

Z á z n a m

Z odsúhlasovania konceptu K1, ktoré sa uskutočnilo dňa 28.6.2017 na zariadení staveniska Doprastavu v Nitre.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Predmet rokovania:

Odsúhlasenia konceptu 1 stavebných objektov:

Cesty:

- SO 109 Vjazd BUS a VIP parking ("C") – vrchná stavba
- SO 112 Účelová komunikácia medzi križovatkami „I – TIP“ – vrchná stavba
- SO 124 Účelová komunikácia od križovatky „O“ po Strategický park – vrchná stavba
- SO 141 Chodníky a nástupištia pri obchvate Dražoviec
- SO 142 Chodníky nástupištia pri VIP vjazde ("C")

Mosty:

- SO 207 Most na komunikácii "K-I" nad potokom Jelšina - príslušenstvo
- SO 208 Tesniaca vaňa pod ŽSR – príslušenstvo

PHS:

- SO 301 PHS pri ÚK medzi križovatkou "D" a "B" – teraz zasielané
- SO 302 PHS pri BYP2 okružnej križovatky "D"
- SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami „B“ a „E“
- SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku

SO 109 - bez pripomienok

SO 112 - bez pripomienok

SO 124 - PROMT, MH invest zistí či má stavba vynechať chodník v priestore do budúceho územia alebo chodník osadiť tak ako je v DSP

SO 141 - zábradlia v poriadku. Mesto požaduje miesto dlažobného chodníka dať asfaltový chodník. Avšak zástupca mesta dá vedieť či ozaj sa v projekte zamení konštrukcia. Zároveň povedia, akým spôsobom sa ošetrí zmena konštrukcie, či zmenou stavby pred dokončením alebo iným legislatívnym riešením.

SO 142 - zábradlia v poriadku. Mesto požaduje asfaltový chodník, avšak zástupca mesta dá vedieť či ozaj sa v projekte zamení konštrukcia. Zároveň povedia, akým spôsobom sa ošetrí zmena konštrukcie, či zmenou stavby pred dokončením alebo iným legislatívnym riešením. Projektant poskytne PROMTU pozdĺžny profil chodníka za účelom prekonzultovania a odovzdania informácií Jaguáru, nakoľko z návrhu nivelety, technických a normových parametrov je chodník 1,5 m vyššie ako bola požadovaná kóta 143,50 m v dotyku s pozemkom Jaguáru.

SO 207 – protimrazový klín sa zväčší. Projektant preverí ako je to s pozinkovaním zábradlia

SO 208 – v rímse sa zabuduje ešte jedna rezervná chránička pre budúcnosť

SO 301 – diskusia ohľadom či sa bude vyrezávať geomreža v mostných krídlach alebo ako, rozhodlo sa v projekte SO 211 sa má uvažovať s vyrezaním výstuže pre pilóty SO 301.

SO 302 – bez pripomienok

SO 303 – bez pripomienok

SO 304 – bez pripomienok

Záver:

Projektanti doplnia viac v jednotlivých bodoch stavebných objektoch.

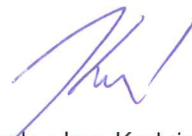
Po rokovaní pripomienka dozora SSC – na kovové prvky má ísť 2x náter podkladná farba a 2x vrchná farba

Na SO 124 - Ing. Turza dal pokyn v zmysle DSP, sa majú budovať chodníky.

Ing. Barkolová – MH Invest cez emaily, dá dňa 3.7.2017 vedieť ako či rátať s budúcou cesou a prerušiť chodník.

Príloha k záznamu: prezenčná listina

V Bratislave dňa 30.6.2017



Zaznamenala : Ing. Kodajová



**Zak.č. 7782-03 Príprava strategického parku
cestná infraštruktúra Nitra**

PREZENČNÁ LISTINA

Z odsúhlasovania konceptu 1, a vstupné rokovanie ktoré sa uskutočnilo dňa 28.6.2017, na zariadení staveniska Doprastav, Nitra

[illegible]