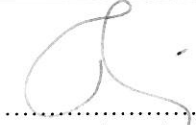


Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.40

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	16. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 16. 10. 2017 1,50 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.41

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	16. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 16. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

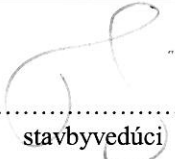
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.42

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	16. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 16. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

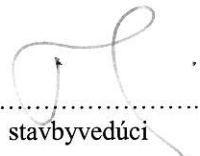
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.43

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m ³ -
 vrtnmajster	 stavbyvedúci

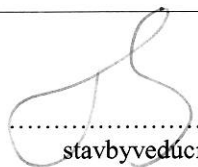
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.44

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m íloovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo íloovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

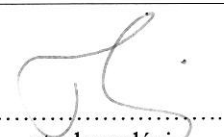
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.45

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.46

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.47

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.48

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

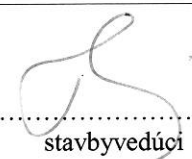
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.49

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci	

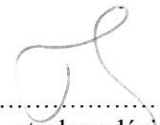
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.50

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

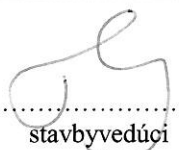
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.51

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.52

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m íloovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo íloovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodmiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.53

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 136,980 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 10. 2017 6,6 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 6,000 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 18 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 2,00 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.55

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 136,980 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 10. 2017 6,6 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 6,000 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 18 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 2,00 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.56

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

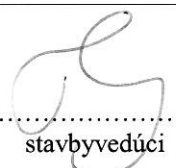
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.57

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm
Vrtanie dňa Vrtanie bm	17. 10. 2017 4,5 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,100 m šedo ílovitá hlina 4,100 – 4,300 m šedý piesok 4,300 – 4,500 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 17. 10. 2017 1,50 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci	

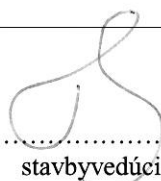
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.58

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

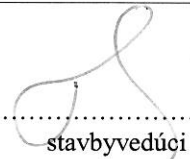
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.59

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

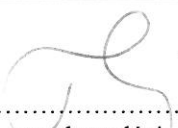
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.60

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	142,980 m.n.m. 142,980 m.n.m. 138,480 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,200 m ílovitá hlina hnedá 2,200 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.61

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.62

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

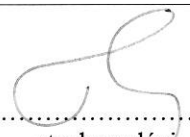
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.63

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

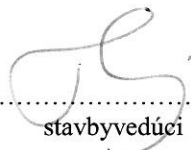
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.64

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci	

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.65

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

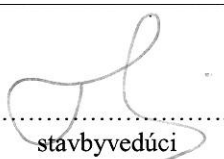
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.66

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

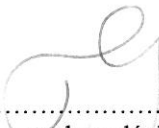
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.67

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

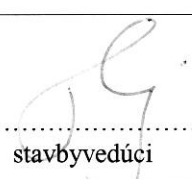
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.68

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vrtanie dňa Vrtanie bm	18. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 18. 10. 2017 1,50 m ³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

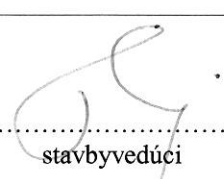
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.69

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

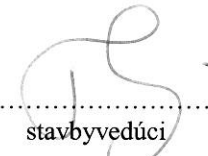
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.70

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

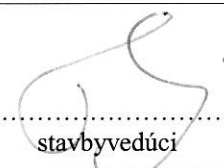
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.71

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

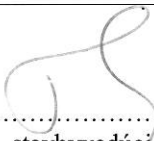
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.72

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vrtanie dňa Vrtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

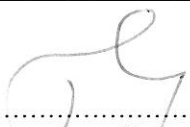
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.73

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

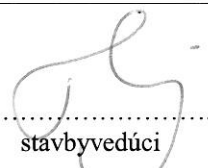
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.74

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

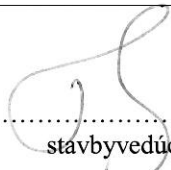
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.75

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.76

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

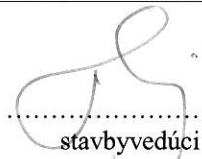
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.77

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -
 vrtmajster  stavbyvedúci	

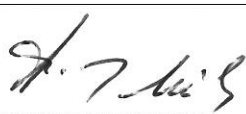
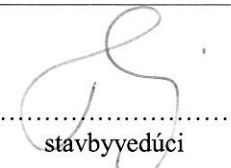
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.78

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vŕt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

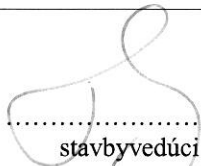
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.79

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vrtanie dňa Vrtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

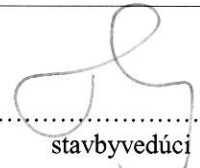
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.80

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vrtanie dňa Vrtanie bm	19. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 19. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

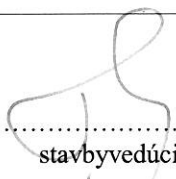
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.81

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vrtanie dňa Vrtanie bm	20. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vrtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

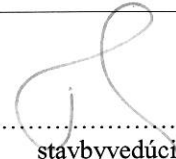
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.82

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m íloovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo íloovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.83

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 138,530 m.n.m. ø 600 mm 4 500 mm 4 500 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 10. 2017 4,5 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 4,500 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 16 5,350 m 5,350 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 1,50 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

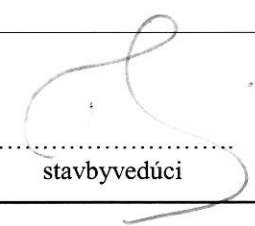
Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.84

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 137,030 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm	
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 10. 2017 6,0 m	
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 6,000 m šedý štrk	
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -	
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 18 6,850 m 6,850 m Zvarovaním	O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 2,00 m³ -	
 vrtmajster  stavbyvedúci		

Protokol o výrobe pilóty ø 600 mm č.86

Stavba : **Príprava strategického parku Nitra (cestná infraštruktúra),
SO 304 PHS pri ÚK vedľa parkoviska strategického parku**
 Zhotoviteľ: **Modest DELTA s. r. o. Bánovce n/B.**
 Objednávateľ: **DSC, a.s.**

Kóta – pilótovacia úroveň hlavy päty Priemer pilóty Hĺbka vrtu Dĺžka pilóty	143,030 m.n.m. 143,030 m.n.m. 137,030 m.n.m. ø 600 mm 6 000 mm 6 000 mm
Vŕtanie dňa Vŕtanie bm	20. 10. 2017 6,0 m
Vrtný nástroj Vrstvy do hĺbky pod terén 1.vrstva 2.vrstva 3.vrstva 4.vrstva 5.vrstva 6.vrstva	Wirth 18 0,000 – 2,100 m ílovitá hlina hnedá 2,100 – 4,000 m šedo ílovitá hlina 4,000 – 4,200 m šedý piesok 4,200 – 6,000 m šedý štrk
Výskyt vody Čerpanie Doba a dôvody prestávok vo vŕtaní	Od 4,200 m Vrt pred betonážou suchý -
Druh výstuže Množstvo výstuže Dĺžka dielov Dĺžka koša Stykovanie	O 10505 R 8 ø R 18 6,850 m 6,850 m Zvarovaním O 10505 R ø R 10 mm
Trieda /značka/ betónu Konzistencia zmesi Výroba betónu m ³ Spôsob dopravy Betónované dňa / od- do/ Spotreba betónu Spôsob ukladania a zhutňovania Prestávky betónovania – dôvod	C 25/30 XC2,XA1 (Sk) C10,2-Dmax16 S 4 INVEST – IN, prevádzka Nitra Autodomiešavač 20. 10. 2017 2,00 m³ -
 vrtmajster	 stavbyvedúci

Stavba :

***Príprava cestnej infraštruktúry – strategický
park Nitra***

Objekt: *Pilótové základy PHS SO 304*

5. Odvoz a likvidácia odpadu

Október 2017

Vec : **PREHLÁSENIE**

Dolu podpísaný Ing. Milan BELEJ - konateľ spoločnosti Modest Delta s. r. o.
Bánovce nad Bebravou týmto prehlasujem, že na stavbe :

„Príprava cestnej infraštruktúry – PHS SO 304“

Nebol vyprodukovaný žiadny odpad.



Ing. BELEJ Milan
Konateľ spol.

Stavba :

***Príprava cestnej infraštruktúry – strategický
park Nitra***

Objekt: *Pilótové základy PHS SO 304*

6. Stavebné denníky

Október 2017

ZÁPIS Z ODOUZDANIA A PŘEVZATIA
STAVBY

11.10. 2017
STR

STAVBA : PRÍPRAVA STRATEGICKÉHO PARKU NITRA

OBJEKT : SO 304 PHS PRI UK VEĽKÁ PARKOVISKÁ
STRATEGICKÉHO PARKU

DNEŠNÝM DŇOM NÁM ZASTUPČA F. DSC a.s. PRE
REALIZACIU VEĽKOPRIEMEROVÝCH PILOŤ Ø600 POD
PROTIHLUKOVÉ STENY ORS. 304

PRÍPRAVENÉ A ODOUZDANÉ :

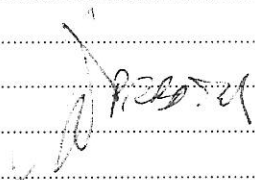
PVB 7091 → 142, 901

- PODĽA POTREBY DOSTANEME ĎALŠIE VÝSKOVÉ
BODY

- ZARISOVACIE BODY PILOŤ, VYTÝČENÉ GEODETOM

- V MIESTE VŤAŽNIA PILOŤ SA NEHAGADZAJÚ
ŽIADNE PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE

ODOUZDAL
ZA DSC a.s.



PŘEVZAL
ZA PODST DELTA S.R.O



BELEJ

POČASIE : OBĽAČNO
 PRAC. DOBA : 7-18
 POČET PRAC : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18
 PRAC. POSTUP :

11.10.2017
 STR.

- PRESUN VRTACEJ SUFRAY Z SO 303 NA
 SO 304

- VRTANIE A BETONPŤ PILOT Ø600 SO 304

STANOVENIE : 0,000 - 34,99
 Ø600 L=4,5m : 1;2;3;4;5;6;7;8

- ZIADAN O PREVZATIE ARMOKOSŤU DOVEZENÝCH
 10.10.2017 V POČTE : Ø600 DL=4,5m → 70KS

BETÓN C25/30-XL2-XA1-C10,2-DARMA 16-S4

POČASIE : HMK, SLNEČNO
 PRAC. DOBA : 7-18
 POČET PRAC : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18
 PRAC. POSTUP :

12.10.2017
 CTV

VRTANIE A BETONPŤ PILOT Ø600 SO 304

STANOVENIE : 40,00 - 95,12
 Ø600 L=4,5m : 9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20

BETÓN C25/30-XL2-XA1-C10,2-DARMA 16-S4

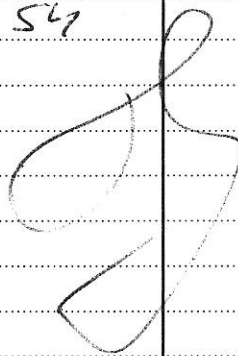
POČASIE : SLNEČNO
PRAC. DOBA : 7-17
POČET PRAC. : 4+1
MECHANIZMY : WIRTH 18
PRAC. POSTUP :

13.10.2017
PIA

VRTANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 SO 304

STANICE NIE : 100,12 - 145,12
Ø600 L=4,5m : 21,22,23,24,25,26,27,28,29,30

BETÓN C 25/30 - XC2 - XA1 - Cl02 - DANE 16 - S4



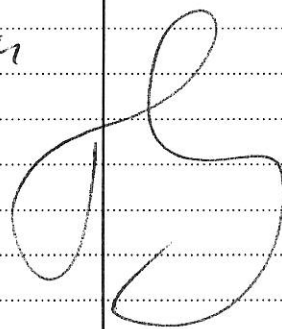
16.10.2017
PON

POČASIE : HMLA, JASNO
PRAC. DOBA : 7-17
POČET PRAC. : 4+1
MECHANIZMY : WIRTH 18
PRAC. POSTUP :

VRTANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 SO 304

STANICE NIE : 150,12 - 205,12
Ø600 L=4,5m : 31,32,33,34,35,36,37,38,39,40
41,42

BETÓN C 25/30 - XC2 - XA1 - Cl02 - DANE 16 - S4



POČASIE : HMĽA, JASNO
 PRAC. DOBA : 7-17
 POČET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18
 PRAC. POSTUP :

17.10.2017
 UTO

VETANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 SO 304

STANICE NIE : 210,12 - 255,12 ; 275,12 - 85,12
 Ø600 L=4,5m : 43,44,45,46,48,47,48,49,50,51
 52,56;

BETON C25/30-XC2-XA1-CL0,2-DMA16-S4

POČASIE : POČASNO
 PRAC. DOBA : 7-17
 POČET PRAC. : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18
 PRAC. POSTUP :

18.10.2017
 STR

VETANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 SO 304

STANICE NIE : 280,12 - 335,12
 Ø600 L=4,5m : 57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,
 67,68;

BETON C25/30-XC2-XA1-CL0,2-DMA16-S4

POČASIE : HMLA, POLOJASNO
 PRAC. DOBA : 7-17
 POČET PRAC : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18
 PRAC. POSTUP :

14.10.2017
 STV.

VRTANIE A BETONÁŽ PILOT Ø600 SO 304

STANICEKIE : 360,12 - 395,12
 Ø600 L=4,5m : 69,70,71,72,73,74,75,76,77
 78,79,80;

BETÓN C25/30 - XC2 - XA1 - CLO,2 - Dmax 16 - S4

DOVOZ ARMOKOSŮV V POČTE:

Ø600 L=4,5m → 10KS

Ø600 L=6,0m → 4KS

ZIADAN O PREVZATIE ARMOKOSŮV

POČASIE : HMLA, POLOJASNO
 PRAC. DOBA : 7-17
 POČET PRAC : 4+1
 MECHANIZMY : WIRTH 18
 PRAC. POSTUP :

20.10.2017
 PTA

VRTANIE Ø BETONÁŽ PILOT Ø600 SO 304

STANICEKIE : 400,12 - 415,12; 425,12; 260,12; 270,12
 Ø600 L=4,5m : 81,82,83
 Ø600 L=6,0m : 84,86,83,55;

BETÓN C25/30 - XC2 - XA1 - CLO,2 - Dmax 16 - S4

TÝHTO DNŮM BOLI UKONČENÉ PILOTÁŽNIE
 PRACE NA STAVEBNOM OBJEKTE 304

Stavba :

***Príprava cestnej infraštruktúry – strategický
park Nitra***

Objekt: *Pilótové základy PHS SO 304*

7. Projekt skutočného vyhotovenia

Október 2017

Vec : **PREHLÁSENIE**

Dolupodpísaný Ing. Milan BELEJ - konateľ spoločnosti Modest Delta s. r. o.
Bánovce nad Bebravou týmto prehlasujem, že stavba :

„Príprava cestnej infraštruktúry – PHS SO 304“

bola hĺbkovo založená podľa realizačnej projektovej dokumentácie spracovanej
spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s.

Práce boli zrealizované podľa platných STN EN 1536, STN EN 791

Ing. BELEJ Milan
Konateľ spol.

