

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.40

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

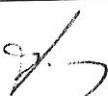
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,000 m.n.m. 145,000 m.n.m. 139,000 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	5. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,400 – 5,000 m ilovitá hlina hnedá 5,000 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 5. 10. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.41

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,000 m.n.m. 145,000 m.n.m. 139,000 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,400 – 5,000 m ilovitá hlina hnedá 5,000 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.42

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

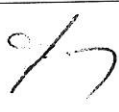
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,950 m.n.m. 144,950 m.n.m. 138,950 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,000 m ilovitá hlina hnedá 5,000 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.43

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

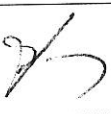
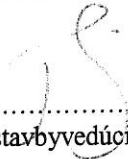
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,950 m.n.m. 144,950 m.n.m. 138,950 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,000 m ílovitá hlina hnedá 5,000 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.44

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

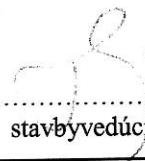
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,900 m.n.m. 144,900 m.n.m. 138,900 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,000 m ilovitá hlina hnedá 5,000 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m³ -
 vrtnajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.45

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,900 m.n.m. 144,900 m.n.m. 138,900 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ílovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.46

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,900 m.n.m. 144,900 m.n.m. 138,900 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ílovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.47

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,900 m.n.m. 144,900 m.n.m. 138,900 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ílovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

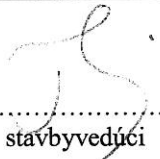
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.48

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,900 m.n.m. 144,900 m.n.m. 138,900 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	4. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ílovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 4. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.49

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,850 m.n.m. 144,850 m.n.m. 138,850 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 3. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.50

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,800 m.n.m. 144,800 m.n.m. 138,800 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 3. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

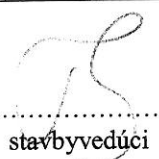
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.51

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,750 m.n.m. 144,750 m.n.m. 138,750 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,400 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) CI0,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 3. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.52

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,400 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 3. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.53

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	6. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 6. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.54

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	6. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 6. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.55

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

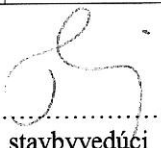
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	6. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 6. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.56

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

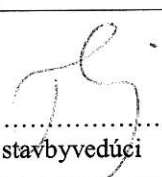
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,300 m.n.m. 144,300 m.n.m. 138,300 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 3. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

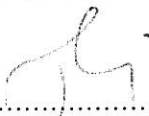
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.57

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,300 m.n.m. 144,300 m.n.m. 138,300 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 3. 10. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.58

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,300 m.n.m. 144,300 m.n.m. 138,300 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,100 m ilovitá hlina hnedá 5,100 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 3. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.59

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

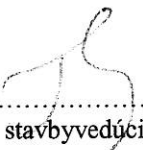
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,400 m.n.m. 144,400 m.n.m. 138,400 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	3. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 3. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.60

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,400 m.n.m. 144,400 m.n.m. 138,400 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ilovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.61

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,500 m.n.m. 144,500 m.n.m. 138,500 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 2. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.62

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,500 m.n.m. 144,500 m.n.m. 138,500 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.63

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

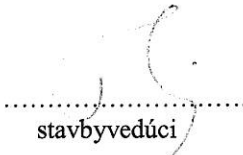
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,500 m.n.m. 144,500 m.n.m. 138,500 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,200 m ilovitá hlina hnedá 5,200 – 5,800 m šedý íl 5,800 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.64

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

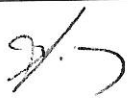
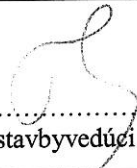
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.65

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.66

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),**

SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E

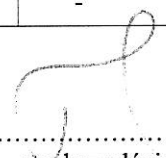
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.67

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

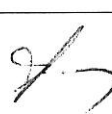
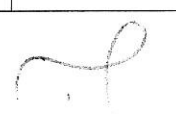
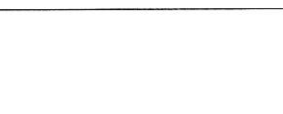
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	2. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 2. 10. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.68

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

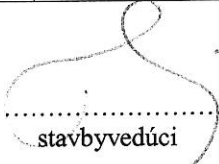
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	29. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 5,900 m šedý íl 5,900 – 6,000 m hnedý ílovitý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 29. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci  stav. dozor objednávateľa		

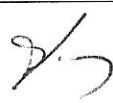
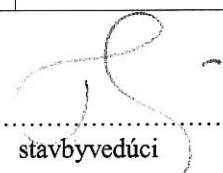
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.69

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	29. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 29. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

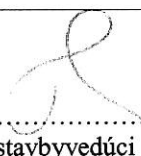
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.70

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	29. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodmiešavač 29. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

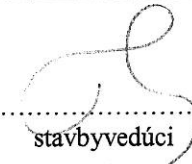
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.71

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	29. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) CI0,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 29. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

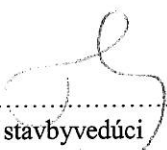
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.72

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	29. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 29. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.73

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	29. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 29. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

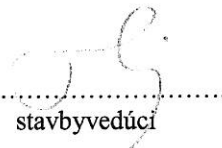
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.74

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.75

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.76

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,750 m.n.m. 144,750 m.n.m. 138,750 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

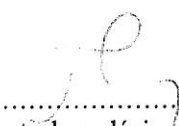
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.77

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),**

SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,750 m.n.m. 144,750 m.n.m. 138,750 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

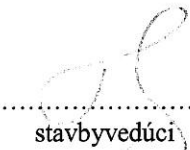
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.78

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.79

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.80

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

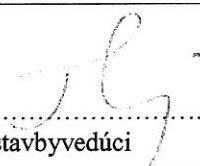
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.81

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

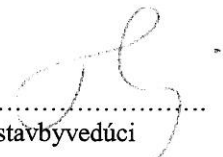
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtnmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.82

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

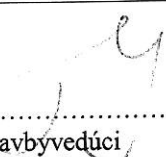
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 138,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

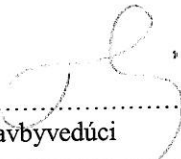
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.83

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.84

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

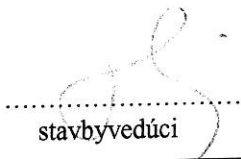
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 28. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.85

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

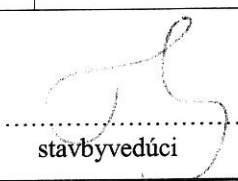
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	28. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 28. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.86

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

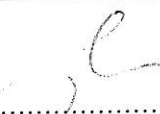
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vrtanie dňa Vrtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.87

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

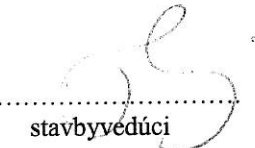
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

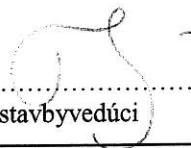
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.88

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacía úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

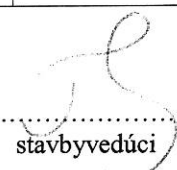
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.89

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vrtanie dňa Vrtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.90

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.91

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

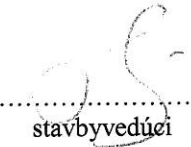
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.92

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,550 m.n.m. 144,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

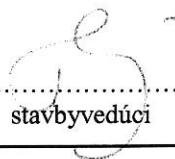
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.93

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,600 m.n.m. 144,600 m.n.m. 138,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vrtanie dňa Vrtanie bm	27. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 6,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 27. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

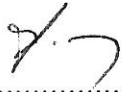
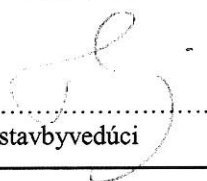
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.94

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 137,650 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vrtanie dňa Vrtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 6,000 m šedý íl 6,000 – 6,600 m šedý íl so štrkom 6,600 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,500 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.95

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,650 m.n.m. 144,650 m.n.m. 137,650 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,200 – 5,400 m ilovitá hlina hnedá 5,400 – 6,000 m šedý íl 6,000 – 6,600 m šedý íl so štrkom 6,600 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,500 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster	 stavbyvedúci
	 stav. dozor objednávateľa