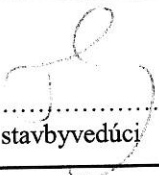


Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.96

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

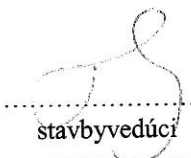
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,700 m.n.m. 144,700 m.n.m. 137,700 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vrtanie dňa Vrtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl 6,000 – 6,500 m šedý íl so štrkom 6,500 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 6,500 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.97

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,800 m.n.m. 144,800 m.n.m. 137,800 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,300 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl 6,000 – 6,500 m šedý íl so štrkom 6,500 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,500 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.98

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,850 m.n.m. 144,850 m.n.m. 137,850 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,400 – 5,600 m ilovitá hlina hnedá 5,600 – 6,100 m šedý íl 6,100 – 6,500 m šedý íl so štrkom 6,500 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,400 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

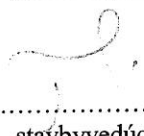
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.99

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	144,900 m.n.m. 144,900 m.n.m. 137,900 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,400 – 5,600 m ilovitá hlina hnedá 5,600 – 6,100 m šedý íl 6,100 – 6,500 m šedý íl so štrkom 6,500 – 7,000 m hnedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,400 Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.100

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,000 m.n.m. 145,000 m.n.m. 138,000 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vrtanie dňa Vrtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,600 m ilovitá hlina hnedá 5,600 – 6,100 m šedý íl 6,100 – 6,400 m šedý íl so štrkom 6,400 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 6,400 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.101

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

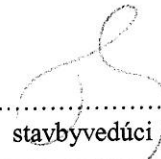
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,050 m.n.m. 145,050 m.n.m. 138,050 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	26. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,600 m ilovitá hlina hnedá 5,600 – 6,100 m šedý íl 6,100 – 6,400 m šedý íl so štrkom 6,400 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,400 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 26. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.102

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,150 m.n.m. 145,150 m.n.m. 138,150 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,100 m šedý íl 6,100 – 6,400 m šedý íl so štrkom 6,400 – 7,000 m hnedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,400 Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.103

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

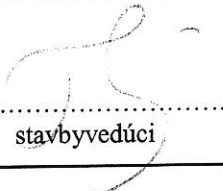
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,250 m.n.m. 145,250 m.n.m. 138,250 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,500 – 5,500 m ilovitá hlina hnedá 5,500 – 6,000 m šedý íl 6,000 – 6,400 m šedý íl so štrkom 6,400 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,400 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.104

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,350 m.n.m. 145,350 m.n.m. 138,350 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,600 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,600 – 5,600 m ilovitá hlina hnedá 5,600 – 6,100 m šedý íl 6,100 – 6,500 m šedý íl so štrkom 6,500 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,600 Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.105

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,450 m.n.m. 145,450 m.n.m. 138,450 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,700 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,700 – 5,700 m ilovitá hlina hnedá 5,700 – 6,200 m šedý íl 6,200 – 6,600 m šedý íl so štrkom 6,600 – 7,000 m hnedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,600 Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.106

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,550 m.n.m. 145,550 m.n.m. 138,550 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,800 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,800 – 5,800 m ilovitá hlina hnedá 5800 – 6,300 m šedý íl 6,300 – 6,700 m šedý íl so štrkom 6,700 – 7,000 m hnedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,700 Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.107

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,700 m.n.m. 145,700 m.n.m. 138,700 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 3,900 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,900 – 5,900 m ilovitá hlina hnedá 5900 – 6,400 m šedý íl 6,400 – 6,800 m šedý íl so štrkom 6,800 – 7,000 m hnedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 6,800 Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesí Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci  stav. dozor objednávateľa		

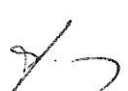
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.108

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,800 m.n.m. 145,800 m.n.m. 138,800 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Bauer Bg20 0,000 – 3,950 m navážka násyp (0 - 125 mm) 3,950 – 5,950 m ilovitá hlina hnedá 5950 – 6,450 m šedý íl 6,450 – 6,850 m šedý íl so štrkom 6,850 – 7,000 m hnedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.109

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	145,950 m.n.m. 145,950 m.n.m. 138,950 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,000 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,000 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá 6,000 – 6,500 m šedý íl 6,500 – 6,900 m šedý íl so štrkom 6,900 – 7,000 m hnedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.110

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,050 m.n.m. 146,050 m.n.m. 139,050 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,000 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,000 – 6,100 m ilovitá hlina hnedá 6,100 – 6,600 m šedý íl 6,600 – 7,000 m šedý íl so štrkom
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

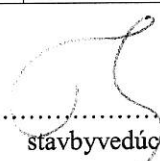
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.111

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,200 m.n.m. 146,200 m.n.m. 139,200 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	25. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,100 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,100 – 6,200 m ilovitá hlina hnedá 6,200 – 6,700 m šedý íl 6,700 – 7,000 m šedý íl so štrkom	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 25. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

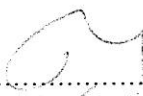
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.112

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,300 m.n.m. 146,300 m.n.m. 139,300 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,300 – 6,300 m ilovitá hlina hnedá 6,300 – 6,750 m šedý íl 6,750 – 7,000 m šedý íl so štrkom
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.113

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,400 m.n.m. 146,400 m.n.m. 139,400 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,300 – 6,300 m ilovitá hlina hnedá 6,300 – 6,800 m šedý íl 6,800 – 7,000 m šedý íl so štrkom	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodmiešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.114

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

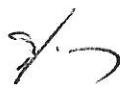
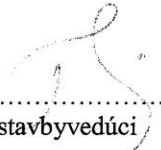
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,550 m.n.m. 146,550 m.n.m. 139,550 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,350 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,350 – 6,350 m ilovitá hlina hnedá 6,350 – 6,850 m šedý íl 6,850 – 7,000 m šedý íl so štrkom
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster	 stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.115

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,650 m.n.m. 146,650 m.n.m. 139,650 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,400 – 6,400 m ilovitá hlina hnedá 6,400 – 6,900 m šedý íl 6,900 – 7,000 m šedý íl so štrkom	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm	
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster	 stavbyvedúci	 stav. dozor objednávateľa

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.116

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,800 m.n.m. 146,800 m.n.m. 139,800 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,450 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,450 – 6,450 m ilovitá hlina hnedá 6,450 – 7,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 22. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

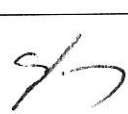
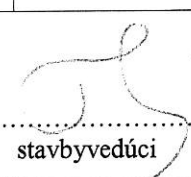
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.117

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	146,900 m.n.m. 146,900 m.n.m. 139,900 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,450 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,450 – 6,450 m ilovitá hlina hnedá 6,450 – 7,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

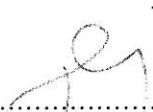
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.118

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,050 m.n.m. 147,050 m.n.m. 140,050 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,600 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,600 – 6,600 m ilovitá hlina hnedá 6,600 – 7,000 m šedý íl
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

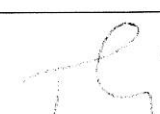
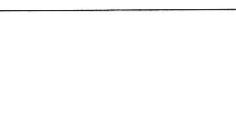
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.119

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,150 m.n.m. 147,150 m.n.m. 140,150 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4700 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,700 – 6,700 m ilovitá hlina hnedá 6,700 – 7,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.120

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,350 m.n.m. 147,350 m.n.m. 140,350 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,800 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,800 – 6,800 m ilovitá hlina hnedá 6,800 – 7,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci  stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.121

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,450 m.n.m. 147,450 m.n.m. 140,450 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,850 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,850 – 6,850 m ilovitá hlina hnedá 6,850 – 7,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

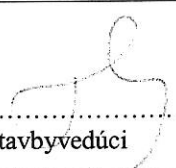
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.122

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,550 m.n.m. 147,550 m.n.m. 140,550 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 4,900 m navážka násyp (0 - 125 mm) 4,900 – 6,900 m ilovitá hlina hnedá 6,900 – 7,000 m šedý íl	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.123

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

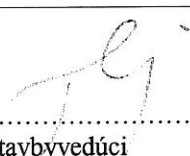
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,700 m.n.m. 147,700 m.n.m. 140,700 m.n.m. ø 600 mm 7 000 mm 7 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	22. 9. 2017 7,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,000 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,000 – 7,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 22. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.124

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,800 m.n.m. 147,800 m.n.m. 141,800 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	21. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,100 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,100 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 21. 9. 2017 2,10 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

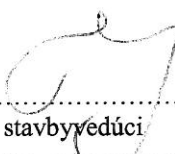
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.125

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	147,900 m.n.m. 147,900 m.n.m. 141,900 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	21. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,100 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,100 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 21. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

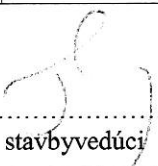
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.126

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,000 m.n.m. 148,000 m.n.m. 142,000 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	21. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,200 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,200 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 21. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

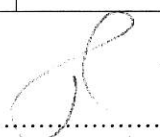
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.127

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,050 m.n.m. 148,050 m.n.m. 142,050 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	21. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,300 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,300 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 21. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.128

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

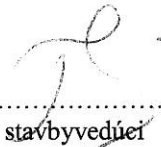
Kóta – pilótovacía úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,100 m.n.m. 148,100 m.n.m. 142,100 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	21. 9. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,400 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,400 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 21. 9. 2017 2,10 m ³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.129

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

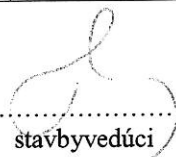
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,200 m.n.m. 148,200 m.n.m. 142,200 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	21. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,500 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,500 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 21. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtnmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.130

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

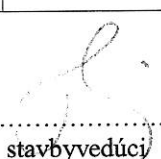
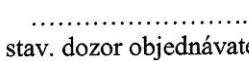
Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,300 m.n.m. 148,300 m.n.m. 142,300 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,600 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,600 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.131

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,400 m.n.m. 148,400 m.n.m. 142,400 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,700 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,700 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci  stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.132

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**

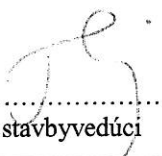
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,450 m.n.m. 148,450 m.n.m. 142,450 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 5,800 m navážka násyp (0 - 125 mm) 5,800 – 6,000 m ilovitá hlina hnedá	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodmiešavač 20. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.133

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,550 m.n.m. 148,550 m.n.m. 142,550 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 6,000 m navážka násyp (0 - 125 mm)	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 9. 2017 2,10 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

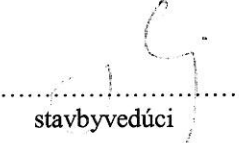
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.134

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),**

SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E

Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**

Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,600 m.n.m. 148,600 m.n.m. 142,600 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 6,000 m navážka násyp (0 - 125 mm)	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomešavač 20. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.135

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 303 PHS pri ÚK medzi križovatkami B a E**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	148,650 m.n.m. 148,650 m.n.m. 142,650 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 9. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 6,000 m navážka násyp (0 - 125 mm)	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Bez vody Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 9. 2017 2,10 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci stav. dozor objednávateľa		

Stavba :

***Príprava cestnej infraštruktúry – strategický
park Nitra***

Objekt: *Pilótové základy PHS SO 303*

5. Odvoz a likvidácia odpadu

Vec : **PREHLÁSENIE**

Dolu podpísaný Ing. Milan BELEJ - konateľ spoločnosti Modest Delta s. r. o.
Bánovce nad Bebravou týmto prehlasujem, že na stavbe :

„Príprava cestnej infraštruktúry – PHS SO 303“

Nebol vyprodukovaný žiadny odpad.

Ing. BELEJ Milan
Konateľ spol.

Stavba :

***Príprava cestnej infraštruktúry – strategický
park Nitra***

Objekt: *Pilótové základy PHS SO 303*

6. Stavebné denníky

September – Október 2017

ZÁPIS S ODOUVEDANÍ A
PREVZATIA STAVBY

20.9.2017
ST

STAVBA: PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU LIPTA

OBJEKT: SO 305 PHS PRI ÚK MEDZI KRÍŽOVATKAMI
"D" A "E"

DNEŠNÝM DŇOM KAM ZASTUPCA P. DSC A.S. PRE
REALIZACIU VEKTOPIEMEROVÝCH PILOT Ø600 POD PROTI -
HLUKOVÉ STENY, OBS 305

PRÍPRAVENÉ A ODOUVEDANÉ

- PVB 9002 → 151,234
PVB 9001 → 148,027

- PODĽA POTREBY DOSTANEME ĎALŠIE VÝŠKOVÉ BODY

- ODSADENÉ BODY PILOT, VUTÝČENÉ GEODETOU

- U MIESTE VŤAŽNIA PILOT SA NENACHOZÍ ŽIADNE
PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ SIEŤE

ODOUVEDAL
ZA DSC

MZ.

KRČUŠKA

PREVZAL
ZA MODEST DELTA

BELEŠ

POČASIE : ZAPRÁČENÉ, ČISTOCNE DŔŽ
 PRAC. DOBA : 7-18
 POČET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18, AD 20
 PRACOVNÝ POSTUP :

20.9.2017
 STV

VRŤANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 ORS 303

(W) STANICE NIE : 415,60 - ~~405,60~~ 405,60
 Ø600 L=6,0m : 135, 134, 133, 132, 131, 130

BETÓN : C 25/30, XC2, XA1, CL-0,2, Dmax 16-S4

DOVOZ ARMOKOŠOV PILOT V POČTE :

Ø600 L=6,0m → 21KS

Ø600 L=7,0m → 30KS

- ZIADAN O PREVZATIE VÝSTUŽE

POČASIE : ZAPRÁČENÉ, DŔŽ
 PRAC. DOBA : 7:00 - 15:00
 POČET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18; AD 20
 PRACOVNÝ POSTUP :

21.9.2017
 STV

VRŤANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 ORS 303

(W) STANICE NIE : 403,60 - 393,60
 Ø600 L=6,0m : 129, 128, 127, 126, 125, 124

BETÓN : C 25/30, XC2, XA1, CL-0,2, Dmax 16-S4

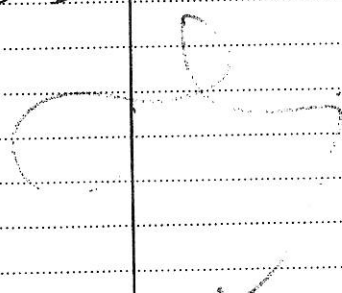
POČASIE : ZATRAČENIE
 PRAC. DOBA : 7-18
 POČET PRAC : 4+1
 MECHANIZMY : WIDTH 18, AD 20
 PRAC. POSTUP :

22.9.2017
 PIA

VRTANIE A BETONAZ PÍLOT Ø600 OBS. 303

(W) STANIČENIE : 331,60 - 347,60
 Ø600 L=70m : 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117,
 116, 115, 114, 113, 112;

BETÓN: C 25 / 30, XC2, XA1, CL-0,2, Dával 16-S4



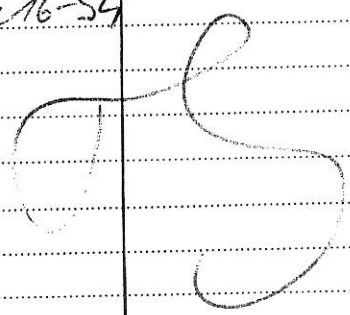
POČASIE : ZATRAČENIE
 PRAC. DOBA : 7-18
 POČET PRAC : 4+1
 MECHANIZMY : WIDTH 18, AD 20
 PRAC. POSTUP :

25.9.2017
 PIA

VRTANIE A BETONAZ PÍLOT Ø600 OBS. 303

(W) STANIČENIE : 343,60 - 307,60
 Ø600 L=70m : 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104,
 103, 102;

BETÓN: C 25 / 30, XC2, XA1, CL-0,2, Dával 16-S4



POČASIE	: ZMRŔAČENÉ	26.9.2017
PRAC. DOBA	: 7 - 18	OTO
POČET PRAC.	: 4+1	
MECHANIZMY	: WIRTH 18; AD 20	
PRAC. POSTUP	:	

VRŤANIE A BETONÁŽ PÍLOT Ø600 (SO 303)

(W) STANIČENIE : 305,60 - 275,60
 Ø600 L=7,0m : 101; 100; 99; 98; 97; 96; 95; 94;

BETÓN : C25/30 XC2 - XA1 - C1-0,2 - Dmax 16 - S4

POČASIE	: POLOJASNO	27.9.2017
PRAC. DOBA	: 7 - 18	STR
POČET PRAC.	: 4+1	
MECHANIZMY	: WIRTH 18; AD 20	
PRAC. POSTUP	:	

VRŤANIE A BETONÁŽ PÍLOT Ø600 (SO 303)

(W) STANIČENIE : 271,60 - 243,60
 Ø600 L=6,0m : 95; 92; 91; 90; 89; 88; 87; 86;

BETÓN : C 25 30 - XC2 - XA1 - C1-0,2 - Dmax 16 - S4

DOVOZ PRÍMOKOŠOV PÍLOT V POČTE :
 Ø600 L=6,0m → 73 KS

ZIADAM O PREVZATIE VÝSTUŽE

POCASIE : POLOJASNO
 PRAC. DOBA : 7-18
 POLET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18, AD 20
 PRACOVNY POSTUP :

28.9.2017
 STV

VRTANIE A BETONAZ PILOT Ø600 (SO 303)

(W) STANICE : 259,60 - 199,60
 Ø600 L=60m : 85,84; 85,82; 81,80; 79,78; 77,76; 75,74;

BETON : C 25/30 XC1-XP1-CL-0,2 - DAME 16 - S4

POCASIE : JASNO
 PRAC. DOBA : 7-18
 POLET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18, AD 20
 PRACOVNY POSTUP :

28.9.2017
 PID

VRTANIE A BETONAZ PILOT Ø600 (SO 303)

(W) STANICE : 107,60 - 107,60
 Ø600 L=60m : 73,72; 71,70; 69,68;

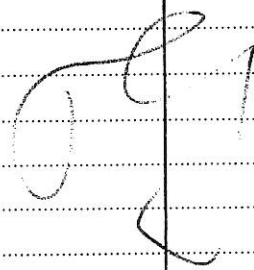
BETON : C 25/30 XC1-XP1-CL-0,2 - DAME 16 - S4

POČASIE	: JASNO	2.10.2017
PRAC. DOBA	: 7-18	PON
POČET PRAC.	: 4+1	
MECHANIZMY	: WIRTH 18, AD 20	
PRAC. POSTUP	:	

VRŤANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 (SO 303)

STANICE	: 185,60 - 171,60
Ø600 L=6,0m	: 67,66; 65,64; 63,62; 61,60

BETÓN: C 25/30 - XC1 - XF1 - C10,2 - Dmax 16 - S4

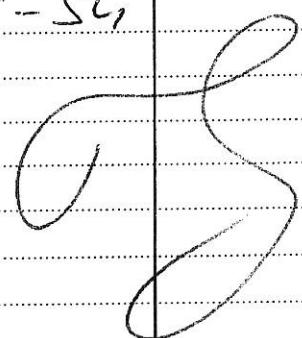


POČASIE	: ZAMRAČENÉ, DĎŽ	3.10.2017
PRAC. DOBA	: 7-18	UTO
POČET PRAC.	: 4+1	
MECHANIZMY	: WIRTH 18, AD 20	
PRAC. POSTUP	:	

VRŤANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 (SO 303)

STANICE	: 169,60 - 151,60
Ø600 L=6,0m	: 59,58; 57,56; 55,54; 53,52; 51,50; 49,48

BETÓN: C 25/30 - XC1 - XF1 - C10,2 - Dmax 16 - S4

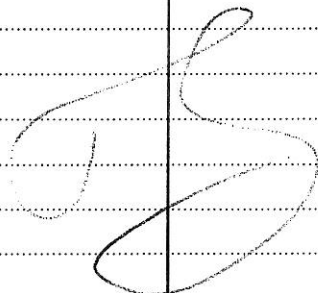


POČASIE	: SLNEČNO	4.10.2017
PRAC. DOBA	: 7-18	STB
POČET PRAC.	: 4+1	
MECHANIZMY	: WIRTH 18, AD 20	
PRAC. POSTUP	:	

VETANIE A BETONÁŽ PILOŤ Ø600 (SO 305)

STANIČENIE	: 149,60 - 130,60
Ø600 L=6,0m	: 48,47,46,45,44,43,42,41,

BETÓN C 25/30 - XC2 - XA1 - CP0,2 - D max 16 - S4

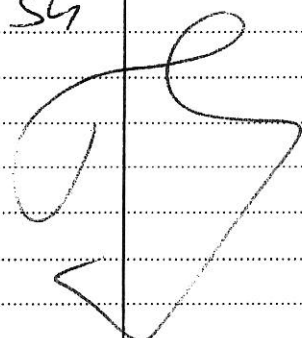


POČASIE	: POLODKAČNO	5.10.2017
PRAC. DOBA	: 7-18	STV
POČET PRAC.	: 4+1	
MECHANIZMY	: WIRTH 18, AD 20	
PRAC. POSTUP	:	

VETANIE A BETONÁŽ PILOŤ Ø600 (SO 305)

STANIČENIE	: 126,60 - 116,60 91,60
Ø600 L=6,0m	: 40,39,38,37,36,35,34,33,32,31,

BETÓN C 25/30 - XC2 - XA1 - CP0,2 - D max 16 - S4



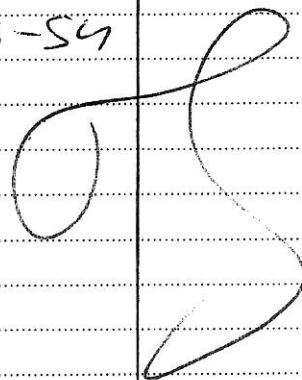
POČASIE : OBLAČNO
 PRAC. DOBA : 7-18
 POČET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMÝ : WIRTH 18, AD 20
 PRAC. POSTUP :

6. 10. 2017
 PIA

VEŠTANIE A BETONOVÝ PILOT Ø600 (50503)

STANOVENIE : 90,3 : 163,60 - 153,60
 Ø600 L=6m : 39:55, 54,55

BETÓN C25/30 - XC2 - XA1 - CL02 - DRAH 16-S4

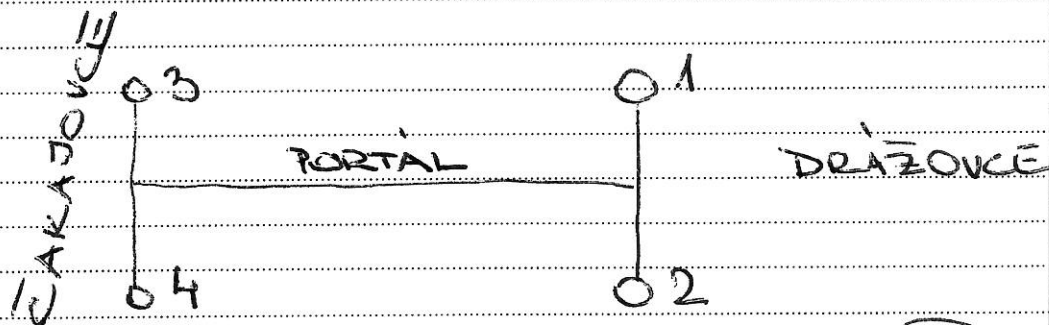


POČASIE : OBLAČNO
 POČET PRACOV : 4+1
 PRACOV. DOBA : 7-14
 MECHANIZMÝ : WIRTH 18, AD 20
 PRACOV. POSTUP :

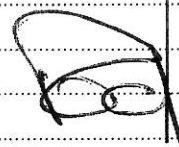
12. 9. 10. 2014
 PONDELOK

PORTÁL c. 2.3

ODVĚTANIE A BETONOVÝ PILOT
 Ø 900 DĚŽKA 12,0m - P/1,3



-BETÓN C25/30 XC2, XA1



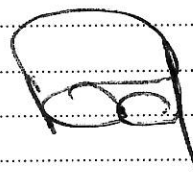
POČASIE : OBLAČNO
POČET PRACOV : 4+1
PRACOV. DOBA : 7-17
MECHANIZMY : WIRTH 18, AD 20
PRACOV. POSTUP :

10.10.2017
UTOROK

PORTÁL C.2.3

- ODVĚTANIE A BETONÁŽ PILOT
Ø 900 PÍŽKA 12,0m - P1 2,4

- BETÓN C 25/30 XC2, XA1

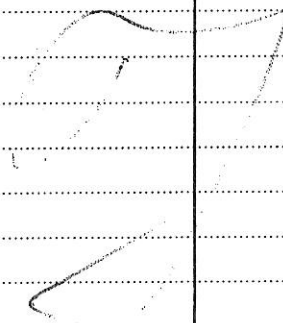


~~TYTO DNOM~~

POČASIE : SNEČNO
POČET PRAC : 4
PRAC. DOBA : 7-16
MECHANIZMY : WIRTH 18
PRACOV. POSTUP :

8.11.2018
PON

- DOVOZ A SKLADANIE, MONTÁŽ VETRIEJ SÚSTAVY
- DOVOZ KAPADIA



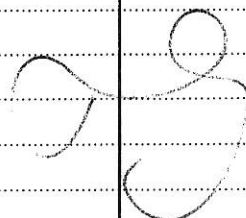
POČASIE : SLNEČNO
PRAC. DOBRO : 7-16
POČ. PRAC. : 4
MECHANIZM : WIRTH 18
PRACOVNÝ POSTUP :

9.1.2018
OTO

VŔTANIE A BETONOVÝ PILOT Ø600 (SO 303)

STANOVENIE : 55,00 - 62,30
Ø600 L=60m : 14,17,15,16,

BETÓN C 25/30 - XC2 - XA1 - C10,2 - Dmax 16 - S4



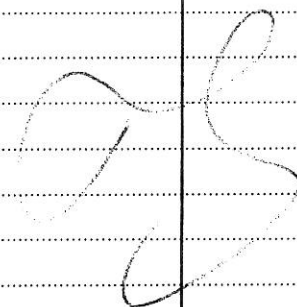
POČASIE : ZATIAHNE DŽEŤ
PRAC. DOBRO : 7-16
POČET PRAC. : 4
MECHANIZM : WIRTH 18
PRACOVNÝ POSTUP :

10.1.2018
STR

VŔTANIE A BETONOVÝ PILOT Ø600 (SO 303)

STANOVENIE : 51 -
Ø600 L=60m : 13,12,11,10,

BETÓN C 25/30 XC2 - XA1 - C10,2 - Dmax 16 - S4



POČASIE : ZATROPČENÉ, DÁŽD
 PRÁČ. DOŠŤ : 7-16
 POČET PRÁČ : 4
 MECHANIZM : WIRTH 18
 PRÁČ. POSTUP :

11.1.2018
 STV

-VETANIE A BETONAZ PILOT Ø600 (SO 303)

STANICEHIE : 31,00 - 19,00
 Ø600 L=6,0m : 8; 7; 6; 5;

BETON C25/30 - XC2 - XA1 - CL02 - DMM 16 - S4

POČASIE : ZATROPČENÉ
 PRÁČ. DOŠŤ : 7-16
 POČET PRÁČ : 4
 MECHANIZM : WIRTH 18
 PRÁČ. POSTUP :

12.1.2018
 PIB

-VETANIE A BETONAZ PILOT Ø600 (SO 303)

STANICEHIE : 15,00 - 0
 Ø600 L=6,0m : 4; 3; 2; 1; 0;

BETON C25/30 - XC2 - XA1 - CL02 - DMM 16 - S4

-TÝMTO DŇOM BOU UKONČENÉ PILOTÁŽNÉ
 PRÁČE NA Ø0 303.

Stavba :

***Príprava cestnej infraštruktúry – strategický
park Nitra***

Objekt: *Pilótové základy PHS SO 303*

7. Projekt skutočného vyhotovenia

September – Október 2017

Vec : **PREHLÁSENIE**

Dolupodpísaný Ing. Milan BELEJ - konateľ spoločnosti Modest Delta s. r. o.
Bánovce nad Bebravou týmto prehlasujem, že stavba :

„Príprava cestnej infraštruktúry – PHS SO 303“

bola hĺbkovo založená podľa realizačnej projektovej dokumentácie spracovanej
spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s.

Práce boli zrealizované podľa platných STN EN 1536, STN EN 791

Ing. BELEJ Milan
Konateľ spol.

