

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
2.1.	Zmeny oproti DSP	3
2.2.	Zpracované pripomienky z vyjadrení ku stavebnému povoleniu.....	3
2.3.	Zdôvodnené riešenia objektu	3
3.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
3.1.	Základné parametre parkovacích miest	4
3.2.	Základné parametre prístrešku a stojanu na bicykle.....	4
3.3.	Konštrukcia vozovky	4
3.4.	Riešenie odvodnenia	4
3.5.	Vybavenie objektu	4
3.6.	Búracie práce.....	5
3.7.	Zemné práce.....	5
3.8.	Vytýčenie objektu	5
3.9.	Napojenie na existujúce komunikácie	5
3.10.	Prístup na pozemky rozdelené stavbou	5
3.11.	Väzby na existujúce inžinierske siete	5
3.12.	Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	5
4.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU	5
4.1.	Požiadavky na údržbu	5
5.	CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK	5
5.1.	Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
5.2.	Riešenie z hľadiska bezpečnosti cyklistickej premávky	5
5.3.	Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba :

Názov stavby : **Príprava strategického parku Nitra fáza 2**
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra

Názov objektu : **SO 132 Parkovacie miesta pre bicykle**

Stupeň PD : **Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)**

Kraj , VÚC : Nitriansky

Okres : Nitra

Katastrálne územie : k.ú. Drážovce

Charakter stavby : novostavba

Parametre parkoviska : Počet parkovacích miest: 218 ks
Počet parkovacích prístreškov: 50 ks
Šírka parkoviska: 2,5 m
Dĺžka parkoviska: 1x 92,7 m, 1x 100,3 m

Budúci správca objektu: MH Invest, s.r.o.

Stavebník : Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

Zhotoviteľ stavby: Združenie „Infraštruktúra Nitra“
(Objednávateľ dokumentácie) Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
STRABAG, s r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby: Ing. Jozef Rovňan

Hlavný zhotoviteľ projektovej dokumentácie: DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Riaditeľ divízie: Ing. Stanislav Bukovinský
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

Zodpovedný projektant: Ing. Marta Kodajová

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) je vypracovaná podľa dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a na základe skutkového vyhotovenia.

2.1. Zmeny oproti DSP

- Upravila sa poloha parkovacieho miesta pre bicykle z dôvodu zmeny dispozície súvisiacich komunikácií JLR, na ktoré je parkovisko bicyklov napojené. Počet parkovacích stojísk a počet parkovacích prístreškov sa oproti DSP nezmenilo.
- So súhlasom projektanta sa zrealizoval podkladový betón po celej šírke parkovacieho miesta, z dôvodu prispôsobenia ukotvenia prístrešku, nakoľko predná stojka prístrešku je v kolmom smere na spevnenú plochu.
- So súhlasom projektanta sa tvar prístrešku mierne zmenil, nakoľko jeho tvar bol v DSP informatívny. Zmena spočíva v tom že predná stojka prístrešku je kolmo na spevnenú plochu. Tvar sa zmenil z dôvodu prispôsobenia sa technológii a garancie zhotoviteľa prístrešku.

2.2. Zapracované pripomienky z vyjadrení ku stavebnému povoleniu

V rámci stavebného povolenia pod číslom č. UHA-DUal-2317/2017-009-Ing.Dá, vydané 14.06.2017, právoplatné 04.10.2017. Na základe Záväzného stanoviska Mesta Nitra, pod. číslom ÚHA – 19875/2016 „odporúčame použiť prekrytie stojanov matným sklom prípadne iným vhodným materiálom tak, aby umiestnené bicykle boli čiastočne chránené pred priamym slnečným svetlom“. Bola táto pripomienka v stavebnom povolení zapracovaná.

2.3. Zdôvodnené riešenia objektu

Stavba sa nachádza v priemyselnej lokalite Nitra – Sever, v blízkosti obcí Lužianky, Dražovce a katastrálnych územiach: Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor. V dotknutej lokalite sa realizuje výstavba strategického parku. Predmetom tohto projektu je zriadenie trvalej cestnej infraštruktúry pre tento strategický park, vrátane ciest, mostov, parkovísk, múrov, protihlukových stien prekládok potokov, zriadenie verejného osvetlenia, NN prípojok, odvodnenia a preložiek inžinierskych sietí zasahujúcich do budúcich ciest.

Z dôvodu zabezpečenia možnosti obsluhy územia aj nemotoristickou dopravou sa v areáli strategického parku zrealizovali aj chodníky pre peších, a zároveň cyklistické cestičky. Objekt 132 (Parkovacie miesta pre bicykle), ktorý nadväzuje na objekty slúžiace k priamej obsluhu strategického parku, zabezpečuje možnosť parkovania pre bicykle na vyhradenom prestrešenom mieste, s možnosťou fyzického zabezpečenia bicykla proti krádeži. V rámci objektu 132 sa zrealizovalo 50 modulov montovaných parkovacích prístreškov s možnosťou bezpečného parkovania pre 218 bicyklov. Prístrešky sú zrealizované pri V.I.P. vstupe do areálu v dvoch radoch umiestnených oproti sebe. SO 132 je zrealizovaný v 2. fáze projektu. Cyklistická cestička, ktorá napája strategický park s cyklistickou infraštruktúrou budovanou mestom Nitra je zrealizovaná v rámci SO 140 (Preložka cyklotrasy).

Základné údaje:

Parametre parkoviska:

Počet parkovacích miest:	218 ks
Počet parkovacích prístreškov:	50 ks
Typ prístreškov:	montované prefabrikáty
Šírka parkoviska :	2,5 m
Dĺžka parkoviska:	1x 92,7 m, 1x 100,3 m
Povrch parkoviska:	zámková dlažba

Stavebný objekt 132 riešil parkovacie miesta pre bicykle v rámci 2. fázy projektu a pozostával zo zrealizovania parkovacích státí pre bicykle s povrchom zo zámkovej dlažby.

Na parkovacej ploche je možné bezpečne parkovať 218 bicyklov alebo elektrobicyklov s možnosťou ich uzamknutia.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1. Základné parametre parkovacích miest

- šírka parkoviska: 2,50 m
- dĺžka parkoviska: 1x 92,7 m, 1x 100,3 m
- počet parkovacích plôch: 2 ks
- pozdĺžny sklon: 0 %
- priečny sklon: 1,1 %

3.2. Základné parametre prístrešku a stojanu na bicykle

Všeobecný popis:

Montovaný oceľový prístrešok pre parkovanie bicyklov. Presklená strecha a čiastočne presklené bočné steny. Zadná stena je priehľadná z číreho polyakrylátu. Stojany na bicykle sú umiestnené pod prístreškom. Prístrešky sú namontované ako nadväzujúce rady. Bočné sklenené výplne sú montované iba na koncoch rady.

Materiál prístrešku:

Hlavná konštrukcia: oceľový jakl 120x60x3

Konštrukcia zadnej steny: špeciálny jakl L70x54x34x15x2, T55x34x24x15x2, L40x34x24x15x2

Spojovacie a kotviace prvky: oceľový plech 8 a 10 mm – laserové výpalky

Povrchová úprava: žiarové zinkovanie ponorom podľa EN ISO 1461

Strecha: kalené sklo ESG 8 mm PLANIBEL bronz – dilatačná škára 3 mm

Bočné výplne: kalené sklo ESG 8 mm FLOAT číre

Montáž skla: strecha – nerezové terče Ø50 mm, bočné steny – nerezová príchytka 45x45x25 mm

Zadná výplň: číry polyakrylát PMMA 4 mm

Montáž zadnej výplne: neutrálny silikónový tmel transparentný

Spojovací materiál: galvanicky zinkovaný

Osadenie: podkladový betón C20/25 XC2

Materiál stojanu na bicykle:

Hlavná konštrukcia: oceľový jakl 40x40x3

Spojovacie a kotviace prvky: oceľový plech 8 – laserové výpalky

Povrchová úprava: žiarové zinkovanie ponorom podľa EN ISO 1461

Spojovací materiál: galvanicky zinkovaný

Osadenie: podkladový betón C20/25 XC2

3.3. Konštrukcia vozovky

Zrealizovaná konštrukcia vozovky stojiska pre bicykle:

- | | |
|----------------------------|--|
| - zámková dlažba sivá | DL; 100 mm; STN 73 6131-1 |
| - drvené kamenivo | fr. 4/8 mm; min. 50 mm; STN 73 6131-1 |
| - podkladový betón | C 20/25 XC2; 150 mm; STN EN 206-1 |
| - štrkodrvina | 2x zváraná sieť Ø 8 oká 150x150 mm krytie min. 35 mm |
| | UM ŠD; 0/31,5 Gc; min. 100 mm; TKP časť 5; STN 73 6126 |
| Celková hrúbka konštrukcie | min. 400 mm |

3.4. Riešenie odvodnenia

Odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené priečnym sklonom na zatrávnené prilahlé plochy.

3.5. Vybavenie objektu

Súčasťou objektu 132 sú prístrešky a integrované stojany, o ktoré je možné uzamknúť bicykel.

Dopravné značenie

Parkovacie miesta nie sú vybavené zvislým a vodorovným dopravným značením.

3.6. Búracie práce

V rámci objektu 132 neboli potrebné žiadne búracie práce.

3.7. Zemné práce

V rámci zemných prác objektu 132 bol zrealizovaný výkop.

3.8. Vytýčenie objektu

Zoznam súradníc a výšok objektu 132 je v geodetickom porealizačnom zameraní stavby.

3.9. Napojenie na existujúce komunikácie

Stavebný objekt 132 je napojený na chodník zo zámkovej dlažby.

3.10. Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Stavebný objekt 132 nerozdeľuje a nezamedzuje prístupu k príľahlým pozemkom.

3.11. Väzby na existujúce inžinierske siete

Z dôvodu výstavby objektu 132 neboli dotknuté žiadne existujúce inžinierske siete a objekty.

3.12. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových a spodných vôd nebol objektom 132 dotknutý. Spôsob odvodnenia je popísaný v kap. 3.4.

4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU

4.1. Požiadavky na údržbu

Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky a vybavenia objektu. Pre tento objekt je spracovaný manuál užívania verejnej práce.

So stavebným objektom 132 súvisia nasledovné stavebné objekty stavby:

SO 056	Vegetačné úpravy v kú. Dražovce, Mlynárce, Zobor
SO 129	Parkovisko a komunikácie pre osobné autá (parkovanie Strategický park), I. fáza
SO 131	Parkovisko a komunikácie pre osobné autá (parkovanie Strategický park), II. fáza
SO 516	Odvodnenie parkoviska OV - II. fáza
SO 640.2	Verejné osvetlenie parkoviska OV, II. fáza
Osvetlenie stavby JLR, chodníky JLR	

5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK

5.1. Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Záujmové územie stavby sa nenachádza v chránených územiach, ani v ochranných pásmach vodných zdrojov.

5.2. Riešenie z hľadiska bezpečnosti cyklistickej premávky

Bezpečnosť cyklistickej premávky bude zaručená parametrami jej technického riešenia.

5.3. Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu

Vzhľadom na charakter objektu a územné podmienky, nebolo nutné riešiť žiadne otázky súvisiace s danou problematikou.