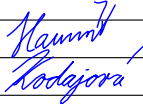


NÁZOV STAVBY PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU NITRA PRÍPRAVA CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - STRATEGICKÝ PARK NITRA		
OBJEDNÁVATEĽ 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	
STAVEBNÝ DOZOR 	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	
	ZODPOVEDNÝ SD	PEČIATKA PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY  	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“ Vedúci člen združenia: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen združenia: STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	
RIADITEĽ STAVBY - PREDSTAVITEĽ ZHOTOVITEĽA	ING. J. ROVNAN	PEČIATKA PODPIS

DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO REALIZOVANIA STAVBY



SO 304

ZHOTOVITEĽ DRS:  DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4		DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava	
RIADITEĽ DIV. BRATISLAVA I	ING. J. HARVANČÍK	PODPIS	
HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. KODAJOVÁ	PODPIS	
Č. ZÁKAZKY	7782-03		
PODZHOTOVITEĽ DRS:  H&W INVEST s.r.o. Sídlo - Ľubochňianska 4, 831 04 Bratislava	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. PETER HOLLY	PODPIS
	VYPRACOVAL	ING. WEINZETTL	PODPIS
	KONTROLOVAL	ING. PETER HOLLY	PODPIS
KRAJ: NITRIANSKY OKRES: NITRA	KATASTR. ÚZEMIE: k.ú. Dražovce	DÁTUM	05/2018
OBJEKT / BUILDING SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku SO 304 PHS (anti-noise wall) near ÚK besides parking pot of the Strategic Park		FORMÁT	A4
		MIERKA	-
		STUPEŇ	DSRS
		ČÍS. ZÁKAZKY	20171011
NÁZOV PRÍLOHY/ TITLE TECHNICKÁ SPRÁVA TECHNICAL REPORT		ČÍS. SÚPRAVY: 0	ČÍS. PRÍLOHY: 01

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.1 ZMENY OPROTI DSP	2
2.2 ZAPRACOVANÉ PRIPOMIENKY Z VYJADRENÍ KU STAVEBNÉMU POVOLENIU	3
3. FUNKČNÉ RIEŠENIE	3
4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
5. KRIŽOVANIE PROTIHLUKOVEJ STENY S INÝMI OBJEKTAMI	5
6. GEOLOGICKÉ POMERY A ZAKLADANIE	5
6.1 Geologické pomery	5
6.2 Základové konštrukcie	5
7. VYTÝČENIE OBJEKTU	5
8. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	5
9. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU	5
9.1 Hlavné zásady postupu výstavby	5
9.2 Požiadavky na údržbu	6
9.3 Súvisiace objekty	6
10. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK	6
10.1 Riešenie z hľadiska hľadiska starostlivosti o životné prostredie	6
10.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	6
10.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	6
10.4 Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu	7
11. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ A MANIPULÁCIA S NIMI	7
12. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI	7
13. POUŽITÉ TECHNICKÉ PREDPISY	7

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																				
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings															Strana-Page: 1 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession			Typ Type			Por. číslo Serial No.			Revízia Revision	
S	O	3	0	4				B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba :

Názov stavby : **Príprava strategického parku Nitra
Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra**

Názov objektu : **SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**

Stupeň PD : **Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)**

Kraj , VÚC : Nitriansky

Okres : Nitra

Katastrálne územie : k.ú. Dražovce

Charakter stavby : Novostavba

Investor stavby : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Projektant :

Názov a adresa projektanta: DOPRAVOPROJEKT a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava
IČO 31 322 000
Tel. 02/50234390
Fax. 02/55574396

Hlavný inžinier projektu : Ing. Marta Kodajová

Názov a adresa projektanta objektu: H&W INVEST s r.o.
Ľubochňianska 4
831 04 Bratislava
IČO 35 906 626

Zodpovedný projektant : Ing. Peter Hollý

Budúci správca objektu :

2.1 ZMENY OPOROTI DSP

Oproti predchádzajúcemu technickému riešeniu (DSP) nedochádza k zmenám v dĺžke a výške protihlukovej steny. Dochádza k posunu (odsadeniu) PHS z dôvodu dodržania deformačnej zóny od zvodidla (zmena typu zvodidla).

Protihluková stena je umiestnená na pravej nespevnenej krajnici SO 129 a pravej krajnici SO 104 v určenom staničení. Moduly sú päťmetrové, ich výška vychádza z hlukovej štúdie.

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																				
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings															Strana-Page: 2 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession			Typ Type			Por. číslo Serial No.		Revízia Revision		
S	O	3	0	4				B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

Dochádza k zmene v riešení hlavice pilóty, hlavice štvorcového pôdorysu budú vyhotovené ako kruhové, zabezpečujúce plynulé pokračovanie pilóty (kruhový tvar). Taktiež dochádza k zmene spôsobu kotvenia stĺpov. Pôvodné riešenie kotvenia pomocou kotevnej platne a kotiev je nahradené jednotným riešením – votknutím stĺpov do hlavice pilóty.

Vzhľad PHS – Zmenou riešenia zakladania a hlavice pilóty nedochádza k zmene celkového vzhľadu Protihlukovej steny.

2.2 ZAPRACOVANÉ PRIPOMIENKY Z VYJADRENÍ KU STAVEBNÉMU POVOLENIU

V rámci dokumentácie k stavebnému povoleniu neboli k dokumentácii riešeného stavebného objektu vznesené pripomienky.

3. FUNKČNÉ RIEŠENIE

Stavba sa nachádza v priemyselnej lokalite Nitra – Sever, v blízkosti obcí Lužianky, Dražovce a katastrálnych územiach: Mlynárce, Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor. V dotknutej lokalite je plánovaná nová výstavba nového strategického parku predmetom tohto projektu je zriadenie trvalej cestnej infraštruktúry pre tento priemyselný park, vrátane ciest, mostov, múrov, protihlukových stien prekládok potokov, zriadenie verejného osvetlenia, NN prípojok, odvodnenia, preložiek inžinierskych sietí zasahujúcich do budúcich ciest.

Potreba protihlukovej steny je určená v hlukovej štúdii, ktorá je spracovaná na základe podkladov a prieskumov dokumentácie pre stavebné povolenie a účinnosť protihlukovej steny je v nej preukázaná výpočtom. Hluková štúdia je súčasťou časti prieskumy tejto dokumentácie pre stavebné povolenie.

Objekt protihlukovej steny sa nachádza v katastrálnom území Dražovce. Clona bude chrániť zástavbu obce Dražovce. Jej začiatok je v km 0,043 SO 129 vpravo, koniec v km 1,618 SO 104 vpravo. Výška steny určená od nivelety je 2,5-3m (skutočná výška steny je 3-3,5m). V šírkovom usporiadaní komunikácie je umiestnená v nespevnenej krajnici za deformačnou hĺbkou zvodidla. Skutočná dĺžka steny je 425m. Stena je navrhnutá ako pohltivá.

Požadované parametre protihlukovej steny z hlukovej štúdie – minimálna hodnota stupňa zvukovej nepriezvučnosti $R_w = 33$ dB (vrátané nosných a spájacích prvkov). Výsledný vložený útlm PHS po realizácii, zisťovaný v mieste objektivizácie do 100 metrov od PHS, musí byť minimálne 23 dB. Stredný činiteľ zvukovej pohltivosti min. $\alpha_s = 0,8$ tak, aby bola dodržaná aj vyššie uvedená nepriezvučnosť.

Návrh riešenia pozostáva z pohltivej výplne steny osadenej na železobetónových parapetných paneloch. Panely sú osadené do oceľových stĺpov založených na železobetónových pilótach.

4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Protihluková stena je umiestnená na pravej nespevnenej krajnici SO 129 a pravej krajnici SO 104 v určenom staničení. Moduly sú päťmetrové, ich výška vychádza z hlukovej štúdie.

- Zakladanie :

- PHS výšky 2,5m (3,0m) - Zakladanie je riešené pomocou vŕtanej pilóty s výpažnicou priemeru 0,6 m a hlavice pilóty výšky 1,0 m, ktoré sú votknuté do stredne uľahnutých štrkov. Hlavica pilóty priemeru 0,6 m je priamym pokračovaním pilóty. Horná plocha hlavice pilóty je od HEB profilu vyspádovaná so sklonom

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																				
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings															Strana-Page: 3 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession			Typ Type			Por. číslo Serial No.			Revízia Revision	
S	O	3	0	4				B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

7%. Pred uložením oceleového stĺpika sa doplní výstuž hlavice pilóty. Stĺpik sa osadí do požadovanej polohy pomocou tŕna DN20 dĺžky 200 mm navareného zospodu HEB profilu do predvŕtaného otvoru v pilóte. Podloží sa do požadovanej výšky a zastabilizuje sa. Hlavica sa vybetónuje aj s prídavnou výstužou. V miestach výškových skokov sú stĺpiky opatrené plechmi hrúbky 15 mm, ktoré sú navarené do HEB profilov, slúžia na uloženie betónových profilov. Výškový skok sa môže vyriešiť aj podbetónovaním, v tomto prípade by sa plech do nosných stĺpikov nenavaril. Dĺžka pilót v jednotlivých úsekoch závisí od polohy štrkov a výšky násypu cesty. Vzhľadom na kolíziu stĺpikov č.54 a 85 s inžinierskymi sieťami sa pilóta v týchto miestach nerealizuje, medzi stĺpikmi 53-55 a 84-86 je vytvorený železobetónový základový pás uložený na vŕtaných pilótach priemeru 0,6 m. V základovom páse sa vytvoria kalichy, do ktorých sa vložia oceleové stĺpiky.

- Stĺpy :

- PHS výšky 3,0m (3,5m) - Z oceleových valcovaných HEB 160 výšky podľa potreby dosiahnutia účinnej výšky steny. Na oceleový profil je v mieste uloženia navarená kotevná platňa hrúbky 15 mm, s pôdorysnými rozmermi 200 x 200 mm, ktorá slúži na lepšiu rektifikáciu stĺpika. V miestach výškových skokov sú stĺpiky opatrené plechmi hrúbky 15 mm, ktoré sú navarené do HEB profilov, slúžia na uloženie betónových profilov. Výškový skok sa môže vyriešiť aj podbetónovaním, v tomto prípade by sa plech do nosných stĺpikov nenavaril.
- Parapetných železobetónových prefabrikovaných panelov výšky 500mm zasúvaných do stĺpov tvaru H, dĺžky pre jednotlivé moduly. Železobetónové parapety sa ukladajú priamo na hlavicu pilóty pomocou gumových ložísk, po výške sa stabilizujú v oceleovom stĺpiku taktiež pomocou gumových vymedzovacích ložísk. Výška betónových parapetných panelov je 0,5 m, šírka 0,12 m.
- Z výplňových zvukovoizolačných panelov v systémovom AL ráme pohltivých. Výška panelov je 1000 mm, alt. 500mm horný panel (v prípade potreby). Panel musí byť opatrený systémom pero-drážka a musí mať integrované EPDM tesnenie. Dodatočná fixácia panelov skrutkami nie je dovolená. Zaistenie panelu medzi oceleové stĺpy musí byť zabezpečené systémovými fixačnými pružinami. Panely musia mať na spodnej hrane systémové drenážne otvory na odtok dažďovej vody. Nie je prípustné aby dažďová voda stekala z vrchného panelu na spodok panelu a následne na nižší panel.

Materiál nosnej časti PH steny:

Betón podľa STN EN 206-1 - Pilóty C25/30 - XC2, XA1 (SK) - CI 0,2 - Dmax 16

- Betónový parapet C35/45-XF4-XC4-XD3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16

Betonárska výstuž - B 500B

Oceľ - S 235

Na protihlukovej stene sa nenachádzajú únikové východy.

Stena v celom svojom rozsahu tvorí lomenicu.

Osadenie v priečnom reze komunikácie

Požiadavka na osadenie protihlukovej steny bola stanovená v určenom staničení – čo najbližšie ku zdroju hluku.

V násype cestného telesa je protihluková stena osadená osovo vo vzdialenosti 2,15 m krajnice, v prípade súbehu s verejným osvetlením 2,45 m od krajnice.

Povrchové úpravy

Parapetný železobetónový panel bude natretý dvojnásobným ochranným akrylátovo živичným náterom proti pôsobeniu soli.

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																				
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings															Strana-Page: 4 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession			Typ Type			Por. číslo Serial No.		Revízia Revision		
S	O	3	0	4				B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

Povrchové úpravy oceľových konštrukcií - žiarové pozinkovanie, hrúbka pozinkovania v zmysle technických podmienok protikorozy ochrany a STN EN ISO 1461.

Výplňové zvukoizolačné panely sa na stavbe neupravovali.

Ochrana pre atmosférickým prepätím.

Pre ochranu nosných uholníkov PHS počas jej výstavby ako aj užívania sa ako zvodová sústava použije oceľová konštrukcia stĺpov, ktorá musí byť vodivo vzájomne prepojená medzi sebou a prípadne aj prepojená s výstužou celého betónového základu na oboch koncoch.

Protihluková stena je uzemnená pomocou pásoviny, ktorá sa uchytí pomocou skrutky M10 zo zadnej časti príruby oceľového stĺpika vo výške 0,5 m nad terénom. Na konci prepojenia PHS je uzemnená zemniacimi tyčami. Počet zemniacich tyčí bol spresnený meraním uzemnenia v danom mieste realizácie PHS. V prípade trasy PHS pri verejnom osvetlení je toto taktiež bude prepojené s uzemnením PHS. Celková hodnota zemniaceho odporu 2 ohmy.

5. KRIŽOVANIE PROTIHLUKOVEJ STENY S INÝMI OBJEKTAMI

- cca v km 1,624 SO 104 križuje objekt protihlukovej steny existujúce inžinierske siete.

- cca v km 1,864 SO 104 križuje objekt protihlukovej steny objekt 515- Odvodnenie parkoviska OV - I.fáza. Ochranné pásmo objektu je v mieste križovania s protihlukovou stenou 1,5m od hrany potrubia. Pilóty protihlukovej steny do ochranného pásma nezasahujú.

6. GEOLOGICKÉ POMERY A ZAKLADANIE

6.1 Geologické pomery

Pre riešenie lokalitu boli spracované geologické vrty. Všetky riešené PHS budú alternatívne osadené v navrhovaných násypoch cesty.

6.2 Základové konštrukcie

Zakladanie je riešené pomocou vŕtanej pilóty priemeru 0,6 m, hlavice pilóty priemeru 0,6 a výšky 1,0 m, do ktorej je stĺpik zakotvený

7. VYTÝČENIE OBJEKTU

Celkové vytýčenie objektu je v súradnicovom systéme S-JTSK, realizácia JTSK, výškový systém BpV. Pred zahájením prác boli vytýčené inžinierske siete.

8. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Charakter objektu nemá dopad na režim prúdenia povrchových vôd.

9. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

9.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																			
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings														Strana-Page: 5 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession		Typ Type		Por. číslo Serial No.			Revízia Revision		
S	O	3	0	4			B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

Výstavba PHS sa začala po vykonaní prekládok inžinierskych sietí a vybudovaní zemnej pláne vŕtaním pilót a výkopmi pre pätky. V tejto fáze boli vytýčené prekládky, skontrolované bolo vytýčenie pilót voči ich ochranným pásmam.

Po vybudovaní pilót, pätiiek a základových trémov boli kotvené oceľové stĺpy do základových konštrukcií. Uzemnenie oceľových stĺpov bolo vykonané okamžite po ich postavení.

V závere prác na komunikácii boli osadené výplňové panely a vykoná sa ich utesnenie v nosnom stĺpe.

9.2 Požiadavky na údržbu

Údržba protihlukovej steny pozostáva z jej čistenia tlakovou vodou po zimnom období. Ďalšie požiadavky nie sú stanovené.

Pri pravidelných obhliadkach je potrebné sledovať stav náterov a ochranu skrutiek prichytenia stĺpov.

9.3 Súvisiace objekty

104- Komunikácia medzi križovatkou „D“ a Strategický park – parking“

129- Parkovisko a komunikácie pre osobné autá (parking Strategický park) I.fáza

10. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK

10.1 Riešenie z hľadiska hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Prevádzka objektu nemá negatívny vplyv na životné prostredie, ku vzniku odpadov nedochádza. Naopak funkcia objektu zabezpečuje zníženie hlukovej záťaže v dotknutom území dopravnej stavby.

10.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Pozdĺž komunikácie je navrhnuté zvodidlo s úrovňou zadržania H1 a deformačnou hĺbkou 1,5 m.

Nadzemné konštrukcie protihlukovej steny do tejto hĺbky nezasahujú.

10.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na ochranu zdravia a bezpečnosti zamestnancov a personálu zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe, na vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia, na ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami, na ochranu životného prostredia. Zvláštnu pozornosť je nutné venovať preventívnym prácam na zabránenie výskytu úrazov.

BOZP musí byť na stavenisku zabezpečovaná všetkými účastníkmi stavby.

Bezpečnosť a ochrana zdravia je definovaná nasledujúcimi zákonmi, ktoré musí zhotoviteľ stavby rešpektovať :

355/2007 Z.z. O ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

126/2006 Z.z. O verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

124/2006 Z.z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

147/2013 Vyhláška o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

391/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko (preberá Smernicu Rady 89/654/EHS z 30.11.1989 o minimálnych požiadavkách na bezpečnosť a ochranu zdravia na pracovisku)

147/2013 Vyhláška, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																			
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings														Strana-Page: 6 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession		Typ Type		Por. číslo Serial No.		Revízia Revision			
S	O	3	0	4			B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

392/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných pri používaní pracovných prostriedkov
396/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
395/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
387/2006 Nariadenie vlády o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
281/2006 Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
596/2002 Z.z. O ochrane zdravia ľudí
140/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a o zmene a doplnení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
359/2007 Zákon o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov
309/2007 Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami, novelizovaný pod č. 435/2012
Zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovanie zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
Zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce so zapracovanými zmenami
Zákon č. 50/1976 stavebný zákon v znení neskorších predpisov
Nariadenie Vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
Ostatné platné bezpečnostné predpisy a technické normy a nariadenia vydané na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platných v čase realizácie stavby (ďalších vládnych nariadení, vyhlášok SÚBP, resp. Národného inšpektorátu práce, STN a iných) pri všetkých vykonávaných činnostiach

10.4 Riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu

Základové konštrukcie budú chránené voči agresívite prostredia dostatočným krytím výstuže.

11. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ A MANIPULÁCIA S NIMI

Zemné práce pozostávali zo zeminy vytlačenej z vŕtania pilót a výkopov pre základové pätky. Táto zemina je prebytočná v rámci tohto objektu a bola použitá pri výstavbe iných objektov stavby. Zásypy sú súčasťou objektu komunikácie.

12. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

Výstavbou objektu vzniklo niekoľko druhov odpadov. Odpad bol po roztriedení odvážaný na druhotné využitie a ďalšie zhodnotenie.

Zhotoviteľ viedol evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu.

13. POUŽITÉ TECHNICKÉ PREDPISY

Uplatňované normy, smernice a technické podmienky:

- EN 14388:2008 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Špecifikácie

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																				
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings															Strana-Page: 7 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession			Typ Type			Por. číslo Serial No.			Revízia Revision	
S	O	3	0	4				B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0

- EN 1794-1:2003 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu
- EN 1794-1:2011 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu
- EN 1794-2:2003 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia
- EN 1794-2:2011 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia
- EN 1793-1:1997 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobné metódy určovania akustických vlastností. Časť 1: Určenie zvukovej pohltivosti
- EN 1793-1:2013 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobné metódy určovania akustických vlastností. Časť 1: Určenie zvukovej pohltivosti
- EN 1793-2:1997 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobné metódy určovania akustických vlastností. Časť 2: Určenie vzduchovej nepriezvučnosti
- EN 1793-2:2013 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobné metódy určovania akustických vlastností. Časť 1: Určenie zvukovej pohltivosti za podmienky difúzneho hlukového poľa
- EN 14389-1:2007 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Metódy hodnotenia dlhodobej účinnosti. Časť 1 Akustické vlastnosti
- EN 14389-2:2004 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Metódy hodnotenia dlhodobej účinnosti. Časť 2 Neakustické vlastnosti

Bratislava, máj 2018

Vypracoval: Ing. Peter Hollý

Príprava strategického parku Nitra, Príprva cestnej infraštruktúry - Strategický park Nitra																				
Časť, profesia / Profession: Dopravné stavby / Road buildings															Strana-Page: 8 / 8					
Základný kód Basic code						Zóna Zone		Stupeň Stage		Profesia Profession			Typ Type			Por. číslo Serial No.			Revízia Revision	
S	O	3	0	4				B	P	D	S		D	O	C	0	0	1	0	0