

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava





Stavba: Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra
Objednávateľ: Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
Projektant: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Zhotoviteľ stav. objektu: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

DOKUMENTÁCIA KVALITY STAVBY

Stavba : Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra

Objekt : SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“

Vypracoval za zhotoviteľa: Ing. Dušan Putirka, PhD. Doprastav a.s.	Kontroloval za zhotoviteľa: Ing. Dušan Putirka, PhD. ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Schválil za stavebný dozor: Mgr. Ivana Šimková, PhD. Slovenská správa ciest - IVSC
Podpis: 	Podpis: 	Podpis:
Dátum:	Dátum:	Dátum:
Zväzok č.:		



OBSAH DOKUMENTÁCIE KVALITY STAVBY

1. Správa k dokumentácii kvality stavebných prác a zabudovaných materiálov
2. Protokoly skúšok
3. Vyhodnotenú KSP, TP
4. Certifikáty a vyhlásenia o parametroch k použitým materiálom



1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁC A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra)
Kraj, VÚC: Nitriansky
Okres: Nitra
Katastrálne územie: k.ú. Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor
Charakter stavby: novostavba
Kategória cesty: MO 8/40

Stavebník:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava

Projektant:

Hlavný projektant: Ing. Marta Kodajová
Názov a adresa: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zhotoviteľ:

ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. objektu:

Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava



ZAKLADNÉ ÚDAJE

Stavba sa nachádza v priemyselnej lokalite Nitra - Sever, v blízkosti obcí Lužianky, Drážovce a katastrálnych územiach: Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor. Z dôvodu zvýšenia dopravných nárokov, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou strategického parku bolo potrebné vybudovať novú cestnú infraštruktúru aj mimo samotný priemyselný park s napojením na nadradenú cestnú sieť (cesta I/64 a rýchlostná cesta R1A) ale aj na ostatné jestvujúce komunikácie v dotknutom území. Predmetom tohto projektu bolo zriadenie trvalej cestnej infraštruktúry pre tento strategický park, vrátane ciest, mostov, múrov, protihlukových stien, prekládok potokov, zriadenie verejného osvetlenia, NN prípojok, odvodnenia, preložiek inžinierskych sietí zasahujúcich do ciest.

Vybudovaný stavebný objekt slúži ako verejná komunikácia, ktorá plní obslužnú funkciu a to pre dopravu smerujúcu z nadradených komunikácií do strategického parku.

Základné údaje:

Kategória: MO 8/40

Celková dĺžka: 0,1755 km

Križovatky: úrovňová styková križovatka „O“

Na začiatku je tento objekt nie je napojený na žiadny objekt, na konci úseku sa napája na objekt SO 1110 v križovatke „M“.

Počet jazdných pruhov ks 2

Šírka jazdných pruhov m 2 x 3,0

Najmenší polomer smerového oblúka m 50

Pozdĺžny sklon min. (max.) % min. 0,5; max. 2,50

Najmenší polomer výškového oblúka m 330

Celková dĺžka riešeného úseku km 0,175551

Návrhová rýchlosť km/h 40

Na začiatku je tento objekt nie je napojený na žiadny objekt, na konci úseku sa napája na objekt SO 110 v križovatke „O“.

Odhumusovanie

Pri trvalom zábere pôdy, ktoré slúžilo pre konštrukciu cestného telesa sa humózna vrstva odstránila a uložila na skládky humusu. V rámci stavby boli plochy určené pre skládky humusu navrhnuté rovnomerne po celej dĺžke trasy. Zhrnutá vrstva humusu sa z časti použila pre ďalšie stavebné práce v rámci SO 124 (zahumusovanie svahov cestného telesa). Prebytok humusu sa použil na zahumusovanie v iných objektoch stavby, na zahumusovanie plôch medzi objektmi resp. bol uložený na dočasných skládkach humusu.

V rámci predmetného objektu bolo zrealizované odhumusovanie v hrúbkach podľa pedologického prieskumu v trvalom zábere trasy SO124. Hrúbka humóznej vrstvy bola vzhľadom na pôdne pomery variabilná. V rámci časti predmetnej stavby boli odhumusované nasledovné úseky resp. bol odstránený ruderálny porast (vegetačného krytu) z povrchu v zmysle PD

Sanácia podložia TYP I

Sanačné opatrenie typu I predstavovalo úpravu podložia zemného telesa s hrúbkou cca 0,80 m, zeminu upravenú hydraulickým spojivom, 1x dvojsoú geomrežu a vrstvu štrkodrvy s hrúbkou 0,30 m. Pôvodný terén sa najprv odhumusoval v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Na takto pripravenom podloží sa zlepšili parametre zeminy hydraulickým spojivom pomocou prefrézovania do hĺbky 0,50 m. Následne sa



uložila a zhutnila vrstva zo štrkodrvy s hrúbkou 0,10 m. Položila sa dvojosa geomreža ARMATEX G65/65. Následne sa zrealizovala 0,20 m hrubá vrstva štrkodrvy, ktorá bola zhutnená. Štrkodrava sanačnej vrstvy podložia bude fr.0-63 mm. Na takto pripravené vymenené podložie sa umiestnila prvá vrstva násypu s hrúbkou 0,3 m.

Sanácia podložia TYP I bola realizovaná v nasledovných úsekoch SO110:

- km 0,000 – 0,1755

Zemné teleso

Pláň násypu bola tvorená sanačnou vrstvou. Požiadavky na druh podkladu a minimálny modul deformácie Edef,2 boli stanovené normou STN 73 61 33 Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií. Vzhľadom na roznos zaťaženia, veľkosť zaťaženia od dopravy, ako aj skutočnosť, že úprava podložia bola v mnohých prípadoch súčasťou zemného telesa, bola únosnosť navrhovaná na hodnotu modulu pretvárnosti Edef,2 = min. 45 MPa. V miestach nízkych násypov, kde dochádza ku kontaktu zemnej pláne a podložia bolo nevyhnutné dosiahnuť hodnotu modulu pretvárnosti Edef,2 = min. 90 MPa.

Zemné teleso sa budovalo so sklonom svahov 1:2. Zemné teleso sa budovalo po vrstvách. V úsekoch, kde je medzi sanačnou vrstvou a pláňou vozovky mocnosť vrstvy menšia ako 0,80 m, bolo potrebné zemné teleso budovať z vhodného štrkovitého materiálu.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie účelovej komunikácie je MO 8/40 s chodníkmi po oboch stranách.

Šírkové usporiadanie účelovej komunikácie kategórie MO 8/40 je nasledovné:

- jazdný pruh 2 x 3,00 m
 - spevnená krajnica 2 x 0,5 m
 - šírka chodníkov 2 x 2,00 m
- započítavaná do voľnej šírky 2 x 0,50 m
- spolu 8 m + chodníky šírky 2m po oboch stranách

Konštrukcia vozovky

- asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; PMB 45/80-75; I; 40 mm; STN EN 13108-5
 - spojovací postrek PS; PMB 0,5 kg/m²; STN 73 6129
 - asfaltový betón AC 22 L; PMB 45/80-75; I; 70 mm; STN EN 13108-1
 - spojovací postrek PS; PMB 0,5 kg/m²; STN 73 6129
 - asfaltový betón AC 22 P; 35/50; I; 70 mm; STN EN 13108-1
 - infiltračný postrek PI; PMB 0,8 kg/m²; STN 73 6129
 - cementom stmelená zmes CBGM C5/6 0/31,5; 200 mm; TKP časť 5; STN 73 6124-1
 - štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 Gc; min. 220 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
- Celková hrúbka konštrukcie min. 600 mm

Konštrukcia deliaceho ostrovčeka:

- asfaltový betón AC 16 O; 45/80-75; II; 60 mm; STN EN 13108-1 (s prídavkom farebného pigmentu červenej farby)
 - infiltračný postrek PI; PMB 0,8 kg/m²; STN 73 6129
 - cementom stmelená zmes CBGM C5/6 0/31,5; 220 mm; TKP časť 5; STN 73 6124-1
 - cementom stmelená zmes CBGM C8/10 0/31,5; 200 mm; TKP časť 5; STN 73 6124-1
 - štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 Gc; 200 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
- celková hrúbka konštrukcie min. 680 mm

Konštrukcia chodníka:

- asfaltový betón ACO 11; PMB 45/80-75; I; 40 mm; STN EN 13108-1
- spojovací postrek PS; CBP 0,3 kg/m²; STN 73 6129; 2009



- asfaltový betón AC 22P,22;35/50;I; 50 mm;
 - infiltračný postrek PI,CB; 0,80 kg/m²;STN 736129;2009
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc; 250 mm
- celková hrúbka konštrukcie 340 mm

Riešenie odvodnenia

Odvodnenie účelovej komunikácie je riešené v samostatnej časti – SO 512.

Vo všeobecnosti je odvodnenie navrhnuté pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky v zmysle dodržania minimálneho výsledného sklonu 0,50 %. Dažďová voda je odvádzaná samovoľným odtokom z vozovky do uličných vpustí.

Proti škodlivému pôsobeniu podzemných vôd je plán vozovky navrhnutá v základnom priečnom sklone 3,00 % v zmysle normy STN 73 6101. Cez ochrannú vrstvu vozovky s drenážnou funkciou dôjde v prípade veľmi nepriaznivého vodného režimu k odtokaniu podzemnej vody po svahu násypu do priľahlého terénu.

Vodiace bezpečnostné zariadenia

Ako vodiace bezpečnostné zariadenia boli zrealizované na ocelových zvodidlách smerové nadstavce zvodidlové. Keďže hranicu voľnej šírky bude vymedzovať zvodidlo, umiestnili sa odrazky vo funkčnom usporiadaní stanovenom smerovými stĺpkami na nadstavci smerového stĺpika zvodnice, kvôli zabezpečeniu plynulého výškového optického vedenia. V úsekoch, kde neboli osadené v nespevnenej krajnici ocelové zvodidlá, boli pozdĺž komunikácie po oboch stranách, v nespevnenej krajnici, osadené plastové smerové stĺpiky, vo vzdialenostiach podľa STN 73 6101. Vzájomná vzdialenosť smerových stĺpikov sa vždy meria v osi jazdného pásu. Z dôvodu správnej orientácie vodiča sa smerové stĺpiky osadzujú oproti sebe, t.j. v tom istom priečnom reze. Vodiace dopravné zariadenia boli osadené v odstupe v súlade s STN 73 6101. Vzájomná vzdialenosť smerových stĺpikov bola zrealizovaná podľa nasledovných zásad:

- v priamej a pri smerových oblúkoch $R \geq 1250$ m 50 m
- v smerových oblúkoch $1250 > R \geq 850$ m 40 m
- v smerových oblúkoch $850 > R \geq 450$ m 30 m
- v smerových oblúkoch $450 > R \geq 250$ m 20 m
- v smerových oblúkoch $250 > R \geq 50$ m 10 m
- v smerových oblúkoch $R \leq 50$ m 5 m

Ako vodiace bezpečnostné zariadenia boli zrealizované aj retroreflexné dopravné gombíky bielej farby (trvalé liatinové oká so zapustením do vozovky odolné voči pluhovaniu pluhom s ocelovým britom).

Dopravné značenie

Komunikácia bola vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením. Požadovalo sa vodorovné dopravné značenie realizovať z dvojzložkového materiálu, v plastovom prevedení, vodiace čiary s akustickým prevedením. Pred použitím plastového VDZ bude realizovaný nástrek jednozložkovou farbou. Definitívne (trvalé) dopravné značenie celej stavby bude realizované po vyzretí obrsunej asf.vrstvy.

Trvalé dopravné značky boli zrealizované v stupni reflexnosti 2.

Zábradlie

Zábradlie sa navrhuje podľa STN 743305 - Ochranné zábradlia v celkovej dĺžke 558,73 m.

Z toho 356 segmentov zábradlia, pätky - betónových pätiiek $\varnothing 200 \times 700$ - 3 kusy, betónových pätiiek $400 \times 200 \times 700$ – 353 kusov - trieda betónu C16/20.



Zahumusovanie

Na záver prác sa zahumusovali všetky svahy cestného telesa humusom hrúbky min. 0,20 m. Stredový ostrovček sa zahumusoval humusom hrúbky min. 0,40 m. Plocha nad zasypaným korytom potoka sa zahumusovala v hrúbke min. 0,20. Po výstavbe objektov druhej fázy sa zahumusujú plochy medzi objektmi v hrúbke min. 0,20 m a následne sa zatravnia hydroosevom. Zemina určená na zahumusovanie pochádza zo skládky, na ktorej bola zemina riadne ošetrovaná.

Zatravnenie

Na pripravených plochách, z ktorých boli vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu a, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatravnenie metódou hydroosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou Fin - Hydroseeder podľa predpísaných technológií.

Zatravnenie svahov ku dňu odovzdávania dokumentácie kvality nebolo realizované.

Na zatravnenie bola navrhovaná zmes trávnych semien pre suché a extenzívne podmienky v zmysle TP04/2010 v zložení:

30 % kostrava červená trsnatá *Festuca rubra commutata*

30 % kostrava ovčia *Festuca ovina*

20 % kostrava červená výbežkatá *Festuca rubra rubra*

10 % lipnica lúčna *Poa pratensis*

10 % mätonoh trváci *Lolium perenne*

Odrody navrhovaných druhov tráv budú vyberané z listiny povolených odrôd a pred výsevom budú odsúhlasené s obstarávateľom stavby. V prípade, že plocha určená na zakladanie trávniky bude zaburinená pýrom, alebo inými agresívnymi burinami, bude jednorázovo, alebo opakovane vykonaný postrek neselektívnym herbicídum. Pre kvalitný vývoj trávniky je rozhodujúca intenzita údržby, t.j. pravidelné kosenie, zalievanie, hnojenie a vyhrabávanie trávniky. Predmetné práce budú potrebné vykonávané dodávateľom až do doby preberacieho konania.

Záverečné hodnotenie

Výstavba stavebného objektu SO 124 bola realizovaná podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS s výnimkou zmien zakreslených v DSRS, zmluvných podmienok, platných TKP, STN. Všetky materiály boli zdokladované preukaznými skúškami, skúškami typu, príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch, vyhláseniami o zhode a ich zabudovanie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

Ku dňu odovzdávania dokumentácie kvality nebolo dokladované:

- zábradlia
- hydroosev



2. PROTOKOLY SKÚŠOK

Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra
Centrálny laboratórny denník

ZDruženie INFRAŠTRUKTÚRA NITRA Dopravný ústav STRABAG									
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra									
Dátum odberu	Protokol č.	Objekt	Typ konštrukcie	Typ skúšky	Materiál	Počet skúšok	Požiadavka podľa TKP/STN/PD	Výsledok	Vyhovuje/Nevyhovuje
3.5.2017	5/5/2017/2.7/ZV	124-00	vápenné podložie	troxler	IL F 8 CH	3	95%	99,8	Vyhovuje
5.9..2017	44/5/2017/2.7/ZV	124-00	podšyp	troxler	ŠD Pohranice0/31,5	3	97%	100	Vyhovuje
7.9..2017	46/5/2017/2.7/ZV	124-00	CBGM C5/6	troxler	C5/6ALASC5/6	3	97%	100	Vyhovuje
20.9.2017	54/5/2017/2.7/ZV	124-00	podkladná	troxler	AC 22 PNITRA35/50	3	min 98%PS	100	Vyhovuje
2.10.2017	59/5/2017/2.7/ZV	124-00	ložná	troxler	AC 22 L	3	min 98%PS	100	Vyhovuje
3.10.2017	61/5/2017/2.7/ZV	124-00	obrusná	troxler	SMA 11	3	min 98%PS	100	Vyhovuje
9.5.2017	22/5/2017/2.2/ZV	124-00	vápenné podložie	SZS	IL F 8 CH	1	45 Mpa	67,26	Vyhovuje
9.5.2017	23/5/2017/2.2/ZV	124-00	vápenné podložie	SZS	IL F 8 CH	1	45 Mpa	54,74	Vyhovuje
25.5.2017	60/5/2017/2.2/ZV	124-00	geodoska typ I.	SZS	ŠD 0/63 Pohranice	1	60 Mpa	136,95	Vyhovuje
25.5.2017	61/5/2017/2.2/ZV	124-00	geodoska typ I.	SZS	ŠD 0/63 Pohranice	1	60 Mpa	130,44	Vyhovuje
13.6.2017	108/5/2017/2.2/ZV	124-00	násyp 1-2 vrstva	SZS	ŠD 0/125 Pohranice	1	105,35	136	Vyhovuje
25.7.2017	212/5/2017/2.2/ZV	124-00	násyp - pláň pod a.z.	SZS	ŠD 0/125 Pohranice	1	105,35	70MPa	2,12
16.8..2017	274/5/2017/2.2/ZV	124-00	konštrukčná pláň	SZS	ŠD 0/125 Pohranice	1	90MPa	206,9	1,9
16.8..2017	275/5/2017/2.2/ZV	124-00	konštrukčná pláň	SZS	ŠD 0/125 Pohranice	1	90MPa	192,14	1,71
5.9..2017	330/5/2017/2.2/ZV	124-00	podšyp	SZS	ŠD Pohranice0/31,5	1	120MPa	158,24 2,06	Vyhovuje
5.9..2017	331/5/2017/2.2/ZV	124-00	podšyp	SZS	ŠD Pohranice0/31,5	1	120MPa	206,92 1,77	Vyhovuje
13.11.2017	5/2/2017/10.19/NR	110-114-123	podkladová vrstva	rozbor	AC 22 P 35/50; I; 10/2017	1	ST	v súlade	v súlade
22.11.2017	72/1/2017/10.25/BA	110-114-123	ložná vrstva	planigraf	AC 22 L Pmb 45/80-75; I; 04/14	1	8	vyhovuje	vyhovuje
13.3.2018	37/5/2018/2.8/ZV	124-00	násyp chodník	LDD	ŠD Pohranice 0/63	4	50MPa	66-92 ; V	Vyhovuje
27.3.2018	43/5/2018/2.8/ZV	124-00	podšyp chodník	LDD	ŠD Pohranice 0/31,5	3	70MPa	109-129 ; V	Vyhovuje
16.8..2017	3/5/2017/10.32/ZV	124-00	konštrukčná pláň	lata		18	max 40mm	0-40	V
5.9..2017	11/5/2017/10.32/ZV	124-00	podšyp	lata	ŠD Pohranice0/31,5	195	max 20mm	0-20	Vyhovuje
7.9..2017	14/5/2017/10.32/ZV	124-00	CBGM C5/6	lata	C5/6ALASC5/6	195	max 20mm	0-20	Vyhovuje
20.9..2017	24/5/2017/10.32/ZV	124-00	podkladná	lata	AC 22 PNITRA35/50	400	max 18mm	0-15	Vyhovuje

Pohranice 0/125

Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra
 Centrálny laboratórny denník

20.9..2017	25/5/2017/10.32/ZV	124-00	podkladná	lata	AC 22 PNITRA35/50		max 18mm	0-15	Vyhovuje
2.10.2017	36/5/2017/10.32/ZV	124-00	ložná	lata	AC 22 L	400	max 18mm	0-8	Vyhovuje
2.10.2017	37/5/2017/10.32/ZV	124-00	ložná	lata	AC 22 L		max 18mm	0-8	Vyhovuje
3.10.2017	41/5/2017/10.32/ZV	124-00	obrusná	lata	SMA 11	400	max 18mm	0-4	Vyhovuje
3.10.2017	42/5/2017/10.32/ZV	124-00	obrusná	lata	SMA 11		max 18mm	0-4	Vyhovuje
22.11.2017	128/1/2017/10.39/BA	110-114-123	ložná vrstva	lata	AC 22 L PmB 45/80-75; i; 04/14		6	vyhovuje	vyhovuje



TESS - oblasťné laboratórium		Druh dokumentu :		Technicko organizačný dokument		Od:										
		Stavba:	2360 AC20-22 P 3550			01.10.17										
		Názov:	Kniha terénnych skúšok			31.10.17										
č. atestu	Objekt	Denník	Dátum skúšky	Závod. stredisko	Stavba	Konštrukcia	stančenie v km	materiál	lokality	druh ikcie	Počet meraní	typ skúšky	požadovaná hodnota	dosiahnutá hodnota max	pomer V/N	číslo PNI
73/1/2017/10.27/BA	124.00.110.00	1/2017/10.27/BA	21.9.2017	Cesty Nitra	Park Nitra	podkladová vrstva	SO 124 0.000-0,175; SO 110 1.400-1,700	AC 22 P 3550; I: 3/2016	Cesty Nitra		3x4	výrty	98	98,3	V	



TESS - oblasťné laboratórium		Technicko organizačný dokument														
Druh dokumentu :		2360 AC20-22 P 35/50														
Starba:		od: 01.11.17														
Názov :		do: 30.11.17														
Kniha terénnych skúšok																
č. atestu	Objekt	Denník	Dátum skúšky	Závod. stredisko	Stavba	Konštrukcia	staničenie v km	materiál	lokality	druh frakcia..	Počet meraní	typ skúšky	požadovaná hodnota	dosiagnutá hodnota	pomer V/N	číslo PNI
82/1/2017/10.27/BA	123	1/2017/10.27/BA	15.11.2017	DPS BA	Park Nitra	podkladová vrstva		AC 22 P 35/50; I: 10/2017	OS Senec		2x4	vývrty	98	99,1	V	
8/2/2017/10.19/NR	123	2/2017/10.19/BA	20.11.2017	DPS BA	Park Nitra	ložná vrstva		AC 22 L PmB 45/80-75; I: 04/14	OS Senec		1	rozbor	ST	v súlade	V	
9/2/2017/10.19/NR	123	2/2017/10.19/BA	22.11.2017	DPS BA	Park Nitra	obrusná vrstva		SMA 11 PmB 45/80-75; 05/14	OS Senec		1	rozbor	ST	v súlade	V	
85/1/2017/10.27/BA	123	1/2017/10.27/BA	23.11.2017	DPS BA	Park Nitra	ložná vrstva		AC 22 L PmB 45/80-75; I: 04/14	OS Senec		3x4	vývrty	98	98,7	V	
5/2017/TSZ/AZ/BA	123	1/2017/10.27/BA	22.11.2017	DPS BA	Park Nitra	obrusná vrstva	km 0,025-0,050	SMA 11 PmB 45/80-75; 05/14	OS Senec		1	zhuť.pokus				
67/1/2017/10.25/BA	123	1/2017/10.25/BA	14.11.2017	DPS BA	Park Nitra	podkladová vrstva	km 0,000-0,303	AC 22 P 35/50; I: 10/2017	OS Senec		1	planograf	18	vyhovuje		
70/1/2017/10.25/BA	123	1/2017/10.25/BA	21.11.2017	DPS BA	Park Nitra	ložná vrstva	km 0,000-0,303	AC 22 L PmB 45/80-75; I: 04/14	OS Senec		1	planograf	8	vyhovuje		
75/1/2017/10.25/BA	123	1/2017/10.25/BA	24.11.2017	DPS BA	Park Nitra	obrusná vrstva	km 0,000-0,303	SMA 11 PmB 45/80-75; 05/14	OS Senec		1	planograf	4	vyhovuje		
119/1/2017/10.39/BA	123	1/2017/10.39/BA	14.11.2017	DPS BA	Park Nitra	podkladová vrstva	km 0,000-0,303	AC 22 P 35/50; I: 10/2017	OS Senec			lata	10	vyhovuje		

Protokol o skúške / Protocol about the test

číslo / number: 5/5/2017/2.7/ZV

Denník č. / Number of diary: 5/2017/2.7/ZV

číslo / number PNI:

MIERA ZHUTNENIA ZEMÍN, SYPANÍN A PODKLADNÝCH VRSTIEV VOZOVKY DEGREE OF COMPACTION

Objednávateľ/Client: Doprastav a.s. Bratislava závod 15	Objekt/Object: SO 124-00
Odberateľ/Customer: 1505	Konštrukcia/Construction: zlepšené podložie hydraulickým. spojivom
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Počet meraní: 3
Staničenie/Stationing: km: 0,000 - 0,170	
Skúšaný materiál/Tested material: F8 CH (ChO)	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 12°C
Z lokality/ From quarry locality: miestny	Dátum skúšky/ Test date: 3.5.2017
Max. objemová hmotnosť $\rho_{d,max}$ [kg.m ⁻³]: 1453	Dátum vystavenia / Date of issuance: 31.5.2017
Optimálna vlhkosť w_{opt} [%]: 24,0	
Normy / Norms: STN 73 1375 Rádiometrické skúšanie objemovej hmotnosti a vlhkosti a súv.	Číslo SP/Number of TP: SP-2.7
Merací prístroj/Measuring instrument: Radiačný hutnomer TROXLER	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 22

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

číslo m. number	Miesto a staničenia / point and stationing	Objemová hmotnosť/Bulk density [kg/m ³]		Vlhkosť/ Danmpness w [%]	Miera zhutnenia/ measured value D [%]
		vlhká/dampy pw	suchá/dry pd		
		1	km 0,025 OS priemer z troch meraní	1747 1780 1763 1764	1437 1441 1444 1441
2	km 0,075 PS priemer z troch meraní	1798 1775 1802 1792	1456 1449 1456 1453	23,5 22,5 23,8 23,3	100,2 99,7 100,2 100,0
3	km 0,125 LS priemer z troch meraní	1738 1731 1751 1740	1425 1415 1441 1427	21,9 22,3 21,5 21,9	98,1 97,4 99,2 98,2
4					
5					
6					
7					

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6124 (tab. č.15)
 Požadovaná hodnota - Required value D [%] = min 97 % Dosažená Ø D [%] 99,1

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN 73 6124 / Controled bed conforme to the requirements STN 73 6124

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošíak

Skúšal/Tested by

Szúdor - vedúci OL Zvolen

Kontroloval/Controlled by

Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Ľubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 - 099 466 6666 -

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 22/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

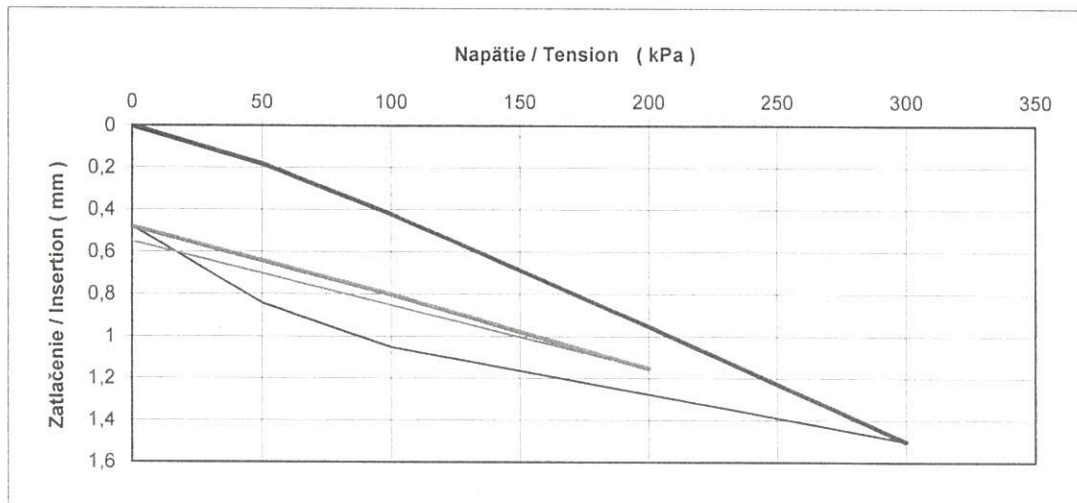
Objednávateľ/Client: Doprastav a.s. Bratislava - závod 15	Odberateľ/Customer: 1505
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km:0,080 PS (úsek 0-0,170)	Konštrukcia/Construction: zlepšené podložie hydraulickým. spojivom
Skúšaný materiál/Tested material: F8 CH (ChO)	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 10°C
Lokalita/Localita: miestny	Dátum skúšky/ Test date: 9.5.2017
Poissonove číslo/Poisson No: v = 0,40	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.5.2017
Doporučené hodnoty/Recomended value k = 23,54	

Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm odchylkomer	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191 ZV 2121

Údaje o skúške - Information about the test : Zaťažovací cyklus - Load cycle

I.					odľahčenie - unloading		II.				
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0
0	0,18	0,42	0,95	1,50	1,05	0,84	0,48	0,64	0,80	1,15	0,55

$h_1 = 0,53 \quad 0,5$
 $h_2 = 0,35 \text{ mm}$
 $E_{def1} = 44,42 \text{ MPa}$
 $E_{def2} = 67,26 \text{ MPa}$
 $E_{def2} / E_{def1} = 1,51$



Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.
 Požadované hodnoty /Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 45 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..

Prehlásenie/Resolution:
 Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný ien celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória
 Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only with the written consent of the testing laboratory

Zošiak **Skúšal/Tested by**
Skúšal/Tested by
Szúdor - vedúci OL Zvolen **Kontroloval / controlled by**
Kontroloval / controlled by
Doprastav a.s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
Číslo pečiatky

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 23/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

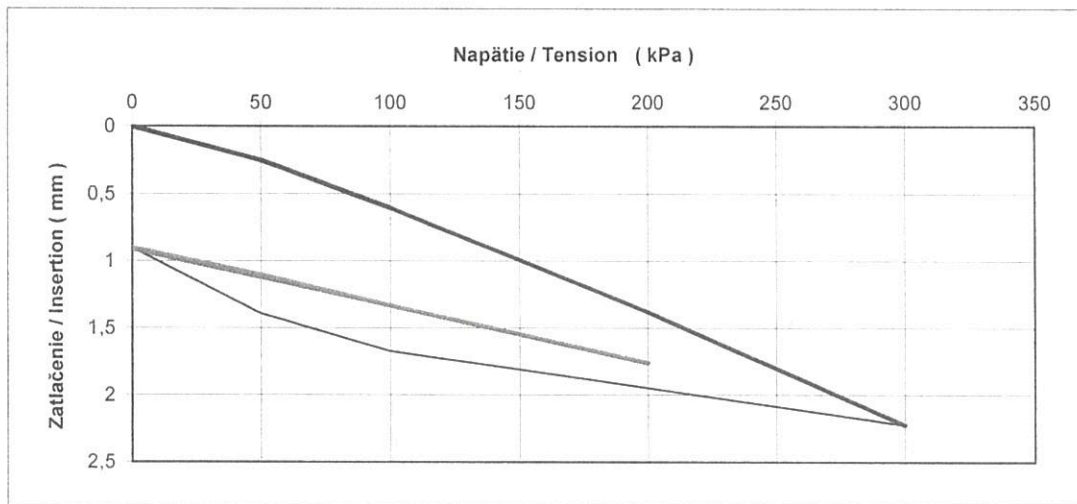
Objednávateľ/Client: Doprastav a.s. Bratislava - závod 15	Odberateľ/Customer: 1505
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km:0,110 OS (úsek 0-0,170)	Konštrukcia/Construction: zlepšené podložie hydraulickým. spojivom
Skúšaný materiál/Tested material: F8 CH (ChO)	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 10°C
Lokalita/Localita: miestny	Dátum skúšky/ Test date: 9.5.2017
Poissonove číslo/Poisson No: v = 0,40	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.5.2017
Doporučené hodnoty/Recomended value k = 23,54	

Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191
odchylkomer	ZV 2121

Údaje o skúške - Information about the test : Zaťažovací cyklus - Load cycle

I.					odľahčenie - unloading		II.				
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0
0	0,25	0,60	1,38	2,22	1,67	1,39	0,90	1,10	1,33	1,76	0,92

$h_1 =$	0,78	0,5	$h_2 =$	0,43 mm
$E_{def1} =$	30,18 MPa		$E_{def2} =$	54,74 MPa
$E_{def2} / E_{def1} =$		1,81		



Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.
 Požadované hodnoty /Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 45 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..

Prehlásenie/Resolution:
 Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória.
 Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory

Zošiak Skúšal/Tested by 	Szúdor - vedúci OL Zvolen Kontroloval / controlled by 	 Doprastav a.s. Technický a skúšobný servis Ľubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava - 0994 - F-SP-2.2-8
--------------------------------	--	--

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 60/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKT/RA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km: 0,045 LS (úsek 0,00 - 0,175)	Konštrukcia/Construction: Geodoska - Sanačná vrstva - tip I.
Skúšaný materiál/Tested material: ŠD 0/63	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 20°C
Lokalita/Localita: Pohranice / Hostie	Dátum skúšky/ Test date: 25.5.2017
Poissonove číslo/Poisson No: $\nu = 0,15$	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.5.2017
	Doporučené hodnoty/Recommended value $k = 27,39$
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191
odchylkomer	ZV 2121

Údaje o skúške - Information about the test :

Zaťažovací cyklus - Load cycle

I.					odľahčenie - unloading		II.				
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0
0	0,24	0,48	0,91	1,31	1,09	0,95	0,60	0,79	0,95	1,15	0,65

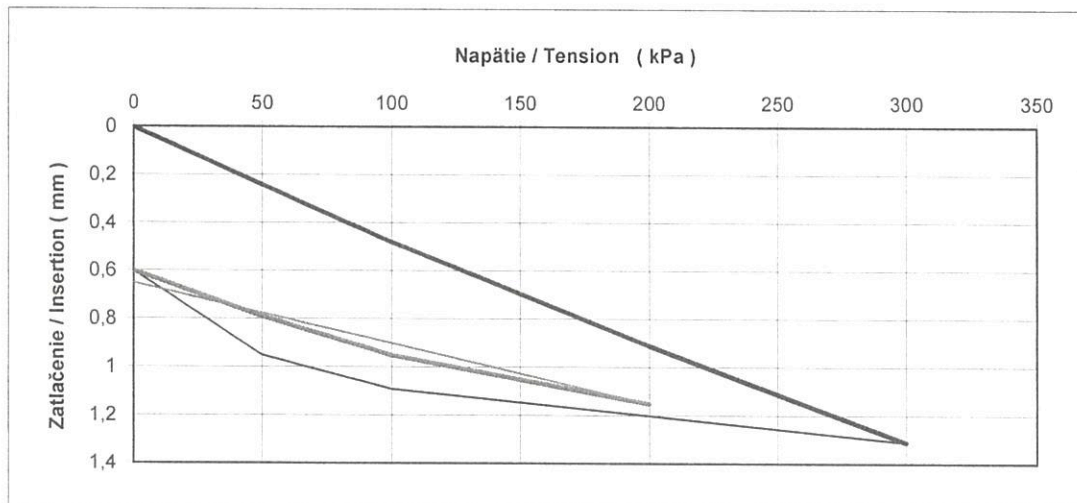
$h_1 = 0,43 \quad 0,5$

$h_2 = 0,2 \text{ mm}$

$E_{def1} = 63,70 \text{ MPa}$

$E_{def2} = 136,95 \text{ MPa}$

$E_{def2} / E_{def1} = 2,15$



Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.

Požadované hodnoty /Required value :

$E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 60 \text{ Mpa}$

$E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória.

Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak
 Skúšaný/Tested by

Szúdor - vedúci OL Zvolen

Kontroloval / controlled by

Doprastav
 Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 61/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTURA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"																																				
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00																																				
Staničenie/Stationing: km: 0,084 OS -na zászype st. koryta	Konštrukcia/Construction: Geodoska - Sanačná vrstva - tip I.																																				
Skúšaný materiál/Tested material: ŠD 0/63	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 20°C																																				
Lokalita/Localita: Pohranice / Hostie	Dátum skúšky/ Test date: 25.5.2017																																				
Poissonove číslo/Poisson No: $\nu = 0,15$	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.5.2017																																				
	Doporučené hodnoty/Recommended value $k = 27,39$																																				
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2																																				
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191																																				
	ZV 2121																																				
Údaje o skúške - Information about the test :																																					
Zaťažovací cyklus - Load cycle																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">I.</th> <th colspan="2">odľahčenie - unloading</th> <th colspan="5">II.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>300</td> <td>100</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0,23</td> <td>0,45</td> <td>0,88</td> <td>1,26</td> <td>1,10</td> <td>0,97</td> <td>0,58</td> <td>0,77</td> <td>0,92</td> <td>1,13</td> <td>0,63</td> </tr> </tbody> </table>		I.					odľahčenie - unloading		II.					0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0	0	0,23	0,45	0,88	1,26	1,10	0,97	0,58	0,77	0,92	1,13	0,63
I.					odľahčenie - unloading		II.																														
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0																										
0	0,23	0,45	0,88	1,26	1,10	0,97	0,58	0,77	0,92	1,13	0,63																										
$h_1 = 0,43$	$0,5$	$h_2 = 0,21$ mm																																			
$E_{def1} = 63,70$ MPa		$E_{def2} = 130,43$ MPa																																			
$E_{def2} / E_{def1} = 2,05$																																					

Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.
 Požadované hodnoty /Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 60 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória.
 Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak

Szúdor - vedúci OL Zvolen
 Kontroloval / controlled by

Doprastav
 Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 212/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo : 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"																																				
Stavba/Buiding: Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00																																				
Staničenie/Stationing: km: 0,075 OS (úsek 0,00-0,173)	Konštrukcia/Construction: násyp - pláň pod aktivnu zónu																																				
Skúšaný materiál/Tested material: ŠD 0/125	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 20°C																																				
Lokalita/Localita: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 25.7.2017																																				
Poissonove číslo/Poisson No: $\nu = 0,15$	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.7.2017																																				
	Doporučené hodnoty/Recomended value $k = 27,39$																																				
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2																																				
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm odchylkomer	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191 ZV 2121																																				
Údaje o skúške - Information about the test :																																					
Zaťažovací cyklus - Load cycle																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">I.</th> <th colspan="2">odľahčenie - unloading</th> <th colspan="5">II.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>300</td> <td>100</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0,17</td> <td>0,45</td> <td>1,00</td> <td>1,56</td> <td>1,32</td> <td>1,18</td> <td>0,85</td> <td>0,99</td> <td>1,14</td> <td>1,40</td> <td>0,93</td> </tr> </tbody> </table>	I.					odľahčenie - unloading		II.					0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0	0	0,17	0,45	1,00	1,56	1,32	1,18	0,85	0,99	1,14	1,40	0,93	
I.					odľahčenie - unloading		II.																														
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0																										
0	0,17	0,45	1,00	1,56	1,32	1,18	0,85	0,99	1,14	1,40	0,93																										
$h_1 = 0,55$	$0,5$	$h_2 = 0,26$ mm																																			
$E_{def1} = 49,80$ MPa		$E_{def2} = 105,35$ MPa																																			
$E_{def2} / E_{def1} = 2,12$																																					
Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.																																					
Požadované hodnoty /Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 70 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,6$																																					
Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..																																					
Prehlásenie/Resolution:																																					
<small>Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nonahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.</small>																																					
Zošiak Skúšaný/ Tested by		Jozek Kontroloval / controlled by		 Doprastav a. s. TECHNICKÝ A SKUŠOBNÝ SERVIS Ľubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava Oľtačova ulica 1090																																	

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 274/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"																																				
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00																																				
Staničenie/Stationing: km: 0,050 LS (0,000 - 0,175)	Konštrukcia/Construction: konštrukčná pláň																																				
Skúšaný materiál/Tested material: ŠD 0/63	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 28°C																																				
Lokalita/Localita: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 16.8.2017																																				
Poissonove číslo/Poisson No: $\nu = 0,20$	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.8.2017																																				
	Doporučené hodnoty/Recommended value $k = 26,9$																																				
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2																																				
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž. súpr. Fochler ECI Ø 357 mm odchylkomer	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191 ZV 2121																																				
Údaje o skúške - Information about the test :	Zaťažovací cyklus - Load cycle																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">I.</th> <th colspan="2">odľahčenie - unloading</th> <th colspan="5">II.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>300</td> <td>100</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0,09</td> <td>0,21</td> <td>0,46</td> <td>0,70</td> <td>0,56</td> <td>0,47</td> <td>0,32</td> <td>0,40</td> <td>0,47</td> <td>0,60</td> <td>0,34</td> </tr> </tbody> </table>	I.					odľahčenie - unloading		II.					0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0	0	0,09	0,21	0,46	0,70	0,56	0,47	0,32	0,40	0,47	0,60	0,34	
I.					odľahčenie - unloading		II.																														
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0																										
0	0,09	0,21	0,46	0,70	0,56	0,47	0,32	0,40	0,47	0,60	0,34																										
$h_1 = 0,25 \quad 0,5$	$h_2 = 0,13 \text{ mm}$																																				
$E_{def1} = 107,60 \text{ MPa}$	$E_{def2} = 206,92 \text{ MPa}$																																				
$E_{def2} / E_{def1} = 1,92$																																					

Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.

Požadované hodnoty /Required value :

$E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 90 \text{ Mpa}$

$E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória

Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory

Zošiak Skúšal/ Tested by 	Jozek Kontroloval / controlled by 	 Doprastav, a.s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava - 0994 -
---------------------------------	--	--

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo: 275/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI:

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"																																				
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00																																				
Staničenie/Stationing: km: 0,125 OS (0,000 - 0,175)	Konštrukcia/Construction: koňštrukčná pláň																																				
Skúšaný materiál/Tested material: ŠD 0/63	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 28°C																																				
Lokalita/Localita: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 16.8.2017																																				
Poissonove číslo/Poisson No: $\nu = 0,20$	Dátum vystavenia / date of issuance: 31.8.2017																																				
	Doporučené hodnoty/Recomended value $k = 26,9$																																				
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2																																				
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm odchylkomer	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191 ZV 2121																																				
Údaje o skúške - Information about the test :	Zaťažovací cyklus - Load cycle																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">I.</th> <th colspan="2">odľahčenie - unloading</th> <th colspan="5">II.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>300</td> <td>100</td> <td>50</td> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0,11</td> <td>0,22</td> <td>0,46</td> <td>0,68</td> <td>0,53</td> <td>0,45</td> <td>0,27</td> <td>0,36</td> <td>0,44</td> <td>0,58</td> <td>0,29</td> </tr> </tbody> </table>	I.					odľahčenie - unloading		II.					0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0	0	0,11	0,22	0,46	0,68	0,53	0,45	0,27	0,36	0,44	0,58	0,29	
I.					odľahčenie - unloading		II.																														
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0																										
0	0,11	0,22	0,46	0,68	0,53	0,45	0,27	0,36	0,44	0,58	0,29																										
$h_1 = 0,24$	$0,5$	$h_2 = 0,14$ mm																																			
$E_{def1} = 112,08$ MPa		$E_{def2} = 192,14$ MPa																																			
$E_{def2} / E_{def1} = 1,71$																																					
Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP. Požadované hodnoty /Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 90 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám TKP..																																					
Prehlásenie/Resolution: Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory																																					
Zošiak Skúšan/ Tested by		Jozek Kontroloval / controlled by																																			

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTURA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTURA NITRA"
Stavba/Building: Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction: konštrukčná pláň
Názov výrobku/Product name: ŠD 0/63	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 28 °C
Výrobca/Manufacturer: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 16.8.2017
	Dátum skúšky/ Test date: 31.8.2017
Metóda merania/Test method: STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP: SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument: merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť' - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	pozdlžne	0,0750	18	30.				59.			
2.	pozdlžne	0,1000	26	31.				60.			
3.	pozdlžne	0,1500	15	32.				61.			
4.	priečne	0,0750	21	33.				62.			
5.	priečne	0,1000	19	34.				63.			
6.	priečne	0,1500	18	35.				64.			
7.				36.				65.			
8.				37.				66.			
9.				38.				67.			
10.				39.				68.			
11.				40.				69.			
12.				41.				70.			
13.				42.				71.			
14.				43.				72.			
15.				44.				73.			
16.				45.				74.			
17.				46.				75.			
18.				47.				76.			
19.				48.				77.			
20.				49.				78.			
21.				50.				79.			
22.				51.				80.			
23.				52.				81.			
24.				53.				82.			
25.				54.				83.			
26.				55.				84.			
27.				56.				85.			
28.				57.				86.			
29.				58.				87.			

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.
 Požadovaná hodnota - Required value max. 40 mm pozdĺžna max. 30 mm priečna
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN. Controlled bed conforms to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:
 Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak Skúšal/ Tested by	Jozek Kontroloval / controlled by	 Oblasť pečať TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava - 0994 -
---------------------------------	--	---

Protokol o skúške - Protocol about the test

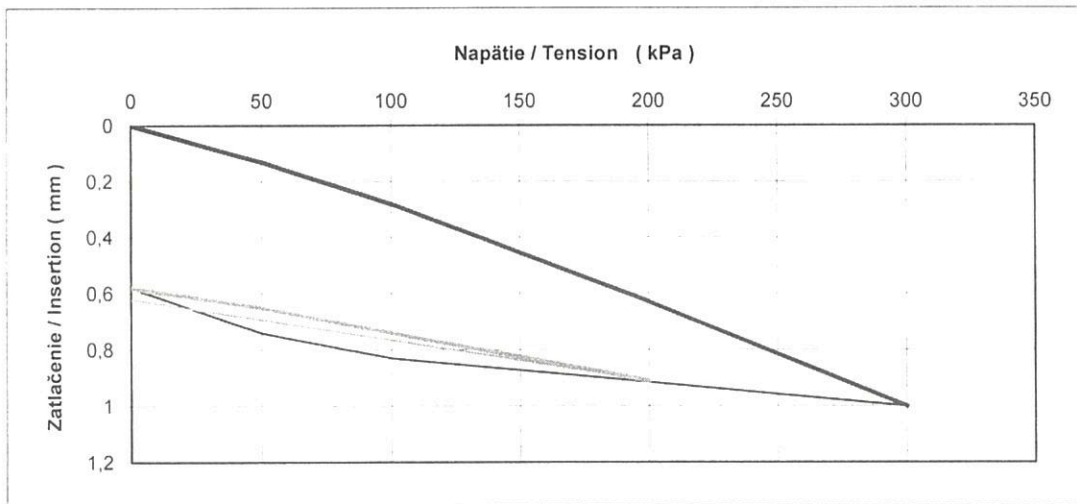
číslo : 330/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo : 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km: 0,025 LS (0,00 - 0,175)	Konštrukcia/Construction: nestmelená podkladná vrstva - podsyp
Skúšaný materiál/Tested material: UMŠD 0/31,5	Povet. podm./Atm. Conditions: poľojasno 24°C
Lokalita/Localita: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 5.9.2017
Poissonove číslo/Poisson No: v = 0,20	Dátum vystavenia / date of issuance: 30.9.2017
	Doporučené hodnoty/Recomended value k = 26,9
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm odchylkomer	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191 ZV 2121
Údaje o skúške - Information about the test :	Zaťažovací cyklus - Load cycle

I.					odľahčenie - unloading		II.				
0	50	100	200	300	100	50	0	50	100	200	0
0	0,13	0,28	0,63	1,00	0,83	0,74	0,58	0,65	0,74	0,91	0,62

$h_1 = 0,35 \quad 0,5$
 $h_2 = 0,17 \text{ mm}$
 $E_{def1} = 76,86 \text{ MPa}$
 $E_{def2} = 158,24 \text{ MPa}$
 $E_{def2} / E_{def1} = 2,06$



Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.
 Požadované hodnoty / Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 120 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,2$
 Kontrolovaná vrstva **vyhovuje** požiadavkám TKP..

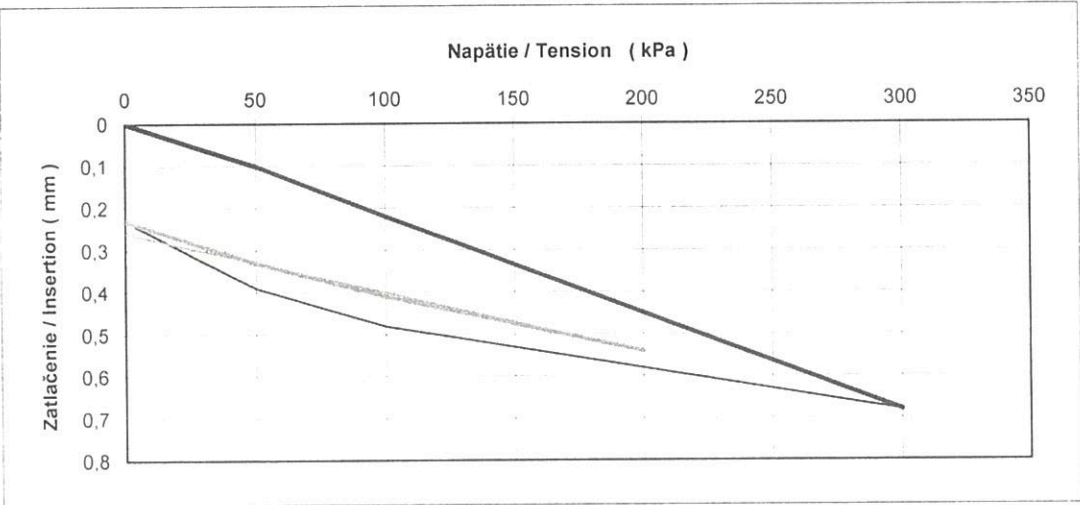
Prehlásenie/Resolution:
 Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória.
 Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak *[Signature]*
 Skúšal/ Tested by
Gerek *[Signature]*
 Kontroloval / controlled by
 Doprastav a.s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Ľubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 Oľga
 Oľga
 Oľga

Protokol o skúške - Protocol about the test

číslo : 331/5/2017/2.2/ZV
 denník číslo: 5/2017/2.2/ZV
 číslo / number PNI :

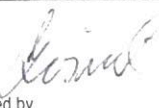


STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA / STATIC LOAD TEST

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTR. NITRA"																								
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00																								
Staničenie/Stationing: km: 0,125 OS (0,00 - 0,175)	Konštrukcia/Construction: nestmelená podkladná vrstva - podsyp																								
Skúšaný materiál/Tested material: UMŠD 0/31,5	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 24°C																								
Lokalita/Localita: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 5.9.2017																								
Poissonove číslo/Poisson No: v = 0,20	Dátum vystavenia / date of issuance: 30.9.2017																								
	Doporučené hodnoty/Recomended value k = 26,9																								
Metóda merania/Test method: STN 73 6190	Číslo SP/Number of TP: SP-2.2																								
Merací prístroj/Measuring instrument: statická zaťaž.súpr. Fochler ECI Ø 357 mm odchylkomer	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 2191 ZV 2121																								
Údaje o skúške - Information about the test :																									
Zaťažovací cyklus - Load cycle																									
I.	II.																								
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0,10</td> <td>0,22</td> <td>0,45</td> <td>0,68</td> </tr> </table>	0	50	100	200	300	0	0,10	0,22	0,45	0,68	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><i>odľahčenie - unloading</i></td> <td>0</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> <td>0,23</td> <td>0,33</td> <td>0,41</td> <td>0,54</td> <td>0,26</td> </tr> </table>	<i>odľahčenie - unloading</i>		0	50	100	200	0	100	50	0,23	0,33	0,41	0,54	0,26
0	50	100	200	300																					
0	0,10	0,22	0,45	0,68																					
<i>odľahčenie - unloading</i>		0	50	100	200	0																			
100	50	0,23	0,33	0,41	0,54	0,26																			
$h_1 = 0,23 \quad 0,5$	$h_2 = 0,13 \text{ mm}$																								
$E_{def1} = 116,96 \text{ MPa}$	$E_{def2} = 206,92 \text{ MPa}$																								
$E_{def2} / E_{def1} = 1,77$																									
																									

Vyhodnotenie/Evaluation: Požiadavka podľa TKP.
 Požadované hodnoty /Required value : $E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 120 \text{ Mpa}$ $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,2$
 Kontrolovaná vrstva **vyhovuje** požiadavkám TKP..

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť nie je platná bez písomného súhlasu skúšobného laboratória.
 Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory

Zošiak Skúšal/Tested by 	Gerek Kontroloval / controlled by 	 Doprastav a.s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava - 0994 - Otačok pečiatky
---	---	--

Protokol o skúške / Protocol about the test

číslo / number: 44/5/2017/2.7/ZV
 Denník č. / Number of dairy: 5/2017/2.7/ZV
 číslo / number PNI:

MIERA ZHUTNENIA ZEMÍN, SYPANÍN A PODKLADNÝCH VRSTIEV VOZOVKY DEGREE OF COMPACTION

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Objekt/Object: SO 124-00
Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE	Konštrukcia/Construction: nestmelená podkladná vrstva - podsyp
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Počet meraní: 3
Staničenie/Stationing : km: 0,000 - 0,175 PS LS	
Skúšaný materiál/Tested material: UMŠD 0/31,5	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 24°C
Z lokality/ From quarry locality: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 5.9.2017
Max. objemová hmotnosť $\rho_{d,max}$ [kg.m ⁻³]: 2110	Dátum vystavenia / Date of issuance: 31.9.2017
Optimálna vlhkosť w_{opt} [%]: 4,0	
Normy / Norms: STN 73 1375 Rádiometrické skúšanie objemovej hmotnosti a vlhkosti a súv.	Číslo SP/Number of TP: SP-2.7
Merací prístroj/Measuring instrument: Radiačný hutnomer TROXLER	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 22

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

číslo m. number	Miesto a staničenia / point and stationing	Objemová hmotnosť/Bulk density [kg/m ³]		Vlhkosť/ Danmpness w [%]	Miera zhutnenia/ measured value D [%]
		vlhká/dampý pw	suchá/dry pd		
		1	km 0,050 PS priemer z troch meraní	2169 2145 2202 2172	2097 2083 2142 2107
2	km 0,100 OS priemer z troch meraní	2201 2191 2169 2187	2114 2123 2106 2114	4,1 3,2 3,0 3,4	100,2 100,6 99,8 100,2
3	km 0,150 LS priemer z troch meraní	2158 2146 2175 2160	2083 2068 2091 2080	3,6 3,8 4,0 3,8	98,7 98,0 99,1 98,6
4					
5					
6					
7					

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6126
 Požadovaná hodnota - Required value D [%] = min 97 % Dosiagnutá \bar{D} [%] 99,6
 Kontrolovaná vrstva **vyhovuje** požiadavkám STN 73 6124 / Controlled bed conforme to the requirements STN 73 6124

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak

Skúšan/Testered by

Gerek

Kontroloval/Controlled by

Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 - 0994 -

otlačok pečiatky

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Buiding: Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction: nestmelená podkladná vrstva - podsyp
Názov výrobku/Product name: UMŠD 0/31,5	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 24 °C
Výrobca/Manufacturer: Pohranice	Dátum skúšky/ Test date: 5.9.2017
	Dátum skúšky/ Test date: 30.9.2017
Metóda merania/Test method: STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP: SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument: merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	pozdlžne	0,0000	8	30.	pozdlžne	0,0870	5	59.	pozdlžne	0,0173	10
2.	pozdlžne	0,0030	9	31.	pozdlžne	0,0900	7	60.	priečne	0,0500	8
3.	pozdlžne	0,0060	6	32.	pozdlžne	0,0930	5	61.	priečne	0,1200	11
4.	pozdlžne	0,0090	5	33.	pozdlžne	0,0960	7	62.			
5.	pozdlžne	0,0120	8	34.	pozdlžne	0,0990	5	63.			
6.	pozdlžne	0,0150	8	35.	pozdlžne	0,1020	4	64.			
7.	pozdlžne	0,0180	8	36.	pozdlžne	0,1050	5	65.			
8.	pozdlžne	0,0210	8	37.	pozdlžne	0,1080	8	66.			
9.	pozdlžne	0,0240	9	38.	pozdlžne	0,1110	6	67.			
10.	pozdlžne	0,0270	10	39.	pozdlžne	0,1140	8	68.			
11.	pozdlžne	0,0300	7	40.	pozdlžne	0,1170	9	69.			
12.	pozdlžne	0,0330	5	41.	pozdlžne	0,1200	13	70.			
13.	pozdlžne	0,0360	7	42.	pozdlžne	0,1230	9	71.			
14.	pozdlžne	0,0390	14	43.	pozdlžne	0,1260	6	72.			
15.	pozdlžne	0,0420	8	44.	pozdlžne	0,1290	8	73.			
16.	pozdlžne	0,0450	5	45.	pozdlžne	0,1320	4	74.			
17.	pozdlžne	0,0480	6	46.	pozdlžne	0,1350	16	75.			
18.	pozdlžne	0,0510	8	47.	pozdlžne	0,1380	8	76.			
19.	pozdlžne	0,0540	6	48.	pozdlžne	0,1410	10	77.			
20.	pozdlžne	0,0570	8	49.	pozdlžne	0,1440	7	78.			
21.	pozdlžne	0,0600	8	50.	pozdlžne	0,1470	5	79.			
22.	pozdlžne	0,0630	10	51.	pozdlžne	0,1500	8	80.			
23.	pozdlžne	0,0660	9	52.	pozdlžne	0,1530	6	81.			
24.	pozdlžne	0,0690	16	53.	pozdlžne	0,1560	12	82.			
25.	pozdlžne	0,0720	5	54.	pozdlžne	0,1590	9	83.			
26.	pozdlžne	0,0750	5	55.	pozdlžne	0,1620	10	84.			
27.	pozdlžne	0,0780	11	56.	pozdlžne	0,1650	8	85.			
28.	pozdlžne	0,0810	9	57.	pozdlžne	0,1680	9	86.			
29.	pozdlžne	0,0840	6	58.	pozdlžne	0,1710	7	87.			

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6126

Požadovaná hodnota - Required value max. 20 mm pozdĺžna max. 20 mm priečna

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN . Controlled bed conforme to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukovany len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak Skúšal/Tested by	Gerek Kontroloval / controlled by	Doprastav a.s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava oddelenie pečiatky
--------------------------------	--	---



TESScontrol, s.r.o.
Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
Oblasťné laboratórium Zvolen, Laboratórium Zvolen
Hronská 1, 960 93 Zvolen



Protokol o skúške

číslo: 47/5//2018/2.8/ZV
denník číslo: 5/2018/2.8/ZV

ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA DYNAMICKOU DOSKOU

Objednávateľ: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Objekt: 124-00
Stavba: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt: 124-00
Staničenie: km: 0,000 - 0,175	Konštrukcia: nestmelená podkladná vrstva - podsyp (chodník)
Skúšaný materiál: ŠD	Poveternostné podmienky: polojasno 9°C
Z lokality: Pohranice	Dátum skúšky: 5.4.2018
Frakcia: 0/31,5	Dátum vystavenia: 30.4.2018
Metóda merania: STN 73 6192	Číslo SP: SP-2.8
Merací prístroj: Iahká dynamická doska	Evidenčná karta meradla: ZV 1010

Technické údaje - metóda merania :

kalibrácia dynamickej dosky podľa statickej zaťažovacej skúšky na základe STN 73 6133

korelácia pre daný typ sypaniny - prepočítavci vzťah $E_{def} = E_{vd} * 2,2$

Prepočítavací koeficient bol stanovený na základe statickej zaťažovacej skúšky zo dňa 7.3.2018 č. 151/5/2018/2.2/ZV

VÝSLEDKY SKÚŠOK

číslo skúšky-dátum	miesto merania	dynamický modul deformácie E_{vd} (MPa)	modul deformácie E_{def} (MPa)	vyhodnotenie
5.4.2018	km: 0,125 PS	66,2	145,6	vyhovuje
	km: 0,100 PS	62,8	138,2	vyhovuje
	km: 0,050 PS	59,4	130,7	vyhovuje

Vyhodnotenie:

Požadované hodnoty :

$$E_{def2} \text{ (Mpa)} \geq 70,0$$

$$E_{vd} \text{ (Mpa)} \geq 31,8$$

Kontrolovaná vrstva **vyhovuje** požiadavkám PD.

Prehlásenie:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru).

Protokol môže byť reprodukován len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória .

Neistoty meraní sú prístupné u vedúceho laboratória a sú vypočítané na základe interného predpisu.

Zošiak Skúšal	Gerek Kontroloval a schválil	 TESScontrol, s. r. o. Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava Odtlačok pečiatky:
----------------------	-------------------------------------	---

Protokol o skúške / Protocol about the test

číslo / number: 46/5/2017/2.7/ZV
 Denník č. / Number of diary: 5/2017/2.7/ZV
 číslo / number PNI:

MIERA ZHUTNENIA ZEMÍN, SYPANÍN A PODKLADNÝCH VRSTIEV VOZOVKY DEGREE OF COMPACTION

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Objekt/Object: SO 124-00
Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE	Konštrukcia/Construction: hydr.stmelená podkladná vrstva vozovky
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Počet meraní: 3
Staničenie/Stationing : km: 0,000 - 0,175 PS LS	Povet. podm./Atm. Conditions: polojasno 20°C
Skúšaný materiál/Tested material: CBGM C5/6	Dátum skúšky/ Test date: 7.9.2017
Z lokality/ From quarry locality: ALAS	Dátum vystavenia / Date of issuance: 31.9.2017
Max. objemová hmotnosť $\rho_{d,max}$ [kg.m ⁻³]: 2208	
Optimálna vlhkosť w_{opt} [%]: 5,9	
Normy / Norms: STN 73 1375 Radiometrické skúšanie objemovej hmotnosti a vlhkosti a súv.	Číslo SP/Number of TP: SP-2.7
Merací prístroj/Measuring instrument: Radiálny hutnomer TROXLER	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: ZV 22

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

číslo m. number	Miesto a staničenia / point and stationing	Objemová hmotnosť/Bulk density [kg/m ³]		Vlhkosť/ Danmpness w [%]	Miera zhutnenia/ measured value D [%]
		vlhká/dampý pw	suchá/dry pd		
1	km 0,025 PS priemer z troch meraní	2258	2155	4,8	97,6
		2281	2168	5,2	98,2
		2281	2175	4,9	98,5
		2274	2166	5,0	98,1
2	km 0,100 OS priemer z troch meraní	2280	2195	3,9	99,4
		2261	2162	4,6	97,9
		2266	2168	4,5	98,2
3	km 0,125 LS priemer z troch meraní	2284	2182	4,7	98,8
		2302	2188	5,2	99,1
		2288	2177	5,1	98,6
4		2291	2182	5,0	98,8
5					
6					
7					

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6124 (tab. č.15)
 Požadovaná hodnota - Required value D [%] = min 97 % Dosiagnutá Ø D [%] 98,5

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN 73 6124 / Controled bed conforme to the requirements STN 73 6124

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak

Skúšal/ Tested by

Gerek

Kontroloval/Controlled by

Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKUŠOBNÝ SERVIS
 Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 - 0994 -

otlačok pečiatky

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Buiding:	Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object:	124-00
Staničenie/Stationing:	km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction:	hydr.stmelená podkladná vrstva vozovky
Názov výrobku/Product name:	CBGM C5/6	Povet. podm./Atm. Conditions:	polojasno 20 °C
Výrobca/Manufacturer:	ALAS	Dátum skúšky/ Test date:	7.9.2017
		Dátum skúšky/ Test date:	30.9.2017
Metóda merania/Test method:	STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP:	SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument:	merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge:	M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	pozdižne	0,0000	10	30.	pozdižne	0,0870	5	59.	pozdižne	0,0173	13
2.	pozdižne	0,0030	5	31.	pozdižne	0,0900	7	60.	priečne	0,1700	8
3.	pozdižne	0,0060	7	32.	pozdižne	0,0930	5	61.	priečne	0,1300	6
4.	pozdižne	0,0090	5	33.	pozdižne	0,0960	7	62.	priečne	0,0900	7
5.	pozdižne	0,0120	7	34.	pozdižne	0,0990	5	63.	priečne	0,0500	5
6.	pozdižne	0,0150	4	35.	pozdižne	0,1020	4	64.	priečne	0,0100	7
7.	pozdižne	0,0180	8	36.	pozdižne	0,1050	5	65.			
8.	pozdižne	0,0210	5	37.	pozdižne	0,1080	8	66.			
9.	pozdižne	0,0240	8	38.	pozdižne	0,1110	6	67.			
10.	pozdižne	0,0270	6	39.	pozdižne	0,1140	8	68.			
11.	pozdižne	0,0300	8	40.	pozdižne	0,1170	9	69.			
12.	pozdižne	0,0330	5	41.	pozdižne	0,1200	13	70.			
13.	pozdižne	0,0360	8	42.	pozdižne	0,1230	9	71.			
14.	pozdižne	0,0390	7	43.	pozdižne	0,1260	6	72.			
15.	pozdižne	0,0420	11	44.	pozdižne	0,1290	8	73.			
16.	pozdižne	0,0450	8	45.	pozdižne	0,1320	4	74.			
17.	pozdižne	0,0480	6	46.	pozdižne	0,1350	16	75.			
18.	pozdižne	0,0510	8	47.	pozdižne	0,1380	8	76.			
19.	pozdižne	0,0540	7	48.	pozdižne	0,1410	10	77.			
20.	pozdižne	0,0570	14	49.	pozdižne	0,1440	7	78.			
21.	pozdižne	0,0600	8	50.	pozdižne	0,1470	5	79.			
22.	pozdižne	0,0630	6	51.	pozdižne	0,1500	8	80.			
23.	pozdižne	0,0660	8	52.	pozdižne	0,1530	6	81.			
24.	pozdižne	0,0690	5	53.	pozdižne	0,1560	12	82.			
25.	pozdižne	0,0720	4	54.	pozdižne	0,1590	9	83.			
26.	pozdižne	0,0750	7	55.	pozdižne	0,1620	10	84.			
27.	pozdižne	0,0780	12	56.	pozdižne	0,1650	8	85.			
28.	pozdižne	0,0810	6	57.	pozdižne	0,1680	9	86.			
29.	pozdižne	0,0840	6	58.	pozdižne	0,1710	7	87.			

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

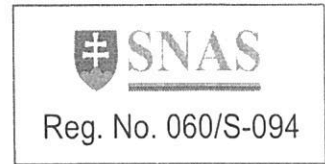
Požadovaná hodnota - Required value max. 15 mm pozdižna max. 15 mm priečna

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN . Controlled bed comforme to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak Skúšal/Tested by	Gerek Kontroloval / controlled by	Doprastav a. s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Ľubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava 0994 odličok pečiatky
--------------------------------	--	--



číslo / number: 54/5/2017/2.7/ZV

Denník č. / Number of dairy: 5/2017/2.7/ZV

Protokol o skúške / Protocol about the test

MIERA ZHUTNENIA ASFALTOVÝCH VRSTIEV / MEASURE CONCRETION ASPHALTIC LAYER

Dodávateľ stavebných prác / Contractor of buildings works :			ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"						
Zákazník / Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"			Objekt/Object: SO 124-00						
Stavba/Building: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra			Konštrukcia/Construction: podkladná						
Staničenie/Stationing: km: 0,00 - 0,175 PS LS			hrúbka úpravy - thickness modification: 60 mm						
Názov výrobku/Product name : AC 22 P 35/50			Dátum skúšky/ Test date: 20.9.2017						
Výrobca/Manufacturer: Cesty NITRA			Dátum vystavenia / date of issuance: 30.9.2017						
Normy / Norms: STN 73 1375 Rádiometrické skúšanie objemovej hmotnosti a vlhkosti a súv			Číslo SP/Number of TP: SP-13.1						
Merací prístroj/Measuring instrument: Radiačný hutnomer TROXLER			Ev. karta meradla/Registration card of gauge: M 1057						
VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS									
									korekcia / correction : 1
číslo m. number	Miesto point	staničenie stationing	Objemová hmotnosť/Bulk density [kg/m ³]				po korekcií after correction	Marshall. sk./ to Marshall.test	Nameraná hodnota/ measured value
			Nameraná hodnota/Measured value						
			1.	2.	3.	Φ			
1	PS	km 0,025	2354	2368	2322	2348	2348	2360	99,5
2	LS	km 0,100	2388	2391	2384	2388	2388	2360	101,2
3	OS	km 0,150	2336	2374	2315	2342	2342	2360	99,2

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6121 Stavba vozoviek - Hutnené asfaltové vrstvy
 Požadovaná hodnota - Required value D [%] = mim 98% Dosiagnutá Ø D [%] 100,0

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť len po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used complete her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak	Gerek	Doprastav a. s. TECHNICKÝ A SKUŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
--------	-------	--

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Buiding:	Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object:	124-00
Staničenie/Stationing:	km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction:	podkladná
Názov výrobku/Product name:	AC 22 P 35/50	Povet. podm./Atm. Conditions:	zamračené 20 °C
Výrobca/Manufacturer:	Cesty Nitra	Dátum skúšky/ Test date:	20.9.2017
		Dátum skúšky/ Test date:	30.9.2017
Metóda merania/Test method:	STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP:	SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument:	merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge:	M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	PJP	0,0000	12	30.	PJP	0,0870	11	59.	PJP	0,1740	3
2.	PJP	0,0030	9	31.	PJP	0,0900	8	60.	LJP	0,1750	5
3.	PJP	0,0060	5	32.	PJP	0,0930	6	61.	LJP	0,1720	7
4.	PJP	0,0090	8	33.	PJP	0,0960	8	62.	LJP	0,1690	4
5.	PJP	0,0120	7	34.	PJP	0,0990	10	63.	LJP	0,1660	8
6.	PJP	0,0150	8	35.	PJP	0,1020	8	64.	LJP	0,1630	5
7.	PJP	0,0180	14	36.	PJP	0,1050	6	65.	LJP	0,1600	6
8.	PJP	0,0210	8	37.	PJP	0,1080	8	66.	LJP	0,1570	14
9.	PJP	0,0240	6	38.	PJP	0,1110	9	67.	LJP	0,1540	8
10.	PJP	0,0270	8	39.	PJP	0,1140	8	68.	LJP	0,1510	7
11.	PJP	0,0300	9	40.	PJP	0,1170	5	69.	LJP	0,1480	10
12.	PJP	0,0330	15	41.	PJP	0,1200	7	70.	LJP	0,1450	8
13.	PJP	0,0360	9	42.	PJP	0,1230	4	71.	LJP	0,1420	5
14.	PJP	0,0390	8	43.	PJP	0,1260	5	72.	LJP	0,1390	6
15.	PJP	0,0420	6	44.	PJP	0,1290	8	73.	LJP	0,1360	3
16.	PJP	0,0450	11	45.	PJP	0,1320	6	74.	LJP	0,1330	8
17.	PJP	0,0480	8	46.	PJP	0,1350	2	75.	LJP	0,1300	4
18.	PJP	0,0510	6	47.	PJP	0,1380	5	76.	LJP	0,1270	6
19.	PJP	0,0540	8	48.	PJP	0,1410	8	77.	LJP	0,1240	9
20.	PJP	0,0570	13	49.	PJP	0,1440	9	78.	LJP	0,1210	8
21.	PJP	0,0600	9	50.	PJP	0,1470	11	79.	LJP	0,1180	7
22.	PJP	0,0630	8	51.	PJP	0,1500	8	80.	LJP	0,1150	10
23.	PJP	0,0660	6	52.	PJP	0,1530	9	81.	LJP	0,1120	11
24.	PJP	0,0690	8	53.	PJP	0,1560	6	82.	LJP	0,1090	8
25.	PJP	0,0720	7	54.	PJP	0,1590	13	83.	LJP	0,1060	6
26.	PJP	0,0750	15	55.	PJP	0,1620	9	84.	LJP	0,1030	7
27.	PJP	0,0780	8	56.	PJP	0,1650	14	85.	LJP	0,1000	5
28.	PJP	0,0810	6	57.	PJP	0,1680	7	86.	LJP	0,0970	12
29.	PJP	0,0840	9	58.	PJP	0,1710	8	87.	LJP	0,0940	8

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.
 Požadovaná hodnota - Required value max. 18 mm pozdĺžna max. 10 mm priečna
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN . Controlled bed conforme to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukovany len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

 Zošiak
 Skúšal/Tested by
 Gerek
 Kontroloval / controlled by

 Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 oddelenie pečiatky

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Buiding: Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object: 124-00
Staničenie/Stationing: km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction: podkladná
Názov výrobku/Product name: AC 22 P 35/50	Povet. podm./Atm. Conditions: zamračené 20 °C
Výrobca/Manufacturer: Cesty Nitra	Dátum skúšky/ Test date: 20.9.2017
	Dátum skúšky/ Test date: 30.9.2017
Metóda merania/Test method: STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP: SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument: merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge: M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

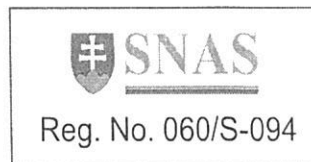
Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	LJP	0,0910	5	30.	LJP	0,0070	6	59.			
2.	LJP	0,0880	4	31.	LJP	0,0040	8	60.			
3.	LJP	0,0850	7	32.	LJP	0,0010	12	61.			
4.	LJP	0,0820	8	33.	priečne	0,0100	4	62.			
5.	LJP	0,0790	2	34.	priečne	0,0500	6	63.			
6.	LJP	0,0760	8	35.	priečne	0,0900	8	64.			
7.	LJP	0,0730	8	36.	priečne	0,1300	5	65.			
8.	LJP	0,0700	6	37.	priečne	0,1700	7	66.			
9.	LJP	0,0670	8	38.				67.			
10.	LJP	0,0640	4	39.				68.			
11.	LJP	0,0610	7	40.				69.			
12.	LJP	0,0580	5	41.				70.			
13.	LJP	0,0550	7	42.				71.			
14.	LJP	0,0520	6	43.				72.			
15.	LJP	0,0490	8	44.				73.			
16.	LJP	0,0460	5	45.				74.			
17.	LJP	0,0430	10	46.				75.			
18.	LJP	0,0400	8	47.				76.			
19.	LJP	0,0370	6	48.				77.			
20.	LJP	0,0340	5	49.				78.			
21.	LJP	0,0310	11	50.				79.			
22.	LJP	0,0280	9	51.				80.			
23.	LJP	0,0250	8	52.				81.			
24.	LJP	0,0220	6	53.				82.			
25.	LJP	0,0190	12	54.				83.			
26.	LJP	0,0160	8	55.				84.			
27.	LJP	0,0130	11	56.				85.			
28.	LJP	0,0100	4	57.				86.			
29.	LJP	0,0070	6	58.				87.			

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.
 Požadovaná hodnota - Required value max. 18 mm pozdĺžna max. 10 mm priečna
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN. Controlled bed conforms to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:
 Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukován len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Sošiak Skúšal/ Tested by
 Gerék Kontroloval / controlled by
 Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Ľubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 Oblasť Zvolen



číslo / number: 59/5/2017/2.7IZV

Denník č. / Number of dairy: 5/2017/2.7IZV

Protokol o skúške / Protocol about the test

MIERA ZHUTNENIA ASFALTOVÝCH VRSTIEV / MEASURE CONCRETION ASPHALTIC LAYER

Dodávateľ stavebných prác / Contractor of buildings works :		ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	
Zákazník / Client:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Objekt/Object:	SO 124-00
Stavba/Buiding:	Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Konštrukcia/Construction:	Ložná
Staničenie/Stationing:	km: 0,00 - 0,175 PS LS	hrúbka úpravy - thickness modification:	70 mm
Názov výrobku/Product name :	AC 22 L PMB 45/80-75	Dátum skúšky/ Test date:	2.10.2017
Výrobca/Manufacturer:	Cesty ASFALT	Dátum vystavenia / date of issuance:	31.10.2017
Normy / Norms:	STN 73 1375 Rádiometrické skúšanie objemovej hmotnosti a vlhkosti a súv	Číslo SP/Number of TP:	SP-13.1
Merací prístroj/Measuring instrument:	Radiačný hutnomer TROXLER	Ev. karta meradla/Registration card of gauge:	M 1057

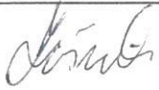
VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

číslo m. number	Miesto point	staničenie stationing	Objemová hmotnosť/Bulk density [kg/m ³]				po korekcii after correction	Marshall. sk./ to Marshall.test	Nameraná hodnota/ measured value
			Nameraná hodnota/Measured value						
			1.	2.	3.	Φ	korekcia / correction : 1		
1	LS	km 0,015	2394	2401	2388	2394	2394	2423	98,8
2	PS	km 0,125	2381	2376	2362	2373	2373	2423	97,9
3	OS	km 0,160	2412	2405	2396	2404	2404	2423	99,2

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6121 Stavba vozoviek - Hutnené asfaltové vrstvy
 Požadovaná hodnota - Required value $D [\%] = \text{mim } 98\%$ Dosiachnutá $\varnothing D [\%]$ 98,7

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukován len celý, jeho časť len po písomnom súhlase skúšobného laboratória / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak  Gerek  **Doprastav**
 Doprastav a.s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Buiding:	Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object:	124-00
Staničenie/Stationing:	km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction:	ložňa
Názov výrobku/Product name:	AC 22 L PMB 45/80-75	Povet. podm./Atm. Conditions:	poločasno 15 °C
Výrobca/Manufacturer:	Cesty ASFALT	Dátum skúšky/ Test date:	2.10.2017
		Dátum skúšky/ Test date:	31.10.2017
Metóda merania/Test method:	STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP:	SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument:	merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge:	M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	PJP	0,0000	4	30.	PJP	0,0870	2	59.	PJP	0,1740	3
2.	PJP	0,0030	5	31.	PJP	0,0900	3	60.	LJP	0,1750	2
3.	PJP	0,0060	2	32.	PJP	0,0930	5	61.	LJP	0,1720	1
4.	PJP	0,0090	6	33.	PJP	0,0960	2	62.	LJP	0,1690	4
5.	PJP	0,0120	5	34.	PJP	0,0990	3	63.	LJP	0,1660	2
6.	PJP	0,0150	4	35.	PJP	0,1020	4	64.	LJP	0,1630	5
7.	PJP	0,0180	2	36.	PJP	0,1050	2	65.	LJP	0,1600	2
8.	PJP	0,0210	1	37.	PJP	0,1080	4	66.	LJP	0,1570	3
9.	PJP	0,0240	4	38.	PJP	0,1110	1	67.	LJP	0,1540	2
10.	PJP	0,0270	7	39.	PJP	0,1140	2	68.	LJP	0,1510	3
11.	PJP	0,0300	5	40.	PJP	0,1170	2	69.	LJP	0,1480	2
12.	PJP	0,0330	1	41.	PJP	0,1200	2	70.	LJP	0,1450	2
13.	PJP	0,0360	5	42.	PJP	0,1230	3	71.	LJP	0,1420	2
14.	PJP	0,0390	4	43.	PJP	0,1260	2	72.	LJP	0,1390	3
15.	PJP	0,0420	8	44.	PJP	0,1290	5	73.	LJP	0,1360	3
16.	PJP	0,0450	5	45.	PJP	0,1320	2	74.	LJP	0,1330	1
17.	PJP	0,0480	2	46.	PJP	0,1350	1	75.	LJP	0,1300	4
18.	PJP	0,0510	4	47.	PJP	0,1380	4	76.	LJP	0,1270	1
19.	PJP	0,0540	4	48.	PJP	0,1410	6	77.	LJP	0,1240	0
20.	PJP	0,0570	2	49.	PJP	0,1440	2	78.	LJP	0,1210	1
21.	PJP	0,0600	1	50.	PJP	0,1470	3	79.	LJP	0,1180	2
22.	PJP	0,0630	1	51.	PJP	0,1500	5	80.	LJP	0,1150	0
23.	PJP	0,0660	2	52.	PJP	0,1530	4	81.	LJP	0,1120	1
24.	PJP	0,0690	3	53.	PJP	0,1560	1	82.	LJP	0,1090	4
25.	PJP	0,0720	5	54.	PJP	0,1590	2	83.	LJP	0,1060	2
26.	PJP	0,0750	3	55.	PJP	0,1620	7	84.	LJP	0,1030	1
27.	PJP	0,0780	5	56.	PJP	0,1650	2	85.	LJP	0,1000	2
28.	PJP	0,0810	2	57.	PJP	0,1680	1	86.	LJP	0,0970	4
29.	PJP	0,0840	2	58.	PJP	0,1710	3	87.	LJP	0,0940	1

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Požadovaná hodnota - Required value max. 8 mm pozdĺžna max. 6 mm priečna

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN . Controlled bed conforms to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak Skúšan/Tested by	Gerek Kontroloval / controlled by	 Doprastav a. s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
--------------------------------	--	--

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Building:	Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object:	124-00
Staničenie/Stationing:	km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction:	ložná
Názov výrobku/Product name:	AC 22 L PMB 45/80-75	Povet. podm./Atm. Conditions:	polojasno 15 °C
Výrobca/Manufacturer:	Cesty ASFALT	Dátum skúšky/ Test date:	2.10.2017
		Dátum skúšky/ Test date:	31.10.2017
Metóda merania/Test method:	STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP:	SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument:	merací klin, lata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge:	M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	LJP	0,0910	2	30.	LJP	0,0070	6	59.			
2.	LJP	0,0880	1	31.	LJP	0,0040	5	60.			
3.	LJP	0,0850	1	32.	LJP	0,0010	2	61.			
4.	LJP	0,0820	2	33.	priečne	0,0100	1	62.			
5.	LJP	0,0790	0	34.	priečne	0,0500	2	63.			
6.	LJP	0,0760	1	35.	priečne	0,0900	3	64.			
7.	LJP	0,0730	2	36.	priečne	0,1300	2	65.			
8.	LJP	0,0700	4	37.	priečne	0,1700	4	66.			
9.	LJP	0,0670	2	38.				67.			
10.	LJP	0,0640	0	39.				68.			
11.	LJP	0,0610	0	40.				69.			
12.	LJP	0,0580	1	41.				70.			
13.	LJP	0,0550	2	42.				71.			
14.	LJP	0,0520	1	43.				72.			
15.	LJP	0,0490	0	44.				73.			
16.	LJP	0,0460	1	45.				74.			
17.	LJP	0,0430	2	46.				75.			
18.	LJP	0,0400	3	47.				76.			
19.	LJP	0,0370	0	48.				77.			
20.	LJP	0,0340	2	49.				78.			
21.	LJP	0,0310	1	50.				79.			
22.	LJP	0,0280	0	51.				80.			
23.	LJP	0,0250	1	52.				81.			
24.	LJP	0,0220	4	53.				82.			
25.	LJP	0,0190	2	54.				83.			
26.	LJP	0,0160	1	55.				84.			
27.	LJP	0,0130	2	56.				85.			
28.	LJP	0,0100	0	57.				86.			
29.	LJP	0,0070	1	58.				87.			

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Požadovaná hodnota - Required value max. 8 mm pozdĺžna max. 6 mm priečna

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN. Controlled bed conforms to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

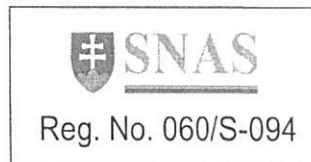
Zošiak

 Skúšan/Tested by

Gerek

 Kontroloval / controlled by

Doprastav
 Doprastav a. s.
 TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS
 Lúbochnianska 1/A, 831 04 Bratislava
 oddelenie pečiatky



číslo / number: 61/5/2017/2.7/ZV

Denník č. / Number of dairy: 5/2017/2.7/ZV

Protokol o skúške / Protocol about the test

MIERA ZHUTNENIA ASFALTOVÝCH VRSTIEV / MEASURE CONCRETION ASPHALTIC LAYER

Dodávateľ stavebných prác / Contractor of buildings works :			ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"							
Zákazník / Client: ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"			Objekt/Object:		SO 124-00					
Stavba/Buiding: Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra			Konštrukcia/Construction:		Obrusná					
Staničenie/Stationing: km: 0,00 - 0,175 PS LS			hrúbka úpravy - thickness modification:		40 mm					
Názov výrobku/Product name :			SMA 11 O PMB 45/80-75		Dátum skúšky/ Test date:		3.10.2017			
Výrobca/Manufacturer: Cesty ASFALT			Dátum vystavenia / date of issuance:		31.10.2017					
Normy / Norms: STN 73 1375 Radiometrické skúšanie objemovej hmotnosti a vlhkosti a súv			Číslo SP/Number of TP:		SP-13.1					
Merací prístroj/Measuring instrument: Radiačný hutnomer TROXLER			Ev. karta meradla/Registration card of gauge:		M 1057					
VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS										
									korekcia / correction :	1
číslo m. number	Miesto point	staničenie stationing	Objemová hmotnosť/Bulk density [kg/m ³]				po korekcií after correction	Marshall. sk./ to Marshall.test	Nameraná hodnota/ measured value	
			Nameraná hodnota/Measured value							
			1.	2.	3.	Φ				
1	LS	km 0,030	2384	2352	2367	2368	2368	2365	100,1	
2	PS	km 0,100	2336	2341	2372	2350	2350	2365	99,4	
3	LS	km 0,150	2355	2329	2348	2344	2344	2365	99,1	

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6121 Stavba vozoviek - Hutnené asfaltové vrstvy
 Požadovaná hodnota - Required value D [%] = mim 98% Dosiachnutá Ø D [%] 99,5

Prehlásenie/Resolution:
 Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukován len celý, jeho časť len po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used complete her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak	Gerek	Doprastav, a. s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava ... 0994 ...
--------	-------	---

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Client:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Building:	Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object:	124-00
Staničenie/Stationing:	km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction:	Obrusná
Názov výrobku/Product name:	SMA 11 O PMB 45/80-75	Povet. podm./Atm. Conditions:	zamračené 15 °C
Výrobca/Manufacturer:	Cesty ASFALT	Dátum skúšky/ Test date:	3.10.2017
		Dátum skúšky/ Test date:	31.10.2017
Metóda merania/Test method:	STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP:	SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument:	merací klin, Jata 3 m	Ev. karta meradla/Registration card of gauge:	M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	PJP	0,0000	0	30.	PJP	0,0870	1	59.	PJP	0,1740	2
2.	PJP	0,0030	1	31.	PJP	0,0900	0	60.	LJP	0,1750	0
3.	PJP	0,0060	0	32.	PJP	0,0930	1	61.	LJP	0,1720	2
4.	PJP	0,0090	0	33.	PJP	0,0960	1	62.	LJP	0,1690	0
5.	PJP	0,0120	2	34.	PJP	0,0990	2	63.	LJP	0,1660	2
6.	PJP	0,0150	0	35.	PJP	0,1020	1	64.	LJP	0,1630	2
7.	PJP	0,0180	2	36.	PJP	0,1050	1	65.	LJP	0,1600	1
8.	PJP	0,0210	2	37.	PJP	0,1080	2	66.	LJP	0,1570	2
9.	PJP	0,0240	2	38.	PJP	0,1110	1	67.	LJP	0,1540	1
10.	PJP	0,0270	1	39.	PJP	0,1140	2	68.	LJP	0,1510	1
11.	PJP	0,0300	0	40.	PJP	0,1170	0	69.	LJP	0,1480	1
12.	PJP	0,0330	1	41.	PJP	0,1200	1	70.	LJP	0,1450	2
13.	PJP	0,0360	0	42.	PJP	0,1230	2	71.	LJP	0,1420	1
14.	PJP	0,0390	1	43.	PJP	0,1260	0	72.	LJP	0,1390	0
15.	PJP	0,0420	2	44.	PJP	0,1290	1	73.	LJP	0,1360	2
16.	PJP	0,0450	0	45.	PJP	0,1320	3	74.	LJP	0,1330	1
17.	PJP	0,0480	2	46.	PJP	0,1350	0	75.	LJP	0,1300	0
18.	PJP	0,0510	4	47.	PJP	0,1380	1	76.	LJP	0,1270	0
19.	PJP	0,0540	2	48.	PJP	0,1410	2	77.	LJP	0,1240	1
20.	PJP	0,0570	2	49.	PJP	0,1440	0	78.	LJP	0,1210	0
21.	PJP	0,0600	3	50.	PJP	0,1470	4	79.	LJP	0,1180	1
22.	PJP	0,0630	2	51.	PJP	0,1500	1	80.	LJP	0,1150	0
23.	PJP	0,0660	0	52.	PJP	0,1530	1	81.	LJP	0,1120	0
24.	PJP	0,0690	2	53.	PJP	0,1560	2	82.	LJP	0,1090	1
25.	PJP	0,0720	1	54.	PJP	0,1590	1	83.	LJP	0,1060	0
26.	PJP	0,0750	4	55.	PJP	0,1620	0	84.	LJP	0,1030	12
27.	PJP	0,0780	1	56.	PJP	0,1650	1	85.	LJP	0,1000	0
28.	PJP	0,0810	0	57.	PJP	0,1680	1	86.	LJP	0,0970	3
29.	PJP	0,0840	1	58.	PJP	0,1710	1	87.	LJP	0,0940	0

Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Požadovaná hodnota - Required value max. 4 mm pozdĺžna max. 4 mm priečna

Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN. Controlled bed conforme to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukováný len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória. / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory.

Zošiak		Gerek		
	Skúšal/ Tested by		Kontroloval / controlled by	Doprastav a. s. TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ SERVIS Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava F 099 93

Protokol o skúške / Protocol about the test

MERANIE NEROVNOSTI VRSTIEV VOZOVKY LATOU / IRREGULARITY MEASUREMENT OF PAVEMENT COURSES

Objednávateľ/Cliet:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"	Odberateľ/Customer:	ZDRUŽENIE "INFRAŠTRUKTÚRA NITRA"
Stavba/Buiding:	Priprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra	Objekt/Object:	124-00
Staničenie/Stationing:	km 0,000 - 0,175	Konštrukcia/Construction:	ložná
Názov výrobku/Product name :	SMA 11 O PMB 45/80-75	Povet. podm./Atm. Conditions:	zamračené 15 °C
Výrobca/Manufacturer:	Cesty ASFALT	Dátum skúšky/ Test date:	3.10.2017
		Dátum skúšky/ Test date:	31.10.2017
Metóda merania/Test method:	STN EN 13036-7	Číslo SP/Number of TP:	SP-10.32
Merací prístroj/Measuring instrument:	merací klin,lata 3 m	Ev. karta meračla/Registration card of gauge:	M 2208

VÝSLEDKY SKÚŠOK/RESULT OF TESTS

Pozdĺžna / priečna nerovnosť - Longitudinal / cross irregularity [mm]

Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value	Číslo number	Miesto point	staničenie stationing	hodnota(mm) value
1.	LJP	0,0910	1	30.	LJP	0,0070	2	59.			
2.	LJP	0,0880	0	31.	LJP	0,0040	0	60.			
3.	LJP	0,0850	1	32.	LJP	0,0010	1	61.			
4.	LJP	0,0820	1	33.	priečne	0,0100	0	62.			
5.	LJP	0,0790	1	34.	priečne	0,0500	2	63.			
6.	LJP	0,0760	0	35.	priečne	0,0900	0	64.			
7.	LJP	0,0730	1	36.	priečne	0,1300	0	65.			
8.	LJP	0,0700	0	37.	priečne	0,1700	1	66.			
9.	LJP	0,0670	2	38.				67.			
10.	LJP	0,0640	0	39.				68.			
11.	LJP	0,0610	0	40.				69.			
12.	LJP	0,0580	2	41.				70.			
13.	LJP	0,0550	0	42.				71.			
14.	LJP	0,0520	1	43.				72.			
15.	LJP	0,0490	0	44.				73.			
16.	LJP	0,0460	1	45.				74.			
17.	LJP	0,0430	2	46.				75.			
18.	LJP	0,0400	0	47.				76.			
19.	LJP	0,0370	2	48.				77.			
20.	LJP	0,0340	3	49.				78.			
21.	LJP	0,0310	0	50.				79.			
22.	LJP	0,0280	1	51.				80.			
23.	LJP	0,0250	0	52.				81.			
24.	LJP	0,0220	0	53.				82.			
25.	LJP	0,0190	1	54.				83.			
26.	LJP	0,0160	0	55.				84.			
27.	LJP	0,0130	1	56.				85.			
28.	LJP	0,0100	1	57.				86.			
29.	LJP	0,0070	1	58.				87.			


Vyhodnotenie/Evaluation: STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Požadovaná hodnota - Required value max. 4 mm pozdĺžna max. 4 mm priečna
 Kontrolovaná vrstva vyhovuje požiadavkám STN . Controlled bed conforme to the requirements STN.

Prehlásenie/Resolution:

Výsledky skúšok sa týkajú predmetu skúšky a nenahrádzajú iné dokumenty (napr. správneho charakteru). Protokol môže byť reprodukovany len celý, jeho časť iba po písomnom súhlase skúšobného laboratória . / Results from the test are in accordance with the test and they aren't substituted by any documents. Report can be used only complete, her part can be used only after written consent of the laboratory .

Zošiak Skúšal/Tested by	Gerek Kontroloval / controlled by	 Doprastav a. s. Technický a skúšobný servis Lubochnianska 1/A, 831 04 Bratislava SP-0994
--------------------------------	--	---

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA DOPRASTAV - STRABAG Generálne riaditeľstvo, Dnechová 27, 826 56 Bratislava  											
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park - KSP - časť vrchná stavba											
A	B	C	D	E	F	H	I	Vyhodnotenie			
								Vyhovujúce	Nevyhovujúce	Opravné	
Zemné práce											
4	Zlepšenie zeminy s hydraulickým spojivom, stabilizované Road mix hr. 500 mm	1 738,0	m3	preukazná	posúdenie vhodnosti materiálu, vyhlásenie o parametroch pevnosť hydraulického spojiva	1/druh	1	1	X	X	
				kontrolné		1 x mesačne	1	1	X	X	
		3 341,0	m2	preberacie	vlhkosť	2x denne	3	3	3	X	X
5	Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením (sanácia podložia) + násyp (mimo aktívnej zóny)	1 148	m3	preukazná	kalifórnsky pomer únosnosti CBR	1x za dva dni	1	1	X	X	
				kontrolné	dávkovanie spojiva	1 x denne	1	1	1	X	X
		226	m3	preukazná	únosnosť	1 sk./2000 m2	1	2	2	SZS	X
6	Násyp so zhutnením (mimo aktívnej zóny)	226	m3	preukazná	miera zhutnenia	1 sk./1000 m3 (1sk./1500 m2)	2	3	Trox	X	X
				kontrolné	index okamžitej únosnosti IBI	1x denne	1	1	1	1	X
		226	m3	kontrolné	posúdenie vhodnosti materiálu	každý druh sypaniny	1	1	1	1	X
6	Násyp so zhutnením (mimo aktívnej zóny)	226	m3	preukazná	miera zhutnenia/únosnosť	1 sk./2000 m3	1	2	SZS	X	X
				kontrolné	zrornosť	1 sk./5000 m3	1	1	1	1	X
		226	m3	kontrolné	posúdenie vhodnosti materiálu	každý druh sypaniny	1	1	1	1	X
6	Násyp so zhutnením (mimo aktívnej zóny)	226	m3	preukazná	miera zhutnenia/únosnosť	1 sk./2000 m3	1	1	SZS	X	X
				kontrolné	zrornosť	1 sk./5000 m3	1	1	1	1	X
		226	m3	kontrolné	posúdenie vhodnosti materiálu	každý druh sypaniny	1	1	1	1	X

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA DOPRASTAV - STRABAG Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava										
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra										
SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park - KSP - časť vrchná stavba										
A	B	C	D	E	F	H	I	Vyhodnotenie		
								Vyhovujúce	Nevyhovujúce	Opravné
11	Spevnenie krajnic štrkodrinou fr. 0/22 mm, rozprestrenie, zhutnenie, hr.200 mm	50 + 25	m3	preukazná preberacie	posúdenie vhodnosti materiálu miera zhutnenia/únosnosť	každý druh sypaniny 1 sk./2000 m2 (pre nepriame metódy je potrebný trojnásobný počet skúšok)	1 3	x x	x x	
12	Podkladná a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, CBGM C5/6 hr. 200 mm	1 506	m2	kontrolné	posúdenie vhodnosti materiálu, vyhlásenie o parametroch	1/druh	1	x	x	
						zrnitosť kameniva	1 x za týždeň	1	x	x
						pevnosť cementu	1 x mesačne	1	x	x
						pevnosť v tlaku fc7	1 x denne	1	x	x
						pevnosť v tlaku fc28	1 x denne	1	x	x
						miera zhutnenia	1 sk./1 500 m2	1	x	x
vlhkosť zmesi	2sk/deň	1	x	x						
13	Infiltračný postrek 0,7 kg/m2	301	m3	preberacie	hrúbka vrstvy, odchýlka od prierehného sklonu max. (%) (niveláciou)	po 100 m	1	x	x	
						nerovnosť - priečna	po 100 m	1	x	x
						nerovnosť - pozdĺžna	priebežne	1	x	x
						vyhlásenie o parametroch	1x	1	x	x
14	Spojovací postrek 0,5 kg/m2	2 171	m2	preukazná	vyhlásenie o parametroch	1x	1	x	x	
						vlastnosti asfaltovej zmesi + VoP	variant asfaltovej zmesi	1	x	x
				preukazná	zhuťovací pokus	variant asfaltovej zmesi	1	x	x	
					vstupné mareiály-kamenivo (výrobca AZ-vzorky zo skládky vo výrobní AZ)	1sk/2000t	1	x	x	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA DOPRASTAV - STRABAG Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava		Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra		SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park - KSP - časť vrchná stavba		Vyhodnotenie		
A	B	C	D	E	F	H	I	
Hodnotený prvok	Množstvo	M.j.	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Početnosť skúšok	Počet skúšok	Vyhovujúce	Nevyhovujúce
15	1 981	1981m ² 325 t 138m ³	kontrolné, preberacie	vstupné materiály - kamenná múčka (výrobca AZ-vzorky z výrobní AZ)	1sk/600t	1	1	x
				vstupné materiály - asfalt (výrobca AZ-vzorky z výrobní AZ)	1sk/300t	1	1	x
				rozbor asfalt. zmesi	1 sk./ 1000 t	1	1	x
				objemová hmotnosť, medzerovitost'	1 sk./ 1000 t	1	1	x
				pomer pevností v pričnom ťahu (citlivosť na vodu)	1 sk./ 5000 t	1	1	x
				miera zhutnenia vrstvy na vývrtoch	1 sk./ 2000 m ²	1	1	x
				meranie teploty zmesi	1sk/auto	1	1	x
				hrúbka vrstvy (vývrt)	1 sk./ 2000 m ²	1	1	x
				nerovnosť - pozdĺžna	priebežne	1	1	x
				nerovnosť - priečna	po 40 m	1	1	x
				max.pomeraná hĺbka vyjazdenej kolaje PRD air	1/3000 t	1	1	x
				max. sklon vyjazdenej kolaje WTS air	1/3000 t	1	1	x
				geodetické zameranie	každú vrstvu	1	1	x
				vlastnosti asfaltovej zmesi + VoP	variant asfaltovej zmesi	1	1	x
				zhutňovací pokus	variant asfaltovej zmesi	1	1	x
				vstupné materiály- kamenivo (výrobca AZ- vzorky zo skládky vo výrobní AZ)	1sk/2000t	1	1	x

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG
Generálne riaditeľstvo, Dneňová 27, 826 56 Bratislava





Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park



Nitra

SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park - KSP - časť vrchná stavba

A	B	C	D	E	F	H	I	Vyhodnotenie		
								Vyhovujúce	Nevyhovujúce	Opravné
16	Ložné vrstvy z asfaltových zmesasfaltový betón modifikovaný AC 22 L; PMB 45/80-75; i.hr. 60mm (v chodníku AC 8 O 26,63m3)	1 895	1895m2 311t 102m3	kontrolné, preberacie	vstupné materiály - kamenná múčka (výrobca AZ-vzorky zo skládky vo výrobní AZ)	1sk/600t	1	x	x	
						vstupné materiály - asfalt (výrobca AZ-vzorky zo skládky vo výrobní AZ)	1sk/300t	1	x	x
							rozbor asfalt. zmesi	1 sk./ 500 t	1	x
						objemová hmotnosť, medzerovitost'	1 sk./ 500 t	1	x	x
						pomer pevností v pričnom ťahu (citlivosť na vodu)	1 sk./ 5000 t	1	x	x
						miera zhutnenia vrstvy na vývrtoch	1 sk./ 2000 m2	1	3 Trox	x
						meranie teploty zmesi	1sk/auto	1	1	x
						hrúbka vrstvy (vývrt alebo niveláciou)	1 sk./ 2000 m2	1	geodeticky	x
						nerovnosť - pozdĺžna	priebežne	priebežne	1	x
						nerovnosť - priečna	po 40 m	po 40 m	1	x
						max.pomerčná hĺbka vyjazdenej kolaje PRD air	1/3000 t	1	1	x
						max. sklon vyjazdenej kolaje WTS air	1/3000 t	1	1	x
						geodetické zameranie	každú vrstvu	geodeticky	1	x
						vlastnosti asfaltovej zmesi + VoP	variant asfaltovej zmesi	1	1	x
						zhutňovací pokus	variant asfaltovej zmesi	1	1	x

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA DOPRASTAV - STRABAG Generálne riaditeľstvo, Dnešná 27, 826 56 Bratislava  												
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park - KSP - časť vrchná stavba												
A	B	Hodnotený prvok	Množstvo	M.j.	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Početnosť skúšok	Počet skúšok	Vyhodnotenie			
									Vyhovujúce	Nevyhovujúce	Opravné	
			C	D	E	F	H	I				
						vstupné materiály - kamenivo (výrobca AZ - vzorky zo skládky vo výrobní AZ)	1sk/2000t	1		X		X
						vstupné materiály - kamenná múčka (výrobca AZ - vzorky z výrobní AZ)	1sk/600t	1		X		X
						vstupné materiály - asfalt (výrobca AZ - vzorky z výrobní AZ)	1sk/300t	1		X		X
						rozbor asfalt. zmesi	1 sk./ 500 t	1		X		X
						miera zhutnenia vrstvy (resp. vodonepriepustnosť)	1 sk./ 1000 m2	2		X		X
						objemová hmotnosť, medzerovitost'	1 sk./ 500 t	1		X		X
						hrúbka vrstvy (niveľáciou)	1 sk./ 2000 m2	2		X		X
						meranie teploty zmesi	1sk/auto	1		X		X
						stekavost'	5000t	1		X		X
						min a max. percento medzier v kam. vyplnených asfaltom	500t	1		X		X
						nerovnosť - pozdĺžna	priebežne	1		X		X
						nerovnosť - priečna	po 40 m	1		X		X
						max.pomerná hĺbka vyjazdenej kolaje PRD air	1/5000 t	1		X		X
						pomer pevností v priechom tahu (citlivosť na vodu)	1 sk./ 3000 t	1		X		X
						max. sklon vyjazdenej kolaje WTS air	1/5000 t	1		X		X

17
 Obrusné vrstvy z asfaltových zmesí, asfaltový koberec masťxový modifikovaný SMA 11 O; PMB 45/80-75; I, hr. 40 mm

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA DOPRASTAV - STRABAG Generálne riaditeľstvo, Dncerľova 27, 826 56 Bratislava  									
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra									
SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park - KSP - časť vrchná stavba									
A	B	C	D	E	F	H	I	Vyhodnotenie	
								Vyhovujúce	Nevyhovujúce
18	Krytý dláždený, chodníkov komunikácií, rigolov - vyplnenie škár asfaltovou zálievkou	27	m	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X
19	Dopravné značky, vodorovné striekané a náterové		m2	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X
20	Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávnik hydroosevom	971	m2	preukazná	miešací protokol, skúšky klíčivosti, uznavací list, posúdenie vzorky osiva	každá dodávka	1	X	X
21	Doplnujúce konštrukcie, zábradlie kovové	359	m	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X
22	Doplnujúce konštrukcie, zvislé dopravné značky,	36	ks	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X
23	Doplnujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové	374	m	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X
24	Doplnujúce konštrukcie, vodorovné dopravné značenie striekané a náterové	136	m2	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X
25	Základy, pátky z betónu železového, tr. C 16/20 zábradlie	5	m3	preukazná	vyhlásenie o parametroch	každá dodávka	1	X	X