

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁČ A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby: Príprava strategického parku Nitra (Stredisko integrovaných služieb)
Číslo a názov objektu: SO 132 Parkovacie miesta pre bicykle
Obec: Nitra
Okres: Nitra
Kraj: Nitriansky
Charakter stavby: Novostavba

Objednávateľ:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Projektant:

Hlavný projektant: Ing. Marta Kodajová
Názov a adresa: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zhotoviteľ:

ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Podzhotoviteľ:

INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



ZAKLADNÉ ÚDAJE

Účel stavby: Vytvorenie parkovacích miest pre bicykle na vyhradenom, prestrešenom mieste s možnosťou fyzického zabezpečenia bicykla proti krádeži.

Technické riešenie

Po vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí sa následne pokračovalo v stavebných prácach tatko:

1. Boli odstránené existujúce stromy a kríky v území
2. Odhumusovalo sa územie v rámci záberov objektu 132 resp. súvisiacich objektov,
3. Zrealizovali sa objekty preložiek a úprav inžinierskych sietí (objekty IS),
4. Zrealizovali sa výkopové práce objektu 132 a súvisiacich objektov,
5. Zrealizovali sme základovú dosku,
6. Zmontovali prístrešky pre bicykle,
7. zrealizovali prvky odvodnenia, vozovky a objekty verejného osvetlenia,
8. zrealizovali vybavenie komunikácie (DZ).

So stavebným objektom 132 súviseli aj nasledovné stavebné objekty stavby:

SO 011 Príprava územia v kú. Dražovce, Mlynárce, Zobor

SO 056 Vegetačné úpravy v kú. Dražovce, Mlynárce, Zobor

SO 129 Parkovisko a komunikácie pre osobné autá (parkovanie Strategický park), I.fáza

SO 131 Parkovisko a komunikácie pre osobné autá (parkovanie Strategický park), II.fáza

SO 516 Odvodnenie parkoviska OV - II. faza

SO 640.2 Verejné osvetlenie parkoviska OV, II.fáza

Z dôvodu výstavby objektu 132 neboli dotknuté žiadne existujúce inžinierske siete a objekty. Pred zahájením stavebných prác sme nechali vytýčiť všetky podzemné vedenia, ochránili sme ich a dbali na to, aby nedošlo počas výstavby k ich porušeniu.

Režim povrchových a spodných vôd nebol objektom SO 132 dotknutý. Z dôvodu zabezpečenia možnosti obsluhy územia aj nemotoristickou dopravou boli v areáli priemyselného parku realizované aj chodníky pre peších a zároveň cyklistické cestičky. Objekt SO 132 (Parkovacie miesta pre bicykle), ktorý nadväzuje na objekty slúžiace k priamej obsluhu priemyselného parku, zabezpečuje možnosť parkovania pre bicykle na vyhradenom, prestrešenom mieste s možnosťou fyzického zabezpečenia bicykla proti krádeži. V rámci objektu 132 bolo vybudovaných 50 modulov montovaných parkovacích prístreškov s možnosťou bezpečného parkovania pre 218 bicyklov. Prístrešky sme zrealizovali pri V.I.P.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



vstupe do areálu v dvoch radoch umiestnených oproti sebe. Cyklistická cestička, ktorá napája priemyselný park s cyklistikou infraštruktúrou budovanou mestom Nitra, je súčasťou objektu SO 140 (Preložka cyklotrasy).

Základné údaje realizácie:

Parametre parkoviska:

- počet parkovacích miest: 218 ks
- Počet parkovacích prístreškov: 50 ks
- Typ prístreškov: montované prefabrikáty
- Šírka parkoviska : 2,5 m
- Dĺžka parkoviska: 1x92,7 m, 1x100,3 m
- Povrch parkoviska: zámková dlažba
- Celková plocha dlažby: 485 m²

Stavebný objekt 132 rieši parkovacie miesta pre bicykle riešené v rámci II. fázy projektu a pozostával z vybudovania parkovacích státí pre bicykle s povrchom zo zámkovej dlažby. Vybudovanie parkovacej plochy bolo umožnené bezpečne, s možnosťou uzamknutia, parkovanie 218 bicyklov alebo elektrobicyklov.

Základné parametre zrealizovaných parkovacích miest

- šírka parkoviska: 2,50 m
- výška parkoviska: 2,50 m
- dĺžka parkoviska: 1x92,7 m, 1x100,3 m
- počet parkovacích plôch: 2 ks
- pozdĺžny sklon: 0 %
- priečny sklon: 0,5 %

Základné parametre 1 ks prístrešku pre parkovanie bicyklov (2,5m x 3,85m)

Varianty :

- 4 stojany pre 4 bicykle (41 ks)
- 3 stojany pre 6 bicykle (9 ks)
- charakteristika konštrukcie: oceľová konštrukcia so sklenenou strechou
- povrchová úprava: oceľová konštrukcia je s ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypaľovacím lakom
- Nosné bočné rámy: nosné stĺpy tvorí konštrukcia z obdĺžnikových oceľových profilov 120x60x5 mm

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- Nosné väzníky: ocel'ové z obdĺžnikového profilu 100x60x4 mm
- Strešná krytina: sklenená výplň z kaleného skla
- Bočná výplň kraj. prístreškov: sklenená výplň z kaleného skla
- Zadná výplň: priehľadná akrylátová doska
- Odvodnenie: odkvapkávaním z okraja strechy
- Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí M16 a pre stojany na bicykle M12
- Osadenie: podkladový betón C20/25 XC2 –S3 vystužený zváranou sieťou pri hornom aj spodnom okraji Ø8 s okami 150x150 mm

V rámci objektu 132 sme nerealizovali žiadne búracie práce.

V rámci zemných prác zrealizovaného objektu 132 bol uskutočnený výkop pre základovú dosku v množstve 60 m³. Základnou normou na vykonávanie zemných prác bola STN 73 3050. Norma presne definuje všetky základné pojmy, súvisiace so zemnými prácami, zaoberá sa prípravnými prácami, vykopávkami v trase, manipuláciou s výkopom, budovaním sypaných konštrukcií, ich zhutňovaním, úpravou podlažia, svahov a pláne zemného telesa, ako aj ďalšími pomocnými, zabezpečovacími a dokončovacími prácami. V dodatku tejto normy sú citované všetky technické normy, právne a bezpečnostné predpisy, smernice a vyhlášky, ktoré musíme pri vykonávaní zemných prác dodržiavať. Pre stavbu a skúšanie telesa pozemných komunikácií platí STN 73 6133. Pri vykonávaní zemných prác boli dodržiavané Technicko-kvalitatívne podmienky SSC/MDPT – TKP02 Zemné práce. Teleso sme nezakladali na stupne.

Konštrukciu vozovky sme realizovali na základe katalógov vozoviek a katalógov výrobcov prístreškov, pričom boli zohľadnené kritériá výhľadového dopravného zaťaženia, klimatické podmienky a deformačné charakteristiky zemín v podlaží.

Konštrukcia vozovky stojiská pre bicykle je nasledovná:

- zámková dlažba DL; 100 mm
- lôžko L; 50 mm

Celková zrealizovaná hrúbka je 150 mm

Požadovaná únosnosť zemnej pláne vozovky Edef2 bola min. 45 MPa.

Celková plocha zrealizovaných komunikácií je 194 m²

Konštrukcia vozovky stojiská pre bicykle v mieste základovej dosky je nasledovná:

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- zámková dlažba DL; 100 mm
- lôžko L; 50 mm
- podkladový betón C20/25 XC2 150 mm
- 2x zváraná sieť Ø 8 oká 150x150 mm krytie min. 35 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 34,5 Gc; 100 mm

Celková zrealizovaná hrúbka je 400 mm

Požadovaná únosnosť zemnej pláne vozovky Edef2 bola min. 45 MPa.

Celková plocha zrealizovaných komunikácií : 485 m²

Komunikácia je vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením.

Odvodnenie spevnených plôch sme zrealizovali priečnym sklonom do navrhnutých odvodňovacích zariadení v súlade s projektovou dokumentáciou. Odvodnenie prístrešku je zabezpečené odkvapkávaním z okraja strechy.

Ochrana životného prostredia

Pri realizácii stavby sme dodržiavali všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Boli používané len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. Dodržiavali sme opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Vykonávali sme všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby sme zabránili znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Samozrejme sme zabránili úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sme uskutočňovali v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Pri vykonávaní prác sme dodržiavali všetky platné právne predpisy súvisiace s ochranou životného prostredia. Všetky používané mechanizmy boli zabezpečené proti odkvapu prevádzkových náplní (ropné látky – PHM, oleje; brzdové kvapaliny).

Pri manipulácii s odpadmi a ich likvidáciou sme postupovali v súlade s platnými právnymi predpismi o nakladaní s odpadmi (zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov). Havarijná súprava bola uložená v stavebnom dvore (zariadení staveniska), každý pracovný stroj bol vybavený malou havarijnou súpravou.

Stavebný objekt/stavba sa riadila platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



využívání poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

V čase, keď na stavenisku nebola vykonávaná žiadna činnosť a neprebiehali žiadne stavebné ani iné práce, ako aj v čase sviatkov a pracovného voľna, bolo stavenisko taktiež viditeľne označené ako aj riadne zabezpečené (v prípade potreby i ohradené) proti vstupu cudzím (nepovoleným) osobám a všetky otvory a výkopy boli dôkladne zabezpečené (riadne zakryté) proti voľnému pádu osôb do nich. V prípade neprítomnosti pracovníkov na stavbe dohliadala na dodržiavanie BOZP osoba poverená našou spoločnosťou.

Pri stavebných prácach v mimoriadnych podmienkach a v súbehu s viacerými zhotoviteľmi boli stavebné práce riadené našim zodpovedným pracovníkom. Pri nepriaznivých klimatických podmienkach, napr. extrémnom vetre, extrémnom daždi, boli práce na stavbe prerušené do doby vhodnejších klimatických podmienok.

Realizácia predmetného stavebného objektu si nevyžadovala vykonávanie žiadnych stavebných prác ani prác iného charakteru v noci. Naša spoločnosť sústavne a pravidelne kontrolovala a vyžadovala dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie BOZP a OPP, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Kontrolovalo sa najmä:

- stav BOZP a OPP vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení,
- či náš zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, omamných látok alebo psychotropných látok a či dodržiava určený zákaz fajčenia,
- činnosť nášho zamestnanca na odlúčenom pracovisku a nášho zamestnanca, ktorý pracoval na pracovisku sám,
- riadne používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Naša spoločnosť odstraňovala všetky nedostatky zistené takouto kontrolnou činnosťou.

Ak si to konkrétna situácia na stavbe vyžiadala, ďalej sme zabezpečili aby:

- pohyb našich zamestnancov a výkon dohodnutých činností bol len na určenom pracovisku a po schválených prístupových komunikáciách,
- naši zamestnanci nevstupovali na pracoviská a do iných častí staveniska, na ktorých nemajú určený výkon dohodnutých činností;
- naši zamestnanci boli viditeľne označení našim logom a názvom,

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- nevstupovali na stavenisko, pracovisko, do priestorov a objektov pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok a rovnako aby naši zamestnanci dodržiavali zákaz požívať alkohol, omamné a psychotropné látky alebo ich prinášali na stavenisko, pracoviská, do priestorov a objektov,
- sa naši zamestnanci podrobili na výzvu zodpovedného zamestnanca objednávateľa skúške, či nie sú pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok,
- na všetkých pracoviskách staveniska, v priestoroch a objektoch bolo dodržané „zakáz fajčenia,“,
- používané pracovné prostriedky, strojný a technický zariadenia a materiály spĺňali požiadavky príslušných platných právnych a ostatných predpisov,
- pracovné prostriedky, ktoré podliehajú povinnosti vykonávania pravidelných kontrol alebo revízií, v zmysle platných právnych alebo ostatných predpisov, boli riadne revíziou skontrolované,
- naša spoločnosť riadne vykonávala kontroly a doklady o ich vykonaní predkladali na vyžiadanie zodpovednému zamestnancovi objednávateľa,
- naši zamestnanci bezdôvodne nezasahovali do strojného, technického a technologického zariadení, nepoužívali bez súhlasu pracovné prostriedky iné, resp. iného zhotoviteľa, nezasahovali a nevyradzovali z prevádzky alebo menili funkčné vlastnosti bezpečnostných a ochranných prvkov na pracoviskách, pracovných prostriedkoch alebo strojného, technického a technologického zariadeniach,
- naši zamestnanci bezodkladne informovali zodpovedného zamestnanca v prípade poškodenia zdravia (vlastného, ale aj iných zamestnancov), pri vzniku škody na zariadeniach a o poruchách zariadení,
- naši vedúci zamestnanci zabezpečili, aby podriadení zamestnanci boli na pracovisku vybavení predpísanými OOPP. Každému zamestnancovi bolo pridelené OOPP používať len na určené účely v rámci plnenia pracovných úloh a to iba určeným spôsobom - v súlade s pokynmi na používanie,
- pracovné prostriedky náradie, nástroje používali len tí zamestnanci, ktorí boli s predpismi preukázateľne oboznámení a ktorí zároveň spĺňali k používaniu pracovných prostriedkov predpismi stanovené podmienky. Naš zamestnanec používal pracovný prostriedok tak, aby neohrozil bezpečnosť svoju, bezpečnosť ďalších osôb, ani bezpečnosť prevádzky,
- sa všetci naši zamestnanci riadili hlavnými zásadami v priestore možného ohrozenia (PMO) v zmysle predpisu Z 2. Do priestoru ohrozenia bol každému zamestnancovi vstup zakázaný, s výnimkou prípadov za účelom odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva ohrozenia života osôb alebo bezpečnosti prevádzky.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci bola zabezpečená v súlade s požiadavkami príslušných právnych predpisov SR. Za dodržiavanie bezpečnostných predpisov a opatrení na stavbe zodpovedal stavbyvedúci, majster stavebnej výroby a každý pracovník vykonávajúci stavebné práce.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Všetky úlohy našej spoločnosti v oblasti starostlivosti o BOZP a OPP zabezpečovali všetci zamestnanci, najmä príslušní vedúci zamestnanci. Tieto úlohy boli rovnocennou a neoddeliteľnou súčasťou ich pracovných povinností.

Všetci pracovníci, ktorí vykonávali manipuláciu s bremenami, dodržiavali nasledujúce zásady:

- pri odoberaní dielcov zo skládky alebo dopravného prostriedku zostávajúce dielce zabezpečili proti preklopeniu alebo zosunutiu,
- pracovník uviazal bremeno po kontrole použitého dielca, oka, háku a iného prostriedku na zavesenie. Viazacie prostriedky a prostriedky na zavesenie v zime očistili od snehu a námrazy. Zasypané, upevnené, primrznuté alebo prilepené bremená neboli zdvíhané vytrhávaním alebo odtrhávaním zdvíhacím zariadením,
- pred zdvihom a ďalšou manipuláciou bolo bremeno riadne upevnené a zabezpečené tak, aby nemohlo dôjsť k jeho pádu alebo pádu jeho časti. Bremeno nebolo uväzované alebo zavesované na miestach, z ktorých by sa mohlo vyšmyknúť alebo kde by sa mohli vzájomne poškodiť viazací alebo závesný prostriedok a bremeno. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, boli vhodným spôsobom ochránené,
- pracovníci bezprostredne pred zdvihom bremena preverili bezpečnosť zavesenia bremena jeho nadvihnutím a skontrolovali spôsob zavesenia bremena a závesných prostriedkov. Až po tejto kontrole dávali pokyn na zdvíhanie,
- pracovníci sa nezdržovali pod dopravovanými bremenami ani v ich blízkosti, ak to osobitný predpis neustanovil inak,
- pohyb bremena až do úrovne miesta, kde bolo uložené, bol usmerňovaný len viazačom bremien, ktorý bremeno uviazal. Ďalší pokyn na pohyb bremena nad úroveň osadenia a pokyn na osadenie bremena dával len viazač bremien. Doprava bremena počas jeho premiestňovania z miesta uviazania na miesto osadenia alebo uloženia, ktorú nemohol sledovať viazač bremien, ktorý bremeno uviazal, sa riadila spôsobom dorozumievania dohodnutým medzi viazačom bremien, žeriavnikom a určenou osobou montážnej skupiny, ktorá bremeno osadzovala alebo ukladala,
- pracovníci nemanipulovali s bremenom a ani neusmerňovali bremeno priamo rukami počas prenášania na zdvíhacom zariadení,
- pracovníci ihneď skontrolovali správnosť osadenia alebo uloženia bremena,
- pomocnými lanami sa bremená viedli len z bezpečného a pevného miesta. Laná boli upevnené takým spôsobom, ktorý vylúčil ohrozenie pracovníka, ktorý ich odpínal. Pomocné lano sa neomotávalo alebo inak neupevňovalo na častiach tela pracovníka, ktorý vykonával stavebné práce,
- pracovníci nevstupovali na zavesené dielce, ani na neukladali pracovné náradie ani žiadny iný materiál (predmety),

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- viazanie bremien bolo vykonávané podľa slovenských technických noriem.

Na predmetnom stavebnom objekte sa vykonávala manipulácia s bremenom a osoby ktoré nevykonávali stavebné práce, alebo ktoré sa nepodieľali na manipulácii s bremenom, sa nezdržovali v ohrozenom priestore.

Skladové plochy

Skladové plochy boli na zariadení staveniska.

Pri dodávke materiálu poverený stavbyvedúci určil miesto uskladnenia materiálu. Skladovaný materiál bol uložený tak, aby bola po celý čas jeho skladovania zabezpečená jeho stabilita, aby nevytváral prekážku pri stavebných činnostiach a aby nedošlo k jeho znehodnoteniu. Skládky, skladištia a jednotlivé miesta na uskladnenie materiálu neboli umiestňované v priestoroch trvale ohrozovaných dopravou bremien, prácou vo výške, na komunikáciách, kde by prekážali prevádzke motorových a iných vozidiel, prípadne používaniu komunikácií osobami, ak nebolo v dokumentácii stavby určené inak.

Pri skladovaní všetkých materiálov sme zaistili ich bezpečný prísun a odber v súlade s technologickým postupom stavebných prác. Skládku (skladisko) materiálov sme umiestnili na vhodnom, voľnom priestore staveniska. Pre prepravu potrebného materiálu po stavbe sme určili manipulačný pás šírky min. 3 m po celom potrebnom úseku stavby, v závislosti od konkrétnej situácie.

Materiál, náradie a pomôcky, ktoré bolo potrebné uložiť, skladovať vo výškach sme skladovali tak, aby po celý čas uloženia alebo skladovania boli zabezpečené proti pádu, skĺznutiu alebo zhodeniu počas práce a po jej ukončení, a to aj vetrom. Pracovné náradie si zamestnanci neupevňovali na časti odevu, ak nebol na to upravený alebo ak osoba vykonávajúca stavebné práce nepoužila vhodnú výstroj, najmä pás s úpinkami.

Pozornosť bola venovaná existujúcim inžinierskym sieťam prípadne už preloženým inžinierskym sieťam a existujúcim komunikáciám, na ktoré bol objekt napojený. Pred zahájením stavebných prác boli vytýčené všetky podzemné vedenia, boli ochránené a dbalo sa na to, aby nedošlo počas výstavby k ich porušeniu.

Všetci pracovníci mali pri sebe doklad o zdravotnej a odbornej spôsobilosti. Odborná spôsobilosť sa vzťahuje hlavne na obsluhu strojov a zariadení. Doklad o odbornej spôsobilosti preukázal zamestnávateľ pred začiatkom prác, fyzickú kontrolu na stavbe vykonal zodpovedný riadiaci pracovník (stavbyvedúci).

Všetci zamestnanci boli preukázateľne oboznámení s plánom BOZP stavby pred začiatkom prác a rešpektovali ho. Zamestnanci dodržiavali platnú dokumentáciu integrovaného manažérstva kvality.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Zamestnanci boli preukázateľne poučení o rizikách súvisiacich s ich pracovnou činnosťou. Školenie zamestnancov bolo vykonané vedúcim zamestnancom na zariadení staveniska pred začatím pracovných činností (prac. smeny), o čom bol vyhotovený písomný záznam.

Zamestnanci boli stavbyvedúcim (majstrom) denne poučení o prácach, ktoré budú počas dňa vykonávať. Stavbyvedúci bol zodpovedný za výber aktuálnych metód a pracovných postupov a denne vykonával priamu kontrolu všetkých zamestnancov a činností. Všetci zamestnanci boli počas vykonávania prác povinní používať pridelené OOPP. Pred každou prácou zamestnanec skontroloval stav používaných zariadení, strojov a náradia (najmä el. náradia). Obsluha zaznamenávala poruchy stroja, prípadne prevádzkové odchýlky zistené počas predchádzajúcej prevádzky do prevádzkového denníka. Po prestávke a po ukončení smeny, pri ktorej sa obsluhy striedali, bola s týmito poruchami oboznámená aj striedajúca obsluha. Náradie, stroje a zariadenia boli používané len pre úkony, na ktoré boli určené. Strojné zariadenia a mechanizmy boli obsluhované len pracovníkmi s príslušným oprávnením.

Pokiaľ boli pracovníci rozdelení do pracovných skupín tak vždy bol aspoň jeden z nich preukázateľne oboznámený s poskytovaním prvej pomoci. Pri vykonávaní činností na pracoviskách staveniska bola príslušným zamestnancom pridelená k dispozícii lekárnička pre poskytnutie prvej pomoci. Všetci zamestnanci boli poučení o umiestnení lekárničiek prvej pomoci.

Viazanie bremien a upevňovanie na zdvíhané prostriedky – vykonávali len zamestnanci s platným viazačským preukazom. Bremeno sa viazalo na miestach na to upravených. Pod uviazaným a prepravovaným bremenom sapohybovali žiadne osoby.

Manipulácia s prvkami sa vykonávala zdvíhacím zariadením zodpovedajúcej nosnosti a ďalším parametrom. Pohyb bremena pri ukladaní bol riadený pokynmi a dohodnutými znameniami iba majstrom alebo vedúcim skupiny, ktorý bremeno videl. Ako dorozumievacie prostriedky boli použité ručné signály. Bremeno bolo stále pod dohľadom a kontrolou žeriavnika. Viazáč, ktorý bremeno upevnil, riadil jeho zdvih až do úrovne miesta, kde bolo uložené. Ak dopravu bremena, jeho celú dráhu, nemohol sledovať viazač, ktorý bremeno uviazal, dohodol sa spôsob dorozumievania medzi ním, žeriavnikom a montážnikom, ktorý bremeno ukladal. Majster alebo vedúci skupiny sa vždy presvedčil o správnom osadení bremena.

K manipulácii s prvkami a k ich montáži boli použité k tomuto účelu vyrobené a schválené zariadenia a závesné prípravky (vahadlá), ktoré boli označené výrobcom predpísanými údajmi o výrobcovi, o nosnosti, o dátume výroby a o vlastnej hmotnosti. Všetky zariadenia určené pre zvislú a vodorovnú dopravu spĺňali podmienky vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a v stanovených lehotách boli kontrolované odborným pracovníkom zdvíhacích zariadení.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Pri zistení závady sa práce so zdvíhacím zariadením začali až po jej odstránení a overení správnej funkčnosti skúškou bez záťaže. Denne pred začatím zmeny sa prekontrolovali viazacie prostriedky, pričom v prípade poškodenia boli vyradené z prevádzky a nahradené nepoškodenými podľa STN 27 0144. Po ukončení práce s nimi sa očistili a riadne uložili a nakonzervovali.

Ochranné pásmo vymedzujúce ohradením ohrozený priestor mal šírku od okraja pracoviska alebo pracovnej podlahy najmenej

- a) 1,5 m pri práci vo výške od 3 do 10 m vrátane,
- b) 2 m pri práci vo výške nad 10 do 20 m vrátane,
- c) 2,5 m pri práci vo výške nad 20 do 30 m vrátane,
- d) 1/10 výšky objektu pri práci vo výške nad 30 m.

V miestach dopravy materiálu do výšky pomocou kladiek (ručne alebo strojovo) sa ochranné pásmo rozšírilo o 1 m na všetky strany od pôdorysného profilu dopravovaného bremena.

Všetci zamestnanci boli preukázateľne oboznámený s plánom BOZP stavby.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci bola zabezpečená v súlade s požiadavkami príslušných právnych predpisov. Za dodržiavanie bezpečnostných predpisov a opatrení na stavbe zodpovedal stavbyvedúci, majster stavebnej výroby a každý pracovník vykonávajúci stavebné práce.

Stavenisko

Všetky vstupy na stavenisko, prístupové komunikácie boli vizuálne označené tabuľkou s nápisom „Zákaz vstupu na stavenisko“. Tabuľky boli osadené po obvode staveniska vo vzdialenostiach po 50m a na všetkých vjazdoch a prístupových komunikáciách.

Skladovanie materiálu

- Sklady a skládky materiálu vyhovovali vyhláške 147/2013 Zb. Pre skladovanie horľavín a plynu platia STN 65 0201, STN 05 0630 a STN 07 8305. Za správne uskladnenie materiálu zodpovedal majster.
- Kusový materiál sa ručne skladoval do výšky 2 m
- Prvky a dielce pravidelných tvarov sa pri ukladaní a odoberaní mechanizovaným spôsobom ukladali do výšky 4 m, pričom po celý čas skladovania bola zabezpečená stabilita materiálu a možnosť bezpečnej manipulácie
- Zdvíhacie mechanizmy a viazacie prostriedky používané pri nakládke a vykládke debnenia a armatúry vyhovovali STN 27 0143 a STN 27 0144.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Strojné zariadenia a stroje

- Používali sa len stroje a strojné zariadenia, ktoré svojou konštrukciou, zhotovením a technickým stavom zodpovedali predpisom na zaistenie bezpečnosti práce. Obsluha sa plne venovala ovládaniu stroja tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb, stroja, konštrukcií.
- Pred začiatkom prác sa posádka stroja oboznámila so záznamami a prevádzkovými odchýlkami zistenými počas predchádzajúcej smeny. Ak obsluha zistila závalu, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť práce a prevádzky, ktorú nie je schopná sama odstrániť, neuviedla stroj do prevádzky.
- Pred spustením stroja zodpovedný pracovník oboznámil obsluhu s miestnymi prevádzkovými a pracovnými podmienkami, ktoré mohli ovplyvniť bezpečnosť práce
- Pri prevádzke stroja sa zabezpečila jeho stabilita počas pracovných operácií
- Stroje sa pri prerušení alebo ukončení zaistili tak, aby sa nemohli stať zdrojom ohrozenia alebo neoprávneného použitia.

Záverečné hodnotenie

SO 132 Parkovacie miesta pre bicykle, je zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS, STN EN, Tkp a odsúhlasených zmien voči DRS Autorským Dozorom, TDI a združením Doprastav – Strabag. Zmeny sú zakreslené v DSV. Všetky materiály boli zdokladované preukaznými skúškami, skúškami typu, príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch, vyhláseniami o zhode a ich zabudovanie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

doprastav

STRABAG

Technologický postup č.132_TP_01

Stavba: Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra

Stavebný objekt: SO 132 Parkovacie miesta pre bicykle

Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“

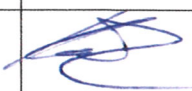
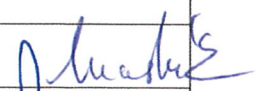
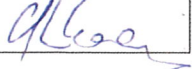
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. Objektu INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING a.s.	Ing. Ondrej Kováčik, PhD. Ing. Dávid Tomašák	Kvalitár stavbyvedúci	12.3.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA A NITRA“	Ing. Roman Dojčinovič	Špecialista SO	24.3.2018	
		Ing. Dušan Putirka, PhD.	Špecialista BOZP	14.3.2018	
			Kvalitár	14.3.2018	
Schválil:	SSC	Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/2018	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Doprastav

STRABAG

Kontrolný a skúšobný plán č. 132-KSP-01

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

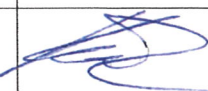
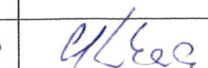
Stavebný objekt: SO 132 Parkovacie miesta pre bicykle

Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. objektu: INPEK HOLDING,a.s.

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING,a.s.	Ing. Ondrej Kováčik, PhD. Ing. Dávid Tomašák	Kvalitár stavbyvedúci	12.3.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Ing. Dušan Putirka, PhD. Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD.	Kvalitár	14.3.2018	
Schválil:	SSC	kvalitár SD	Stavebný dozor	3/2018	

	Hodnotený prvok	Množstvo	M.j.	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Predpis, norma	Početnosť skúšok	Počet skúšok
A	B	C	D	E	F	G	H	I
Prípravné práce								
1	Geodetické a vytyčovací práce	1,00	kpl	kontrolné	vytyčovací protokol	PD	pred začatím	1
2	Dopravné a inžinierske opatrenia	1,00	kpl	preberacie	protokol o vytyčení IS	PD	pred začatím	1
3	Zabezpečenie staveniska	1,00	kpl	kontrolné	vizuálne	plán BOZP	priebežne	1
OSTATNÉ VYKOPOVÉ A SUVISIACE ZEMNÉ PRÁCE								
4	Odkopávky	60,00	m3	kontrolné	geodetické zameranie, porovnanie s PD	PD	každú vrstvu	-
5	Povrchové úpravy terénu, úprava podlažia (úprava zemnej pláne)	289,50	m2	preukazná	posúdenie vhodnosti materiálu	STN 73 6133 STN EN 933 - 1 STN 73 3050	každý druh sypaniny	1
				kontrolné	únosnosť a miera zhutnenia (vlhkosť)	STN 73 6133 STN 73 3050 TKP Časť 2	1 sk./2000 m2	1
					geodetické zameranie	PD	každú vrstvu	každá vrstva
PRÁCE NA MONTÁŽI OSTATNÝCH PREFABRIKOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ								
6	Mestský mobiliár, prístrešky pre bicykle, dielce kovové	50,00	ks	preukazná	vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	každá dodávka
7	Mestský mobiliár, stojany pre bicykle, dielce kovové	191,00	ks	preukazná	vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	každá dodávka
PRÁCE NA SPODNEJ STAVBE DIALNIC (OKREM VISUTÝCH), CIEST, ULIC, CHODNÍKOV A NEKRYTÝCH PARKOVÍSK								
8	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, nestmelené, UMŠD fr.0-32 hr. 200 mm	28,95	m3	preukazná	posúdenie vhodnosti materiálu: vyhlásenie o	STN 73 6126 STN EN 13 242 + A1	1/ druh	1
				kontrolné	zrornosť		1 sk./1000m3	1
				preberacie	vlhkosť zmesi		2 sk/ deň	2 sk/ deň
					miera zhutnenia/únosnosť	STN 73 6126 STN EN 13 242 + A1 TKP Časť 5	1 sk./1500 m2	1
					hrúbka vrstvy, odchýlka od priečneho	STN EN 13285	po 100 m	1
					nerovnosť - priečna	STN EN 13036-7	po 100 m	1
					nerovnosť - pozdĺžna		priebežne	priebežne
Práce na vrchnej stavbe diaľnic(okrem visutých), ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých parkovísk								
9	Kryty dláždené, chodníkov komunikácií, rigolov zo zámkovej dlažby betonovej hr.10 cm vrátane lôžka frakcia 4-8 mm ; hrúbka 50 mm	482,50	m2	preukazná	posúdenie vhodnosti materiálu, vyhlásenie o parametroch	STN EN 14 227 - 1 STN 73 6124, Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	každá dodávka
				kontrolná	hrúbka vrstvy, odchýlka od priečneho sklonu max. (%) (niveleciou)	TKP časť 9; STN EN 13036-7	po 100 m	1
					nerovnosť - priečna		po 100 m	1
					nerovnosť - pozdĺžna		priebežne	priebežne
OSTATNÉ BETONÁRSKE PRÁCE								
10	Základy, pásy z betónu železového Základy, pásy z betónu železového, tr. C 20/25 XC2 (B 25) S 3	43,43	m3	preukazná	STV betón + VoP	STN EN 206	trieda a typ betónu	1
					skúšky vstupných materiálov (výrobca betónu - vzorky odobrané z betonárky)	požiadavka investora	všetky vstupné materiály	1
				kontrolná	konzistencia	STN EN 12 350-2	min. 2x za zmenu, pri pochybnosti	1
				kontrolná	teplota	TKP časť 18	1sk pri stanovení konzistencie	1
11	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, výstuž z betonárskej ocele zo zváraných sietí	3,13	t	preukazná	vyhlásenie o parametroch + hutný atest ocele	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
				kontrolná	kontrola uloženia výstuže	STN EN 13 670-1	pred každou betonážou	1

Prevzatie TDI

prevzatie jednotlivých vrstiev násypu
prevzatie konštrukčnej pláne
prevzatie konštrukčných vrstiev vozovky