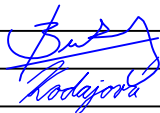
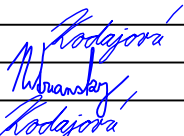


NÁZOV STAVBY PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU NITRA PRÍPRAVA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - STRATEGICKÝ PARK NITRA		
OBJEDNÁVATEĽ 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	
STAVEBNÝ DOZOR 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	PEČIATKA
	ZODPOVEDNÝ SD	PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY  	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“ Vedúci člen združenia: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen združenia: STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA
	RIADITEĽ STAVBY - PREDSTAVITEĽ ZHOTOVITEĽA	ING. J. ROVNAN PODPIS

DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY

SO 141

ZHOTOVITEĽ DSRS:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4		DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava	
	RIADITEĽ DIV. BRATISLAVA I	ING. S. BUKOVINSKÝ	PODPIS 
	HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. KODAJOVÁ	PODPIS
	Č. ZÁKAZKY	7782-03	
PODZHOTOVITEĽ DSRS:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KODAJOVÁ PODPIS 
	VYPRACOVAL	ING. K. NITRIANSKY	PODPIS 
	KONTROLOVAL	ING. M. KODAJOVÁ	PODPIS 
KRAJ: NITRIANSKY	KATASTR. ÚZEMIE:	DÁTUM	11.2018
OKRES: NITRA	k.ú. Mlynárce, Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor	FORMÁT	A4
OBJEKT / BUILDING SO 141 CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTIA PRI OBCHVATE DRAŽOVIEC SO 141 SIDEWALKS AND PLATFORMS NEAR BYPASS OF DRAŽOVCE		MIERKA	-
		STUPEŇ	DSRS
		ČÍS. ZÁKAZKY	7782-03
NÁZOV PRÍLOHY / TITLE TECHNICKÁ SPRÁVA TECHNICAL REPORT		ČÍS. SÚPRAVY:	ČÍS. PRÍLOHY: 1

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
2.1.	Zmeny riešenia objektu oproti DSP	3
2.2.	Zpracované pripomienky z vyjadrení ku stavebnému povoleniu.....	3
2.3.	Zdôvodnené riešenia objektu	3
3.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
3.1.	Smerové a výškové vedenie.....	4
3.2.	Šírkové usporiadanie	4
3.3.	Konštrukcia vozovky	5
3.4.	Riešenie odvodnenia	6
3.5.	Vybavenie komunikácií.....	6
3.6.	Búracie práce.....	7
3.7.	Zemné práce.....	7
3.8.	Sanačné práce	7
3.9.	Vytýčenie objektu	7
3.10.	Napojenie na existujúce komunikácie	7
3.11.	Prístup na pozemky rozdelené stavbou	7
3.12.	Väzby na existujúce inžinierske siete	7
3.13.	Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	7
4.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU	8
4.1.	Požiadavky na údržbu	8
5.	CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK	8
5.1.	Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	8
5.2.	Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	8
5.3.	Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu.....	8

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba :

Názov stavby : **Príprava strategického parku Nitra**
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra

Názov objektu : **SO 141 Chodníky a nástupištia pri obchvate Dražoviec**

Stupeň PD : **Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)**

Kraj , VÚC : Nitriansky

Okres : Nitra

Katastrálne územie : k.ú. Dražovce

Charakter stavby : novostavba

Kategória chodníka : šírka 2,0 m

Šírka zastávkovej niky : 3,75 m

Šírka nástupištia : 2,0 m (v mieste prístreškov 2,5 m)

Budúci správca objektu: Mesto Nitra

Stavebník : Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

Zhotoviteľ stavby: Združenie „Infraštruktúra Nitra“
(Objednávateľ dokumentácie) Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
STRABAG, s r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby: Ing. Jozef Rovňan

Hlavný zhotoviteľ projektovej dokumentácie: DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Riaditeľ divízie: Ing. Stanislav Bukovinský
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

Zodpovedný projektant: Ing. Marta Kodajová

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) je vypracovaná podľa dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a na základe skutkového vyhotovenia.

2.1. Zmeny oproti DSP

- V rámci dokumentácie boli oproti spracovanému DSP mierne upravené smerové a výškové parametre chodníkov, z dôvodu detailnejšieho spracovania súvisiacich objektov (SO 101, SO 140, SO 251, SO 252). Chodník 1 je rozšírený v celej dĺžke na 2,0 m,
- Upravili sa zástavkové niky a deliaci ostrovček medzi cestou a zástavkou tak, aby sa dalo na deliacich ostrovčekoch osadiť betónové zvodidlo,
- So súhlasom projektanta sa zmenil CB kryt na zastávke z CB I na CB III (za podmienky min. pevnosti betónu v ťahu pri ohybe 5 MPa), z dôvodu problému pokládky CB I finišerom,
- V rámci prerokovania DRS dňa 28.6.2017 zástupca mesta Nitra požadoval zmeniť dlažbový chodník za asfaltový - uvedená zmena bola odkonzultovaná so stavebným úradom.
- So súhlasom projektanta sa podkladná vrstva vozovky odbočovacích a pripájacích pruhov zastávky zmenila z AC 16 P; PMB 25/55-65; I na AC 22 P; 35/50; I, z dôvodu prispôsobenia sa technológii zhotoviteľa.

2.2. Zapracované pripomienky z vyjadrení ku stavebnému povoleniu

Stavebný objekt je spracovaný v súlade s vydaným stavebným povolením č. UHA-DaCH-5484/2016-007-Ing.Dá zo dňa 04.11.2016, až na zmenu konštrukcie, ktorá bola vyvolaná budúcim správcom (mesto Nitra) v rámci spracovania DRS.

2.3. Zdôvodnené riešenia objektu

Stavba sa nachádza v priemyselnej lokalite Nitra – Sever, v blízkosti obcí Lužianky, Dražovce a katastrálnych územiach: Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor. V dotknutej lokalite sa realizuje výstavba strategického parku. Predmetom tohto projektu bolo zriadenie trvalej cestnej infraštruktúry pre tento strategický park, vrátane ciest, mostov, parkovísk, múrov, protihlukových stien prekládok potokov, zriadenie verejného osvetlenia, NN prípojok, odvodnenia a preložiek inžinierskych sietí zasahujúcich do budúcich ciest.

Stavebný objekt 141 pozostával z chodníka č.1 a zastávky vpravo v km 0.590 SO 101 a chodníka č.2 a zastávky vľavo v km 0.630 SO 101.

Zastávkový pruh autobusovej zastávky vpravo sa skladá z vyradovacieho pruhu dĺžky 74 m, z účelového zastávkového pruhu dĺžky 37 m a zaraďovacieho pruhu dĺžky 70 m. Nástupište zastávky je zrealizované v dĺžke 37 m v km 0.573 – 0.610 SO 101. Na nástupišti je zrealizovaný prístrešok na ochranu cestujúcich bez bočných stien. Na oddelenie autobusovej zastávky od priebežnej komunikácie je zrealizovaný deliaci ostrovček šírky 1.5 m, na ktorom je osadené betónové zvodidlo. Chodník č.1 začína na nástupišti autobusovej zastávky v km 0.610 SO 101. Chodník je vedený v smere staničenia obchvatu vpravo po jeho telese až k cyklochodníku SO 140, s ktorým od km 0.090 v súbehu a pokračuje až k jestvujúcemu chodníku pri ceste Dolné Hony. Dĺžka chodníka je 0.11676 km.

Zastávkový pruh autobusovej zastávky vľavo sa skladá z vyradovacieho pruhu dĺžky 64 m, z účelového zastávkového pruhu dĺžky 37 m a zaraďovacieho pruhu dĺžky 64 m. Nástupište zastávky je zrealizované v dĺžke 37 m v km 0.650 – 0.613 SO 101. Na nástupišti je zrealizovaný prístrešok na ochranu cestujúcich bez bočných stien. Na oddelenie autobusovej zastávky od priebežnej komunikácie je zrealizovaný deliaci ostrovček šírky 1.5 m, na ktorom je osadené betónové zvodidlo. Chodník č.2 začína na nástupišti autobusovej zastávky v km 0.650 SO 101. Chodník je vedený v smere staničenia obchvatu vľavo, po jeho telese až k jestvujúcemu chodníku pri ceste Dolné Hony. Dĺžka chodníka je 0.09443 km.

Základné údaje:

Kategória:	autobusová zastávka vpravo v km 0.590 SO 101	- šírka 3.75 m
	nástupište autobusovej zastávky vpravo	- šírka 2.0 m
	nástupište zastávky s prístreškom	- šírka 2.5 m

SO 141 Chodníky a nástupišťia pri obchvate Dražoviec

	chodník č.1	- šírka 2.0 m
	autobusová zastávka vľavo v km 0.630 SO 101	- šírka 3.75 m
	nástupište autobusovej zastávky vľavo	- šírka 2.0 m
	nástupište zastávky s prístreškom	- šírka 2.5 m
	chodník č.2	- šírka 2.0 m
Celková dĺžka:	autobusová zastávka vpravo v km 0.590 SO 101	- 181m (64+37+64m)
	nástupište autobusovej zastávky vpravo	- 37 m
	chodník č.1	- 116.74 m
	autobusová zastávka vľavo v km 0.630 SO 101	- 165 m (70+37+70m)
	nástupište autobusovej zastávky vľavo	- 37 m
	chodník č.2	- 94.43 m

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie.

Chodník č.1: Trasa je zložená z priamok dĺžok 2.23 m až 49.98 m a oblúkov polomerov 1 m až 22m.

Chodník č.2: Trasa je zložená z dvoch priamok dĺžky 7.98 m a 86.41 m a medzi nich vloženého oblúka s polomerom 1 m.

Smerové vedenie oboch zastávok a nástupíšť bolo závislé od smerového vedenia účelovej komunikácie SO 101.

Výškové vedenie.

Chodník č.1: Celá trasa je v násype. Niveleta bola navrhnutá tak, aby cestná pláň bola odvodnená na terén. Maximálny pozdĺžny sklon je 6.94 % a minimálny 0.32 %. V trase sú štyri výškové oblúky. Minimálny oblúk je polomeru 25 m a maximálny oblúk je polomeru R 200 m.

Chodník č.2: Celá trasa je v násype. Niveleta bola navrhnutá tak, aby cestná pláň bola odvodnená na terén. Maximálny pozdĺžny sklon je 7.76 % a minimálny 0.90 %. V trase sú dva výškové oblúky (vypuklý a vydutý) z polomerom R 16 m a R 20 m.

Výškové vedenie oboch zastávok a nástupíšť bolo závislé od výškového vedenia účelovej komunikácie SO 101 a cyklochodníka SO 140.

Prehľad základných parametrov SO 141:

Číslo	Parameter	Jednotka	Chodník č.1	Chodník č.2
1	Počet peších pruhov	ks	2	2
2	Šírka chodníka	m	2.0	2.0
3	Pozdĺžny sklon min.	%	0,32%	0,90%
4	Pozdĺžny sklon max.	%	6.94%	7.76%
5	Najmenší polomer vypuklého výškového oblúka	m	15	16
6	Najmenší polomer vydutého výškového oblúka	m	25	20

3.2. Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie autobusová zastávka vpravo v km 0.590 SO 101:

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

pruh	1 x 3.50 m
vodiaci pruh	1 x 0.25 m
spolu	3.75 m

Základné šírkové usporiadanie chodník č. 1:

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

pruh	2 x 1.0 m
spolu	2.0 m

Základné šírkové usporiadanie autobusová zastávka vľavo v km 0.630 SO 101:

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

pruh	1 x 3.50 m
vodiaci pruh	1 x 0.25 m
spolu	3.75 m

Základné šírkové usporiadanie chodník č. 2:

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

pruh	2 x 1.0 m
spolu	2.0 m

Nástupišťa oboch zastávok majú šírku 2.00 m, v mieste prístrešku sú rozšírené na 2.50 m. Základný priečny sklon chodníkov je 2.0 %. Základný priečny sklon autobusových zastávok je 2.5 % a nástupíšť 2.0 %.

3.3. Konštrukcia vozovky a chodníkov**Zrealizovaná konštrukcia chodníka SO 141 chodník č. 2 a chodník č. 1 v km 0,000 – km 0,090**

- asfaltový betón	AC 8 O; 50/70; II; 40 mm; STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; CBP 0,3 kg/m ² ; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L; 50/70; II; 50 mm; STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; CB 0,8 kg/m ² ; STN 73 6129
- štrkodrvina	UM ŠD 0/31,5 G _c ; 150 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
Celková hrúbka konštrukcie	240 mm

Zrealizovaná konštrukcia chodníka SO 141 chodník č. 1 v km 0,090 – KÚ v súbehu s SO 140:

- asfaltový betón	AC 8 O; 50/70; II; 40 mm; STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; CBP 0,3 kg/m ² ; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 P; 50/70; II; 120 mm; STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; CB 0,8 kg/m ² ; STN 73 6129
- štrkodrvina	UM ŠD 0/31,5 G _c ; 150 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
Celková hrúbka konštrukcie	310 mm

Zrealizovaná konštrukcia deliaceho ostrovčeka:

- asfaltový betón	AC 8 O; 50/70; II; 60 mm; STN EN 13108-1
(s dodatočným povrchovým nástrekom červenej farby a následný nástrek poplastu v červenej farbe)	
- infiltračný postrek	PI; PMB 0,8 kg/m ² ; STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6} 0/31,5; 200 mm; TKP časť 5; STN 73 6124-1
- štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G _c ; 130 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
- štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G _c ; min. 210 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
Celková hrúbka konštrukcie	min. 600 mm

Zrealizovaná konštrukcia nástupištia:

- asfaltový betón	AC 8 O; 50/70; II; 40 mm; STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; CBP 0,3 kg/m ² ; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L; 50/70; II; 50 mm; STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; CB 0,8 kg/m ² ; STN 73 6129
- štrkodrvina	UM ŠD 0/31,5 G _c ; min. 250 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
Celková hrúbka konštrukcie	min. 340 mm

Zrealizovaná konštrukcia vozovky odbočovacích a pripájacích pruhov zastávky:

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I; 40 mm; STN EN 13108-5
- spojovací postrek	PS; PMB 0,5 kg/m ² ; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 22 L; PMB 45/80-75; I; 70 mm; STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; PMB 0,5 kg/m ² ; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 22 P; 35/50; I; 70 mm; STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; PMB 0,8 kg/m ² ; STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6} 0/31,5; 200 mm; TKP časť 5; STN 73 6124-1
- štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G _c ; min. 200 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
Celková hrúbka konštrukcie	min. 580 mm

SO 141 Chodníky a nástupištia pri obchvate Dražoviec

Zrealizovaná konštrukcia vozovky zastávky:

- cementobetónový kryt	CB III	STN 73 6123	220 mm
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C _{5/6} ;	STN 73 6124-1	160 mm
- štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G _c	STN 73 6126	200 mm

Celková hrúbka konštrukcie min. 580 mm

Použité obrubníky

- chodník: záhonové obrubníky
- zástavka:
 - dopravný ostrovček: zapustený cestný obrubník
 - nástupná hrana: bezbariérový obrubník s protišmykovou úpravou
 - ohraničenie zástavky: záhonové obrubníky

3.4. Riešenie odvodnenia

Odvodnenie chodníkov je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom cez odvodňovacie rigoly vedené v súbehu s chodníkmi a ich následným vyústením do vsakovacích zariadení. Odvodnenie nástupíšť a zastávok je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom, voda je zvedená do uličných vpustov.

Použité odvodňovacie zariadenia:Chodník „1“

- km 0,000 – km 0,093 betónová žlabovka vpravo dĺžky 93 m vyústená do vsakovacej šachty SO 251

Chodník „2“

- km 0,008 – km 0,082 betónová žlabovka vpravo dĺžky 72 m vyústená do vsakovacej šachty
- km 0,082 vsakovacia šachta DN 1000 hĺbky 2 m vyplnená kamenivom frakcie 63/128

Nástupište autobusovej zastávky vpravo

- uličný vpust UV 2

Nástupište autobusovej zastávky vľavo

- uličný vpust UV 5

3.5. Vybavenie komunikácií**Záchytné bezpečnostné zariadenia**Autobusová zastávka vpravo v km 0.590 SO 101:

Sú zrealizované oceľové zvodidlá JSA-AM-4/H1 v úseku vyraďovacieho a zaraďovacieho pruhu dĺžky 67+21+36 m, teda celkovo 124 m (vrátane výškových nábehov).

Deliaci ostrovček vpravo v km 0.590 SO 101:

Je zrealizované betónové obojstranné zvodidlo DPS-BZV/09 O-120 úrovne zachytenia H3 celkovej dĺžky 48 m (vrátane dielov s výškovým nábehom).

Nástupište autobusovej zastávky + chodník „1“ vpravo:

Je zrealizované zábradlie výšky 1.1 m s úpravou pre chodcov a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie dĺžky 111 m, ktoré je vynechané v mieste zastávkového prístrešku.

Autobusová zastávka vľavo v km 0.630 SO 101:

Sú zrealizované oceľové zvodidlá JSA-AM-4/H1 v úseku vyraďovacieho a zaraďovacieho pruhu dĺžky 67+61 m, teda celkovo 128 m (vrátane výškových nábehov).

Deliaci ostrovček vľavo v km 0.630 SO 101:

Je zrealizované betónové obojstranné zvodidlo DPS-BZV/09 O-120 úrovne zachytenia H3 celkovej dĺžky 48 m (vrátane dielov s výškovým nábehom).

Nástupište autobusovej zastávky + chodník „2“ vľavo:

Je zrealizované zábradlie výšky 1.1 m s úpravou pre chodcov a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie dĺžky 115 m, ktoré je vynechané v mieste zastávkového prístrešku.

Vodiace zariadenia

V rámci SO 141 sú vytvorené debarierizačné vodiace zariadenia pri zastávkach BUS a na oddelení chodníka „1“ od cyklochodníka SO 140. Zrealizované boli v zmysle TP 048.

Ochranné zariadenia

Na nástupištiach autobusových zastávok sú zriadené prístrešky bez bočných stien na ochranu cestujúcich.

Zastávkový prístrešok pozostáva z nosnej oceľovej konštrukcie so sklenenými výplňami v zadných stenách bez bočných stien a so sklenenou strechou. Súčasťou prístrešku je aj lavička so sedákom s povrchovou úpravou v oceľových držiakoch pevne pripevnených k prístrešku.

Dopravné značenie

Komunikácia je vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením. Definitívne (trvalé) dopravné značenie je spracované v prílohe č. 9 Situácia *trvalého dopravného značenia*. Trvalé dopravné značky sú základného rozmeru, zrealizované v stupni reflexnosti 2. Vodorovné dopravné značenie je prevedené ako plastové, pred jeho realizáciou bol realizovaný nástrek jednozložkovou farbou.

V rámci SO 141 sú osadené nasledovné TDZ:

II 7a Zastávka autobusu

2 ks

3.6. Búracie práce

V rámci objektu 141 neboli potrebné žiadne búracie práce. Výrub drevín v priestore objektu 141 sa zrealizoval v rámci prípravných prác.

3.7. Zemné práce

V rámci zemných prác objektu 141 boli zrealizované dosypávky pod nástupišťami a zahumusovanie svahov. Sklon svahov je zrealizovaný jednotne v sklone 1:2.

Zatrávnenie:

Zatrávnenie sa vykonalo metódou hydroosevu.

3.8. Sanačné práce

Sanačné opatrenia v podloží boli zrealizované v rámci objektu 101.

3.9. Vytýčenie objektu

Zoznam súradníc a výšok objektu 141 je v geodetickom porealizačnom zameraní stavby.

3.10. Napojenie na existujúce komunikácie

SO 141 je napojený na existujúci chodník na účelovej komunikácii na ulici Dolné hony.

3.11. Prístup na pozemky rozdelené stavbou

SO 141 nerozdeľuje a nezamedzuje prístupu k príľahlým pozemkom.

3.12. Väzby na existujúce inžinierske siete

Z dôvodu výstavby objektu 141 neboli dotknuté žiadne existujúce inžinierske siete a objekty.

3.13. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových a spodných vôd bol SO 141 dotknutý. Spôsob odvodnenia je popísaný v kap. 3.4.

4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU

4.1. Požiadavky na údržbu

Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, chodníkov a všetkých prvkov odvodnenia a vybavenia komunikácie, úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa. Pre tento objekt je spracovaný manuál užívania verejnej práce.

So stavebným objektom 141 súvisia nasledovné stavebné objekty stavby:

SO 101	Účelová komunikácia (obchvat) úsek I., úsek II. - úsek I.
SO 140	Preložka cyklotrasy
SO 203	Most na komunikácii (obchvat) v km 0,700 nad komunikáciu do existujúceho priemyselného parku
SO 251	Oporné múry v 0,650 km komunikácie (obchvat) vpravo
SO 252	Oporné múry v 0,650 km komunikácie (obchvat) vľavo
SO 551	Preložka vodovodu Ponitran DN600 - primár
SO 552	Preložka vodovodu DN400 (úprava na PE-DN300)
SO 634	Verejné osvetlenie v križovatke „D“

5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK

5.1. Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Záujmové územie stavby sa nenachádza v chránených územiach, ani v ochranných pásmach vodných zdrojov.

5.2. Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Bezpečnosť premávky na komunikácii bude zaručená parametrami jej technického riešenia. Dôležité pre dodržanie bezpečnosti premávky bude pravidelná starostlivosť o bezpečnostné zariadenia, údržba a obnova dopravného značenia.

5.3. Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu

Vzhľadom na charakter objektu a územné podmienky, nebolo nutné riešiť žiadne otázky súvisiace s danou problematikou.

Bratislava, november 2018

Vypracoval: **Ing. Kristián Nitriansky**