-03	
PODZHOTOVITEĽ DSRS			
Valbek stredná kolónia Tomášikova 26, 040 15 Košice	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. A. HLAVÁČEK	PODPIS
	VYPRACOVAL	BC. L. GÁLLIK	PODPIS
	KONTROLOVAL	ING. P. HURAJT	PODPIS
KRAJ: NITRIANSKY OKRES: NITRA	KATASTR. ÚZEMIE k.ú. Mýrakce, Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor	DÁTUM	09/2018
		FORMÁT	12xA4
OBJEKT / BUILDING	SO 103 VEĽKÁ OKRUŽNÁ KRIŽOVAŇA "D", VETVA V3, V4, BYP 2 SO 103 GREAT CIRCULARE CROSSROAD "D", BRANCHES V3, V4, BYP 2	MIERKA	1:100
		STUPEŇ	DSRS
		ČÍS. ZÁKAZKY	168A11007
NÁZOV PRÍLOHY / TITLE	VZOROVÉ PRIEČNE REZY MODEL CROSS SECTIONS	ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. PRÍLOHY 4