

NÁZOV STAVBY PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU NITRA PRÍPRAVA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - STRATEGICKÝ PARK NITRA		
OBJEDNÁVATEĽ 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	
STAVEBNÝ DOZOR 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	PEČIATKA
	ZODPOVEDNÝ SD	PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY  	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“ Vedúci člen združenia: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen združenia: STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA
	RIADITEĽ STAVBY - PREDSTAVITEĽ ZHOTOVITEĽA	ING. J. ROVNAN
		PODPIS

DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY

SO 206

DŮP

ZHOTOVITEĽ DSRS:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4		DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava	
	RIADITEĽ DIV. BRATISLAVA I	ING. J. HARVANČÍK	PODPIS <i>Kamut</i>
	HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. KODAJOVÁ	PODPIS <i>Kodajová</i>
	Č. ZÁKAZKY	7782-03	
PODZHOTOVITEĽ DSRS:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. M. ĎURÁK
		VYPRACOVAL	ING. J. KOPECKÝ
		KONTROLOVAL	ING. M. ĎURÁK
KRAJ: NITRIANSKY	KATASTR. ÚZEMIE:	DÁTUM	05.2018
OKRES: NITRA	k.ú. Mlynárce, Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor	FORMÁT	-
OBJEKT / BUILDING		MIERKA	-
SO 206 MOST NA KOMUNIKÁCIÍ "B-E" NAD POTOKOM DOBROTKA		STUPEŇ	DSRS
SO 206 BRIDGE ON COMMUNICATION B-E ABOVE DOBROTKA CREEK		ČÍS. ZÁKAZKY	7782-03
NÁZOV PRÍLOHY / TITLE		ČÍS. SÚPRAVY:	ČÍS. PRÍLOHY:
TECHNICKÁ SPRÁVA - SPODNÁ STAVBA TECHNICAL REPORT - SUBSTRUCTURE			1.2

2. Technické riešenie mosta

2.2 Spodná stavba

2.2.1 Všeobecne

Spodnú stavbu tvoria dve krajné opory. Opony boli navrhnuté ako úložné prahy so závernými múrikmi, uložené na základoch a založené hĺbkovo na pilótach. Do opony sú votknuté zavesené kolmé krídla. Prechodové dosky boli navrhnuté dĺžky 4,0 m.

2.2.2 Opony

Opony boli riešené ako železobetónový úložný prah so záverným múrikom a s monoliticky spojenými zavesenými krídlami. Do záverného múrika bola vložená výstuž pre kotvenie prechodovej dosky dĺžky 4,0 m. Záverný múrik s prechodovou doskou bol betónovaný až po uložení tyčových prefabrikátov a zmonolitnení nosnej konštrukcie.

Pohľadové hrany spodnej stavby boli skosené vložením trojuholníkovej lišty 20/20 mm do debnenia, ak vo výkresoch nebola uvedená iná hodnota.

Odvodnenie povrchu úložných prahov opôr je zabezpečené vyspádovaním povrchu úložného prahu od záverného múrika k lícu opony.

Podstavce pre ložiská sú na hornej ploche opatrené 10 mm hrubou vrstvou plastbetónu pre zabránenie prieniku bludných prúdov zo spodnej stavby do nosnej konštrukcie.

Z dôvodu kontroly ložísk sú na pravej strane pri oporách umiestnené schody. Prístup na schody je zabezpečený zo spevnenej plochy za služobným chodníkom cez dvere v protihlukovej stene. Schody z monolitického betónu šírky 0,75 m začínajú na krajnici komunikácie a končia na základe opony, ktorý slúži ako revízna lávka šírky 0,60 m pre kontrolu ložísk.

2.2.3 Prechodová oblasť

Prechodové dosky na oporách sú monolitické zo železobetónu, dĺžky 4,0 m. Osadené sú kĺbovo na závernom múriku a uložené na podkladnom betóne.

Horná plocha prechodovej dosky sa natrela jedenkrát penetračným a dvakrát izolačným asfaltovým náterom. Izolácia mostovky s ochranou z AIP prebiehala aj nad záverným múrikom a na prechodovej doske v dĺžke 1,0 m v mieste jej uloženia na oporu.

2.2.4 Vodorovné a zvislé izolácie

Všetky plochy betónových konštrukcií, ktoré prišli do styku so zemnou vlhkosťou, boli opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom.

2.2.5 Vyznačenie roku výstavby

Vyznačenie rokov výstavby bolo prevedené odtlačkom do betónu opony. Letopočet je na obidvoch oporách na strane revízneho schodiska.

2.2.6 Ložiská

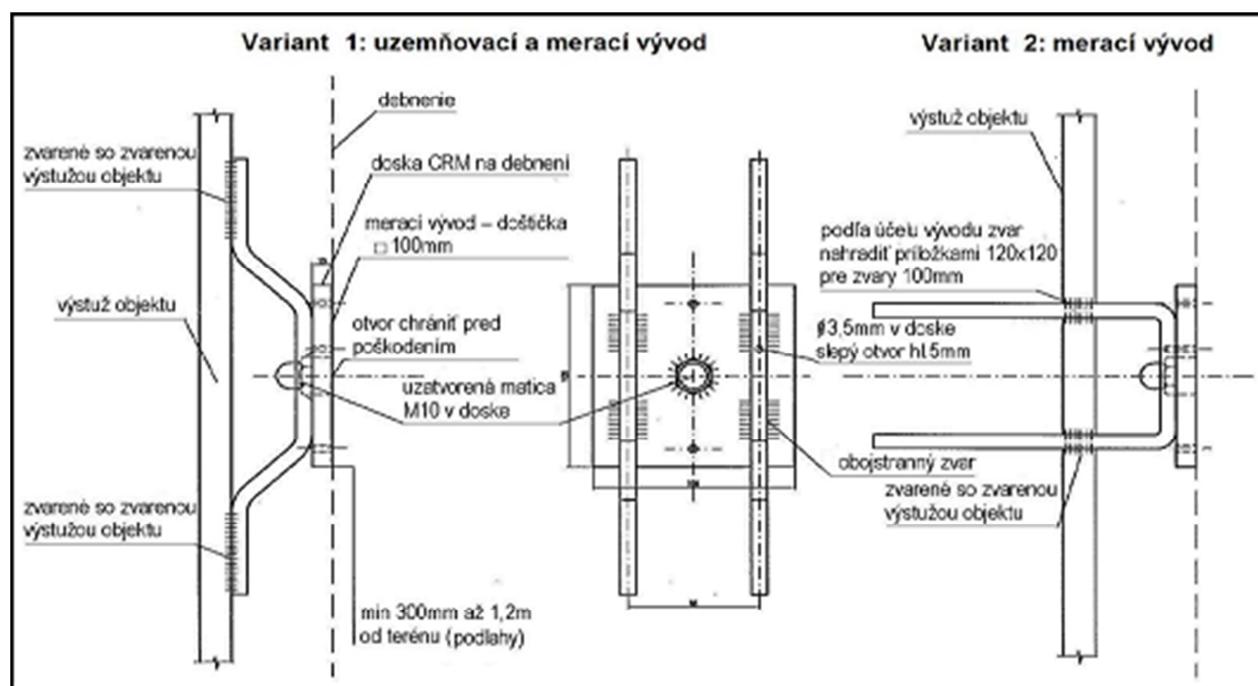
Na oporách boli navrhnuté všesmerné elastomerové ložiská nosnosti min. 120 kN s maximálnou dovolenou hodnotou vychýlenia $\Delta l = 20\text{mm}$. Všetky ložiská boli osadené na betónové bloky s vodorovným povrchom do vrstvy plastbetónu hrúbky do 10 mm. Osadené elastomerové ložiská museli byť chránené pred priamym slnečným žiarením a pred priamym stykom s tukmi, rozpúšťadlami, ropnými produktmi, chemickými a rozmrazovacími látkami

2.2.7 Spodná stavba a nosná konštrukcia - opatrenia proti bludným prúdom

Podľa vykonaného korózneho prieskumu (GEOPAS, s.r.o., Žilina – 11.2015) a v súlade so smernicou TP 081 je navrhnuté protikorózne opatrenia pre **4. stupeň** protikorózneho ochrany mosta, t.j. kombinácia primárnej ochrany podľa ISO 9690 (STN 73 1215) a STN EN 206-1, sekundárnej ochrany (pozri Technická správa všeobecná časť), konštrukčných úprav s prepojením výstuže a s jej vyvedením na povrch konštrukcie.

Konštrukčné opatrenia na spodnej stavbe a nosnej konštrukcii:

- prepojenie betonárskej výstuže spodnej stavby a nosnej konštrukcie pomocnými bodovými zvarmi (stehový krížový zvar, nenosný, veľkosť 3 až 4 mm, dĺžka 5 mm a dosahuje maximálne polovicu priemeru zváraného prvku). Zvar a technológia zvárania nesmela zmeniť mechanické vlastnosti zváraného ocele a nesmela zoslabiť prierez zváraného prvku.
- bolo potrebné, aby jednotlivé výstužné prvky boli spojené pomocným bodovým zvarom na dvoch miestach. Podľa riešenia výstuže armokoša bolo možné pripustiť tiež zvarenia jedného vystužovaného prvku v jednom mieste.
- prevarenie výstuže tak, aby tvorila elektricky prepojený systém, teda spojila sa výstuž pilót – základov – drierov opôr
- prepojená výstuž sa vyviedla na meracie vývody na povrchu konštrukcie, meracie vývody sú navrhnuté pomocou oceľových doštičiek opatrených závitom s dierkou pre merací kábel. Rozmerovo sú navrhnuté 100x100 mm a boli utesnené pred betonážou



2.2.8 Použité materiály

Použité materiály:

- | | |
|-------------------------|--|
| - podkladový betón | STN EN 206-1 C12/15 -X0 (SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4 |
| - základy | STN EN 206-1 C30/37 -XC2, XD1, XF2, XA1 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4 |
| - úložné prahy a krídla | STN EN 206-1-C30/37 -XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4 |
| - bloky pod ložiská | STN EN 206-1-C30/37 -XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4 |
| - prechodové dosky | STN EN 206-1-C25/30 -XC2, XF1 (SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4 |
| - betonárska výstuž | B 500B |

2.2.9 Postup výstavby – spodná stavba

Postup výstavby súvisel s výstavbou súvisiacich objektov. Po príprave územia, vytýčení a založení spodnej stavby nasledovalo:

- výkopové práce pre preložku potoka Dobrotka
- realizácia základov a úložných prahov bez záverných múrikov
- izolácia všetkých plôch základov zasýpaných zeminou ochrannými nátermi
- zásyp stavebných jám
- opevnenie preložky potoka Dobrotka
- osadenie ložísk na ložiskové bloky do vrstvy plastbetónu
- realizácia záverných múrikov a krídel opôr sa uskutoční až po betonáži monolitickéj spriahujúcej dosky nosnej konštrukcie (vrátane koncových priečnikov)
- izolácia všetkých plôch záverných múrikov a krídel opôr zasýpaných zeminou ochrannými nátermi
- realizácia prechodovej oblasti s prechodovými doskami sa uskutoční až po zhotovení záverných múrikov a krídel opôr