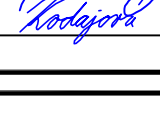
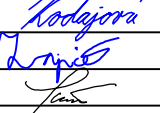
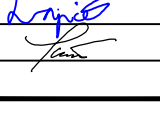
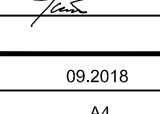


NÁZOV STAVBY PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU NITRA PRÍPRAVA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - STRATEGICKÝ PARK NITRA		
OBJEDNÁVATEĽ 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	
STAVEBNÝ DOZOR 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	
ZHOTOVITEĽ STAVBY  	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“ Vedúci člen združenia: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen združenia: STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	

DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY

SO 153

ZHOTOVITEĽ DSRs:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4		DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava			
		RIADITEĽ DIV. BRATISLAVA I	ING. S. BUKOVINSKÝ	PODPIS	
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. KODAJOVÁ	PODPIS	
		Č. ZÁKAZKY	7782-03		
PODZHOTOVITEĽ DSRs:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA II 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4				PODPIS	
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KODAJOVÁ	PODPIS	
		VYPRACOVAL	ING. M. ZAJIČEK	PODPIS	
		KONTROLOVAL	ING. T. ŠIMOVIČ	PODPIS	
KRAJ: NITRIANSKY	KATASTR. ÚZEMIE:	DÁTUM	09.2018		
OKRES: NITRA	k.ú. Mlynárce, Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor	FORMÁT	A4		
OBJEKT / BUILDING SO 153 ZJAZDY PRE ZSDE A.S. SO 153 RUN OFF ROADS FOR ZSDE, A.S.		MIERKA	-		
		STUPEŇ	DSRS		
		ČÍS. ZÁKAZKY	7782-03		
NÁZOV PRÍLOHY/ TITLE TECHNICKÁ SPRÁVA TECHNICAL REPORT		ČÍS. SÚPRAVY:	ČÍS. PRÍLOHY: 1		

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
2.1 Zmeny oproti DSP.....	2
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	2
3.1. Vázby na existujúce a nové inžinierske siete	3
3.2. Vytýčenie objektu.....	3
3.3. Smerové a výškové vedenie	3
3.4. Šírkové usporiadanie	3
3.5. Konštrukcie vozovky	4
3.6. Riešenie odvodnenia	4
3.7. Prístup na pozemky rozdelené stavbou.....	4
3.8 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	4
3.9 Vybavenie komunikácií	4
4. ODHUMUSOVANIE	4
5. SANÁCIA PODLOŽIA	4
6. ZEMNÉ TELESO.....	4
7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby:

Príprava strategického parku Nitra

Príprava cestnej infraštruktúry - strategický park Nitra

Názov objektu:

SO 153 Zjazdy pre ZSDE a.s.

Stupeň PD

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

Kraj, VÚC:

Nitriansky

Okres:

Nitra

Katastrálne územie:

kú. Lužianky, Drážovce

Charakter stavby:

novostavba

Kategória cesty:

P 4,0/30

Budúci správca objektu:

Západoslovenská distribučná a.s.

Čulenova 6, 801 00 Bratislava 1

Stavebník :

Slovenská správa ciest

Miletičova 19

826 19 Bratislava

Zhotoviteľ stavby:

Združenie „Infraštruktúra Nitra“

(Objednávateľ dokumentácie)

Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný zhotoviteľ projektovej dokumentácie:

Riaditeľ divízie:

DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Stanislav Bukovinský

Ing. Marta Kodajová

Projektant objektu:

DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia II,

Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant:

Ing. Martin Zajiček

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS) je vypracovaná podľa dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a na základe skutkového vyhotovenia.

2.1 Zmeny oproti DSP

- bez zmien

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavba sa nachádza v priemyselnej lokalite Nitra – Sever, v blízkosti obcí Lužianky, Drážovce a katastrálnych územiach: Lužianky, Drážovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor. V dotknutej lokalite sa realizuje

výstavba strategického parku Nitra. Z dôvodu zvýšenia dopravných nárokov, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou tohto strategického parku, bolo potrebné vybudovať novú cestnú infraštruktúru aj mimo samotný priemyselný park s napojením na nadradenú cestnú sieť (cesta I/64 a rýchlostná cesta R1A) ale aj na ostatné existujúce komunikácie v dotknutom území.

Predmetom tohto projektu je zriadenie trvalej cestnej infraštruktúry pre tento priemyselný park, vrátane ciest, mostov, múrov, protihlukových stien prekládok potokov, zriadenie verejného osvetlenia, NN prípojok, odvodnenia, preložiek inžinierskych sietí zasahujúcich do budúcich ciest.

Účelom objektu je zabezpečiť prístup k zariadeniam ZSDE a.s. („TS2E“ a „TS3E“).

Základné údaje

Kategória: P 4,0/30
 Celková dĺžka: 0,027 331 km („TS2E“)
 0,026 736 km („TS3E“)

Smerové vedenie trasy bolo riešené zjazdom/prístupovou komunikáciou z komunikácie SO 128 („TS2E“) a SO 110 („TS3E“) a výškou upravených plôch pri zariadeniach ZSDE a.s..

Začiatok úseku „TS2E“ je na odstavných plochách pri križovatke „I“ SO 128 (zjazd v km 0,051 91). Začiatok úseku „TS3E“ je na komunikácii spájajúcej okružnú križovatku „I“ a „D“ SO 110 (zjazd v km 1,937 63).

3.1. Väzby na existujúce a nové inžinierske siete

Z dôvodu výstavby objektu boli dotknuté existujúce inžinierske siete a objekty. Všetky siete boli z priestoru staveniska preložené, kríženia boli riadne označené a ochránené.

Preložky inžinierskych sietí križujúcich os komunikácie SO 153 („TS2E“) zjazd v km 0,051 91 SO 128 :

- km 0,009 15 - SO 642, vedenie VO

Preložky inžinierskych sietí križujúcich os komunikácie SO 153 („TS3E“) zjazd v km 1,937 63 SO 110 :

- km 0,010 06 - SO 512, kanalizácia DN 1000
- km 0,011 05 - SO 631, vedenie VO

Preložky inžinierskych sietí sa zrealizovali pred úpravou podlažia vhodným hydraulickým spojom.

3.2. Vytýčenie objektu

Zoznam súradníc a výšok objektu 153 je v geodetickom porealizačnom zameraní stavby.

3.3. Smerové a výškové vedenie

„TS2E“: V trase komunikácie sa zrealizoval smerový oblúk s polomerom $R=7,50$ m bez prechodníc. Celková dĺžka komunikácie je 27,331m, max. pozdĺžny sklon je 2,85%, min. pozdĺžny sklon 2,07%.

„TS3E“: V trase komunikácie sa zrealizoval smerový oblúk s polomerom $R=5,50$ m bez prechodníc. Celková dĺžka komunikácie je 26,736m, max. pozdĺžny sklon je 2,50%, min. pozdĺžny sklon 2,28%.

Základný priečny sklon vozovky komunikácie je jednostranný 2,5 %.

3.4. Šírkové usporiadanie

Poľné cesty sú zrealizované v kat. P 4,0/30 t. z. že má nasledovné šírkové usporiadanie:

jazdný pruh	1 x 3,00 m
časť nespevnej krajnice	
<u>započítavaná do voľnej šírky</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
spolu	4,00 m

Šírka nespevnenej krajnice je v celej dĺžke šírky 0,50 m.

3.5. Konštrukcie vozovky

Zrealizovaná konštrukcia je v zložení:

- asfaltový betón	AC 16 O; 50/70; II; 50 mm; STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; B 0,5 kg/m ² ; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 22 P; 35/50; I; 60 mm; STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; B 1,0 kg/m ² ; STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6} 0/31,5; 120 mm; TKP časť 5; STN 73 6124-1
- štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G _P ; min. 150 mm; TKP časť 5; STN 73 6126
Celková hrúbka konštrukcie	min. 380 mm

3.6. Riešenie odvodnenia

Povrchová voda z vozovky ciest je pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná na svahy cesty a do voľného terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Cesta je vybudovaná bez priekop.

3.7. Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Pri výstavbe neprišlo k rozdeleniu pozemkov.

3.8 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Režim povrchových a spodných vôd nie je objektom 153 dotknutý. Spôsob odvodnenia cesty je popísaný v kap. 3.6.

3.9 Vybavenie komunikácií

Komunikácia je vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením. Zrealizovalo sa 7 zvislých dopravných značiek základného rozmeru na 4 stĺpikoch.

4. ODHUMUSOVANIE

Pri trvalom zábere pôdy, ktorý slúži pre konštrukciu cestného telesa sa humózná vrstva odstránila a použila na zahumusovanie v iných objektoch stavby resp. na zahumusovanie plôch medzi objektmi. Zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou bolo šetrné, nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Zabezpečilo sa ošetrovanie ornice, bola chránená pred veternou a vodnou eróziou, znečistením, zaburinením a znehodnotením (stavebným materiálom, pohonnými hmotami a pod.). V rámci objektu sa zrealizovalo odhumusovanie v hrúbke „TS2E“: 0,40m, „TS3E“: 0,35m a 0,30m podľa Pedologického prieskumu.

5. SANÁCIA PODLOŽIA

Po odhumusovaní terénu sa zrealizovala sanácia podložia. V rámci sanačných opatrení pod zemným telesom komunikácie sa po odhumusovaní realizovala úprava zemín pojivom. Voľba pojiva a jeho dávkovanie bola závislá od laboratórnych skúšok konkrétnych vzoriek zeminy v mieste stavby. Dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia, ako aj požadovaného modulu pretvárnosti bolo potrebné preukázať priamo na stavbe skúškami in situ.

6. ZEMNÉ TELESO

Zemné teleso sa budovalo so sklonom svahov 1:2. Zemné teleso bolo budované po vrstvách. Povrch nespevnenej krajnice je spevnený v hrúbke 0,10 m štrkodrvinou fr. 0-22. Nespevnená krajnica je znížená o 3 cm oproti príľahlej vozovke v priečnom sklone 8%.

Zatrávnenie:

Po zahumusovaní sa zrealizovalo zatrávnenie trvalých svahov zemného telesa metódou hydroosevu.

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU

Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, všetkých prvkov odvodnenia a vybavenia komunikácie, úprav vegetačného krytu zemného telesa a nespevnených plôch. Pre tento objekt je spracovaný manuál užívania verejnej práce.

Bratislava, september 2018

Vypracoval: Ing. Martin Zajiček