

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
2.1. Zmeny oproti DSP	3
2.2. Zdôvodnenie riešenia objektu	3
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
3.1. Smerové a výškové vedenie	3
3.2. Šírkové usporiadanie	4
3.3. Konštrukcia vozovky	4
3.4. Riešenie odvodnenia	4
3.5. Vybavenie komunikácií	4
3.6. Búracie práce	5
3.7. Zemné práce	5
3.8. Sanačné opatrenia	5
3.9. Vytýčenie objektu	5
3.10. Napojenie na existujúce komunikácie	5
3.11. Prístup na pozemky rozdelené stavbou	5
3.12. Vázby na existujúce inžinierske siete	5
3.13. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	5
4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU	6
4.1. Požiadavky na údržbu	6
5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK	6
5.1. Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	6
5.2. Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	6
5.3. Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu	6

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: **Príprava strategického parku Nitra fáza 2**
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra

Názov objektu: **SO 143 Chodník medzi parkoviskom BUS a ulicou Dolné hony**

Stupeň PD **Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)**

Kraj , VÚC: Nitriansky

Okres: Nitra

Katastrálne územie: k.ú. Lužianky, Mlynárce

Charakter stavby: Novostavba

Kategória cesty: šírka 1,5 m

Budúci správca objektu :

Stavebník : Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

Zhotoviteľ stavby: Združenie „Infraštruktúra Nitra“
(Objednávateľ dokumentácie) Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
STRABAG, s r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby: Ing. Jozef Rovňan

Hlavný zhotoviteľ projektovej dokumentácie: DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Riaditeľ divízie: Ing. Stanislav Bukovinský
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

Zodpovedný projektant: Ing. Marta Kodajová

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) je vypracovaná podľa dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a na základe skutkového vyhotovenia.

2.1. Zmeny oproti DSP

- So súhlasom projektanta sa zmenila konštrukcia vozovky, z dôvodu prispôsobenia sa technológii zhotoviteľa.
- So súhlasom projektanta sa zmenila sanácia podlažia, z dôvodu prispôsobenia sa technológii zhotoviteľa a harmonogramu výstavby. V úseku v súbehu so stavebným objektom 130 sa zlepšili parametre zeminy hydraulickým spojom pomocou prefrézovania do hĺbky 0,50 m. V úseku od SO 130 po ulicu Dolné hony sa sanácia podlažia zrealizovala výmenou zeminy v podlaží za štrkodrvinu fr. 0/63 mm v hrúbke 0,35 m, uloženej na separačnú geotextíliu.

2.2. Zdôvodnenie riešenia objektu

Stavba sa nachádza v priemyselnej lokalite Nitra – Sever, v blízkosti obcí Lužianky, Dražovce a katastrálnych územiach: Dražovce, Zbehy a Mlynárce. V dotknutej lokalite sa realizuje výstavba strategického parku. Predmetom tohto projektu je zriadenie trvalej cestnej infraštruktúry pre tento strategický park, vrátane ciest, mostov, parkovísk, chodníkov, múrov, protihlukových stien prekládok potokov, zriadenie verejného osvetlenia, NN prípojok, odvodnenia a preložiek inžinierskych sietí zasahujúcich do budúcich ciest.

Stavebný objekt 143 pozostáva z chodníka šírky 1,5 m a zabezpečuje prepojenie pre chodcov medzi parkoviskom BUS a ulicou Dolné hony. Chodník je zrealizovaný s asfaltovým krytom ohraničeným záhonovými obrubníkmi.

Chodník začína na chodníku pri odstavnej ploche pre BUS SO 128. Chodník je vedený popri telese SO 130 do staničenia cca km 0,160 SO 143. Ďalej je chodník vedený na násypovom telese až do km 0,25278 (KÚ SO 143) a napája sa na jestvujúci chodník na ulici Dolné hony. Dĺžka chodníka je 0,25278 km.

Základné údaje:

Kategória chodníka:	- šírka 1,5 m
Celková dĺžka chodníka:	- 252,78 m
Plocha chodníka je 381,3 m ²	

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie

Trasa chodníka je zložená z priamok dĺžok 1,12 m a 251,65 m. Medzi týmito priamkami je vložený oblúk s polomerom $R = 0,01$ m. Z dôvodu veľmi malej hodnoty polomeru sa neuvažovalo s oblúkom.

Smerové vedenie chodníka bolo závislé od smerového vedenia SO 130 Parkovisko a komunikácie pre nákladné autá (truck parking).

Výškové vedenie

Celá trasa je v násype. Niveleta bola navrhnutá tak, aby cestná pláň bola odvodnená na terén. Maximálny pozdĺžny sklon je 2.20 % a minimálny 0.20 %. V trase sú dva výškové oblúky, vypuklý s polomerom $R = 50$ m a vydutý s polomerom $R = 50$ m.

Výškové vedenie chodníka bolo závislé od výškového vedenia SO 130 Parkovisko a komunikácie pre nákladná autá (truck parking).

Prehľad základných navrhovaných parametrov SO 143:

Číslo	Parameter	Jednotka	Chodník
1	Počet peších pruhov	ks	2
2	Šírka pešieho pruhu	m	0,75
3	Pozdĺžny sklon min.	%	0,20
4	Pozdĺžny sklon max.	%	2,20
5	Najmenší polomer vypuklého výškového oblúka	m	50
6	Najmenší polomer vydutého výškového oblúka	m	50

3.2. Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie chodníka:

Zrealizované šírkové usporiadanie je nasledovné:

pruh	2 x 0,75 m
nespevnená krajnica vľavo	1 x 0,50 m v mieste umiestnenia VO (SO 645)
nespevnená krajnica vpravo	1 x 0,25 m
spolu:	2,25 m

Základný priečný sklon chodníka je 2 % v celej jeho dĺžke.

3.3. Konštrukcia vozovky

Zrealizovaná konštrukcia vozovky chodníka:

- asfaltový betón	AC 8 O; 50/70; II;	30 mm
- spojovací postrek	PS; B	0,5 kg/m ²
- asfaltový betón	AC 22 P; 50/70; II;	60 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc;	150 mm
Celková hrúbka konštrukcie		240 mm

Chodník je zrealizovaný ako bezbariérový so zníženými hranami v mieste priechodu z komunikácie na chodník, vrátane dlažby pre nevidiacich.

3.4. Riešenie odvodnenia

Odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu.

3.5. Vybavenie komunikácií

Záchytné a vodiace zariadenia

Priechod pre chodcov na začiatku SO 143 je zrealizovaný s debarierizačnými prvkami - varovné pásy, signálne pásy a vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov.

Dopravné značenie

V objekte 143 nie je zrealizované žiadne dopravné značenie.

3.6. Búracie práce

V rámci objektu 143 neboli potrebné žiadne búracie práce. Výrub drevín v priestore objektu 143 sa zrealizoval v rámci prípravných prác.

3.7. Zemné práce

V rámci zemných prác SO 143 bolo zrealizované odhumusovanie (hrúbky podľa pedologického prieskumu, t.j. 0,35 m) v zábere SO 143. Ďalej boli zrealizované výkopy a výmena podložia v rámci sanačných úprav, násypy a zahumusovanie svahov chodníkov. Sklon svahov je zrealizovaný jednotne v sklone 1:2.

Zatrávnenie:

Na zatrávnenie bola zrealizovaná zmes trávnych semien pre suché a extenzívne podmienky v zmysle TP 04/2010 v zložení:

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne

3.8. Sanačné opatrenia

V mieste chodníka, ktorý nie je v súbehu s objektom 130 po odstránení humusu cca 0,35 m, sa položila separačná geotextília tkaná T min 40 KN/m KORTX GT PP40/40, na ňu sa nasypala štrkodrvina fr. 0/63 mm v hrúbke 0,35 m.

V mieste súbehu chodníka s objektom 130 patrila sanácia objektu 130 a je v mieste fiktívneho predĺženia svahu SO 130 v sklone 1:2. V týchto miestach je zemina upravená hydraulickým spojivom.

3.9. Vytýčenie objektu

Zoznam súradníc a výšok objektu 143 je v geodetickom porealizačnom zameraní stavby.

3.10. Napojenie na existujúce komunikácie

Stavebný objekt 143 je napojený na jestvujúci chodník na ulici Dolné hony.

3.11. Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Stavebný objekt 143 nerozdeľuje a nezamedzuje prístup k príslušným pozemkom.

3.12. Väzby na existujúce inžinierske siete

Z dôvodu výstavby objektu 143 neboli dotknuté žiadne existujúce inžinierske siete a objekty.

3.13. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových a spodných vôd bol SO 143 dotknutý. Spôsob odvodnenia je popísaný v kap. 3.4.

4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU

4.1. Požiadavky na údržbu

Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky chodníka a úprav vegetačného krytu zemného telesa. Pre tento objekt je spracovaný manuál užívania verejnej práce.

So stavebným objektom 143 súvisia nasledovné stavebné objekty stavby:

SO 128	Obratisko a odstavná plocha pre BUS pri križovatke „I“
SO 130	Parkovisko a komunikácie pre nákladné autá (truck parking)
SO 312	Oplotenie parkoviska NV
SO 642	Verejné osvetlenie parkoviska autobusov
SO 645	Verejné osvetlenie pre chodník medzi BUS a Dolné Hony

5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK

5.1. Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Záujmové územie stavby sa nenachádza v chránených územiach, ani v ochranných pásmach vodných zdrojov.

5.2. Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Bezpečnosť cestnej premávky nie je ovplyvnená prevádzkou objektu 143.

5.3. Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu

Vzhľadom na charakter objektu a územné podmienky, nebolo nutné riešiť žiadne otázky súvisiace s danou problematikou.

Bratislava, október 2019

Vypracoval: **Ing. Kristián Nitriansky**