

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## 1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁC A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

### IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### Stavba

Názov stavby: Príprava strategického parku Nitra  
Číslo a názov objektu: SO 513 Odvodnenie parkoviska TIP a ORL  
Obec: Nitra  
Okres: Nitra  
Kraj: Nitriansky  
Charakter stavby: Novostavba

#### Objednávateľ:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

#### Projektant:

Hlavný projektant: Ing. Marta Kodajová  
Názov a adresa: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

#### Zhotoviteľ:

ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“  
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava  
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Podzhotoviteľ: INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

### ZAKLADNÉ ÚDAJE

#### Účel stavby:

Daný stavebný objekt riešil odkanalizovanie dažďových vód z navrhovaného parkoviska TIP, vrátane odlučovača ropných látok (ORL). Kanalizačný systém pozostával z gravitačnej a tlakovej časti.

Na trase potrubného systému boli zhotovené preplachovacie súpravy s odkalením a s odvzdušnením, prečerpávacia stanica, odlučovač ropných látok, regulačná šachta s obmedzovačom prietoku, kanalizačné šachty, uličné vpuste a štrbinové vpusty.

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## Technické riešenie

### **Dažďová kanalizácia – gravitačná časť**

Táto časť projektovej dokumentácie riešila vybudovanie gravitačnej časti odvodnenia parkoviska, ktorá bola privezená do čerpacej stanice. Táto časť pozostávala z odkanalizovania štrbinových žľabov do retenčného potrubia DN1000 dl. 286,0, o celkovom objeme 224,6m<sup>3</sup>. Retenčné potrubie bolo ukončené šachtou tak, aby ho bolo možné v budúcnosti, v prípade rozšírenia parkovacích plôch, rozšíriť s cieľom napojenia ďalších vpustov.

Dažďová odpadová voda je z retenčného potrubia odvádzaná do regulačnej šachty. V nej bol osadený obmedzovač prietoku, zabezpečujúci, že do odlučovača ropných látok, radeného za regulačnou šachtou, nebude vstupovať dažďová voda s prietokom väčším ako 25 l/s, aj v prípade výskytu dažďov väčšej intenzity. Nadbytočné množstvo vody bude zachytávané v retenčnom potrubí.

### **SO 513 ODVODNENIE PARKOVISKA TIP A ORL**

Retenčné potrubie PP SN10 DN1000 dl. 286,0m

Potrubia pripájacie vpusty na retenčné potrubie PVC SN8 DN200 dl. 78,6m

*Kamerové skúšky sme vykonali len pre potrubie DN 1000 v dĺžke 286 m, pre zvyšných 78,6 m sme nevykonali kamerové skúšky vzhľadom na malý priemer potrubia DN 200.*

Stoka „Z1“, potrubie PVC/PP SN10 DN250, dl. 3,2m.

Na trase gravitačnej časti dažďovej kanalizácie boli osadené sklolaminátové kanalizačné šachty:

- |           |  |
|-----------|--|
| st.7,3    | RŠ (regulačná šachta – osadený regulátor prietoku – max. 25,0 l/s) |
| st. 150,2 | KŠd1 (kanalizačná šachta – prefabrikovaná betónová)                |
| st. 293,1 | KŠd2 (kanalizačná šachta prefabrikovaná betónová)                  |

### **Dažďová kanalizácia – výtlačná časť**

Z prečerpávacej stanice sú dažďové vody pod tlakom odvádzané do gravitačnej kanalizácie SO 505.1 - „Zberač C“ (nie je súčasťou tejto PD).

Tlakové potrubie na svojej trase križovalo v dvoch miestach cestnú komunikáciu. V týchto úsekokoch sa potrubie HDPE100 D200 opatrilo chráničkou HDPE100 D315.

Tlakové potrubie dažďových vôd pozostáva z tlakových rúr, ktoré sme uložili v zemi podľa vzorového priečneho rezu uloženia potrubia. Pre tlakový systém bolo použité potrubie HDPE100 PN10 SDR17 DN175 (D 200x11,9mm) uložené v ryhe s kolmými stenami.

Tlaková kanalizácia bola zaústená do kanalizačnej šachty KŠd1, ktorej dno bolo vyložené čadičovým obkladom. Následne sú dažďové vody odvádzané do kanalizácie SO 505.

### **SO 513 ODVODNENIE PARKOVISKA TIP A ORL**

Tlakové potrubie dažďových vôd zo spevnených plôch HDPE100 PN10 SDR17 DN175 (D 200x11,9mm) dl. 628,4m

Gravitačné potrubie dažďových vôd – upokojujúci úsek PVC SN8 DN250 dl. 2,5m

Na trase výtlačného systému boli osadené vzdušníkové a kalníkové preplachovacie šachty :

- |            |   |
|------------|---|
| st. 101,00 | PS+K1 (preplachovacia súprava + kalník)   |
| st. 401,00 | PS+V1 (preplachovacia súprava + vzdušník) |
| st. 622,34 | PS+K2 (preplachovacia súprava + kalník)   |

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## Preplachovacia šachta vzdušníková:

Preplachovacia šachta vzdušníková je tvorená jednou studňovou skružou TBH 2-100. Skruž bola vzhľadom na umiestnenie vo voľnom teréne vyvýšená o 0,5 m nad okolitý terén. Uložená bola na betónových základových pásoch C12/15 300(š)x100(v). Stropom bola betónová doska hr.100 mm v ktorom boli dva poklopy uzáverové a jeden poklop hydrantový. Do šachty bola uložená preplachovacia súprava a 2x zemná súprava uzáverová. Po osadení armatúr v skruži sa voľný priestor dosypal štrkopieskom Ø max.50 mm.

Uloženie armatúr: v smere toku – elektrotvarovková objímka D200, nákružok s prírubou D200/DN200, posúvač na dažďovú odpadovú vodu DN200 so zemnou súpravou a poklopom, T-kus DN200/80, posúvač na dažďovú odpadovú vodu DN200 so zemnou súpravou a poklopom, nákružok s prírubou D200/DN200 a elektrotvarovková objímka D200.

Na odbočke je koleno DN80, následne pätkové koleno DN80 na betónovom bloku 300x300x250mm, dvojprírubový kus DN80 príslušnej dĺžky (prispôsobený výške terénu) a preplachovacia súprava.

Do betónového stropu bola osadená oceľová rúrka Ø 44,5x4 mm, dĺ. 2,0 m s orientačnou tabuľkou.

## Preplachovacia šachta kalníková:

Preplachovacia šachta kalníková je tvorená jednou studňovou skružou TBH 2-100. Skruž bola vzhľadom na umiestnenie vo voľnom teréne vyvýšená o 0,5 m nad okolitý terén. Uložená bola na betónových základových pásoch C12/15 300(š)x100(v). Stropom bola betónová doska hr.100 mm v ktorej sú dva poklopy uzáverové a jeden poklop pre preplachovaciu súpravu. Do šachty bola uložená preplachovacia a 2x zemná súprava uzáverová. Po osadení armatúr v skruži sa voľný priestor dosypal štrkopieskom Ø max.50 mm.

Uloženie armatúr : v smere toku – elektrotvarovková objímka D200, nákružok s prírubou D200/DN200, posúvač na dažďovú odpadovú vodu DN200 so zemnou súpravou a poklopom, T-kus DN200/80, posúvač na dažďovú odpadovú vodu DN200 so zemnou súpravou a poklopom, nákružok s prírubou D200/DN200 a elektrotvarovková objímka D200.

Na odbočke je pätkové koleno DN80, dvojprírubový kus dl. 100mm, následne druhé pätkové koleno DN80, obe na betónovom bloku 725x300x250, dvojprírubový kus DN80 príslušnej dĺžky (prispôsobený výške terénu) a preplachovacia súprava.

Do betónového stropu bola osadená oceľová rúrka Ø 44,5x4 mm, dĺ.2,0 m s orientačnou tabuľkou.

## Čerpacia stanica dažďových vôd SO 513

Do čerpacej šachty bola osadená dvojica kalových čerpadiel (jedno čerpadlo ako 100% rezerva) typu Rexa PRO C10 DA-518 s prietokom 25,0 l/s a dopravnou výškou 6,482m.

Prevádzka prečerpávacej stanice je plne automatická v závislosti od hladiny vody v čerpacej stanici. Chod čerpadiel je riadený plavákovým spínačom, ale je možné aj manuálne spustenie z miesta. Strojná časť technológie prečerpávacej stanice bola osadená do šachty o vnútornom priemere 2,5m. Čerpadlá v čerpacej stanici sú riadené pomocou regulátora typu Wilo-Control SC-L , ktorý bol osadený v el.skrini nad čerpacou stanicou. Na výtláčnom potrubí z čerpadiel sa osadila spätná klapka DN150 a uzáver DN150.

## STAVEBNÁ ČASŤ

Popis systému spúšťaných skruží

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Čerpacia stanica bola navrhnutá zo železobetónových spúšťaných skruží o priemere 2,5m. Dno ČS bolo zhotovené z vodostavebného betónu C30/37-XA2-H8. Strop ČS bol zo železobetónového prefabrikátu hr. 200mm. Boli v ňom vynechané 3 otvory; 2 montážne pre čerpadlá (s uzamykateľným poklopom, rozmerov 800x800mm) a 1 vstupný (s uzamykateľným poklopom, rozmerov 800x800mm). Poklopy sú liatinové, tesnené voči povrchovej vode, tr. B125.

Samotná čerpacia stanica bola osadená v spevnenom teréne, vybudovanom dodatočne po osadení čerpacej šachty s cieľom zdvihnuť úroveň U.T. na 144,89 m.n.m. Vstup do ČS je po nerezovom rebríku, v čerpacej stanici bola osadená aj nerezová podesta so zábradlím výšky 1100mm a kompozitným roštom. Z plošiny bol vysadený ďalší rebrík, ktorým sa umožnil zostup na dno ČS.

Uzávery, spätné klapky a odvzdušňovací ventil boli prístupné z plošiny a boli osadené nad úrovňou prítoku do ČS.

V stenách skruží boli urobené otvory pre vodotesné prestupy kanalizácie v predpísaných výškach, rovnako ako otvory pre káble. Dno šachty je vyspádované smerom k čerpadlám.

## Postup výstavby:

Pred spúštaním železobetónových skruží sa urobil odkop terénu v otvorenej stavebnej jame v sklone svahov 1:1 do hĺbky cca 2,0 m. Po zhotovení britu studne na spodnej skruži sa skruž osadila na určené miesto a začalo sa hľbiť – vyberať zemina zo stredu jamy drapákom. Po spustení skruží do požadovanej hĺbky sa dno skruží uzatvorilo výplňovým betónom, hrúbka ktorého musela pri vyčerpaní vody z ČS odolať vodnému tlaku pôsobiacemu zdola. Hrúbky dna boli uvedené v statickom výpočte.

Dno bolo zhotovené z vodostavebného betónu. Veľká pozornosť sa venovala správnemu zhotoveniu betónovej zmesi a postupu betonáže. Do betónu bol vhodný ľažený štrk s oblými zrny priemeru menej ako 30 mm; piesok z celkového objemu kameniva tvoril 42 – 45 % hmotnosti. Do betónovej zmesi boli pridané prísady na zlepšenie tekutosti. Pri betonáži pod vodou, čo bolo vo väčšine prípadov, bola dodržaná zásada, aby sa zabránilo rozemiešaniu betónovej zmesi. Rúra na dopravu betónovej zmesi mala spodnú časť ponorenú do čerstvej betónovej zmesi, aby sa zabránilo rozmiešaniu a vyplavovaniu cementu. Dno ČS sa vybetónovalo až po úroveň cca 250mm pod navrhované dno a nechalo sa zatvrdnúť. Zo studne sa vyčerpala voda a položili sa bentonitové hydroizolačné pásy na zvýšenie vodotesnosti a následne potom krycia vrstva betónu.

## STROJNO TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

### Stručný popis prevádzkového súboru

V rámci prevádzkového súboru bola riešená prečerpávacia stanica dažďových odpadových vôd, jej strojnotechnologická časť.

Čerpacia stanica slúži na prečerpávanie dažďových odpadových vôd, z navrhovaného parkoviska TIP do zberného potrubia (SO 505.1 – „Zberač C“), na ktoré sa napája v mieste sklolaminátovej šachty C.2. Strojno-technologická časť čerpacej stanice bola osadená do podzemnej šachty kruhového prierezu o priemere 2,5m.

Do čerpacej stanice bolo osadené ponorné kalové čerpadlo typ Rexa PRO C10 DA-518 (400V, 4,5kW, spúšťanie priamo). Zostava čerpadiel predstavuje 1+1. Jedno čerpadlo je funkčné a druhé slúži ako 100% rezerva. Čerpadlá boli osadené na pätkových kolenách DN 100/2RK

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



a spúšťali sa po vodiacich tyčiach. Čerpadlá boli spúšťané priamo, majú zabudovanú tepelnú ochranu a snímanie priesaku olejovej náplne.

Prevádzka čerpacej stanice je plnoautomatická v závislosti od hladiny vody v akumulačnom priestore čerpacej stanice. Chod čerpadiel je riadený plavákovými spínačmi, ale je možné aj manuálne spustenie z miesta. Prípadná porucha čerpadiel bude signalizovaná akusticky priamo na čerpacej stanici.

## Odlučovač ropných látok

Dažďové vody zo spevných plôch a parkovísk sú odvádzané do dažďovej kanalizácie pomocou uličných vpustov cez odlučovač ropných látok.

Pre prislúchajúce cestné komunikácie a parkovacie plochy bol osadený odlučovač ropných látok o kvalite čistenia do 0,5mg/l NEL.

Pre prečistenie dažďových vôd zo spevnených plôch bol osadený odlučovač ropných látok o výkone do 25 l/s a o kvalite čistenia do 0,5mg typ Natura ORLS.

Prístup k odlučovaču ropných látok je možný cez kruhový poklop Ø600mm s triedou zaťaženia „D“-400kN.

Odlučovač ropných látok je riešený ako podzemná oceľová oválneho pôdorysu s povrchovou úpravou z PP materiálu. Vstupný komín ORL je zhotovený z ocele, na komín bol osadený vstupný kónus z PP a prechodová skruž z PP materiálu s tesniacim krúžkom. Na oceľovom vstupnom komíne bolo nutné zrealizovať zarážku na osadenie tesnenia a zarážku na zabezpečenie vstupného kónusu pred posunom hlbšie do zeme a zarážky na osadeniu gumového tesnenia (viď. projektová dokumentácia). Nádrž bola vybavená koalescenčným filtrom. Skladba založenia ORL

Dno stavebnej jamy je v rovine. Úprava dna stavebnej jamy bola zrealizovaná v zmysle STN 73 3050 čl.154 a to s medznou odchýlkou +30mm až 50 mm prípadne (0,75 .dmax) od projektovaného stavu. Založenie samotného ORL bolo realizované v jednotlivých vrstvách:

- zhutnené štrkové lôžko hr. 120 mm štrk frakcie (vhodným materiálom sú drvené štrkopiesky vhodné pre mechanické zhutnenie fr 0-32 mm). Zhutnenie na Edef 45 MPa
- podkladná železobetónova doska hr.80mm (zloženie viď. statika ORL)
- železobetónová doska 250mm (zloženie viď. statika ORL)
- pieskové lôžko hr.30mm (jemnozrnný piesok frakcie max. 0 – 4 mm stiahnutý do roviny)

## **Kanalizačné potrubie**

Gravitačné potrubie je tvorené plastovými (PVC/PP) rúrami DN200/DN250 SN8/10. Materiál na tesniace krúžky podľa použitia vyhovoval STN EN 681 - 1.

Montáž a spájanie rúr a tvaroviek sa vykonávalo pomocou hrdlového spoja s tesniacim krúžkom podľa odporúčaní výrobcu. Spájanie rúr a tvaroviek sa previedlo pomocou nástrčných hrdiel opatrenými gumovými tesniacimi krúžkami.

Retenčné potrubie dažďových vôd je tvorené potrubím z PP SN10 DN1000, uložených do zeme podľa vzorového priečneho rezu uloženia retenčného potrubia. Stavebná dĺžka potrubia bola 6,0m.

Tlakové potrubie dažďových vôd je tvorené potrubiami HDPE100 PN10 SDR17 DN175 (D 200x11,9mm), spájanými elektrotvarovkami. Stavebná dĺžka potrubia bola 12 m. Vzhľadom k tomu, že sa jednalo o nekovový materiál, uložil sa nad potrubie vyhľadávací vodič – medený kábel.

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## Kanalizačné retenčného potrubia

Regulačná šachta RŠ:

Regulačná šachta bola navrhnutá ako prefabrikovaná betónová kruhová DN1500.

Samotná šachta pozostáva z jednotlivých železobetónových dielcov. Vstup do šachty je možný cez liatinový ľažký poklop s rámom, osadený na zákrytovej doske. Vstup do šachty je umožnený pomocou rebríka ukotveného k stene šachty.

Kanalizačné šachty na retenčnom potrubí:

Kanalizačné šachty na retenčnom potrubí boli navrhnuté ako prefabrikované betónové, štvorcového pôdorysu DN 1500.

Vstup do šachty je možný cez liatinový ľažký poklop s rámom, osadený na zákrytovej doske/ kónuse. Vstup do šachty je umožnený pomocou rebríka ukotveného k stene šachty. Vstupné šachty a revízne komory z vibrolisovaného, vodostavebného betónu triedy C 35/45 boli vyrábané v súlade s európskou normou STN EN 1917 a nesú označenie CE.

## Kanalizačné šachty betónové:

Šachty na potrubiacich gravitačnej kanalizácie DN250 boli navrhnuté ako prefabrikované. Vnútorný priemer šachiet je 1,0m. Kanalizačné šachty boli zložené z prefabrikovaných betónových dielcov a z kanalizačných poklopov.

Kanalizačné skruže sa použili na montáž vodotesných kanalizačných šácht na odvod dažďových vôd. Vyhovovali podmienkam vlhkého a chemicky mierne agresívneho prostredia. Vstupné šachty a revízne komory z vibrolisovaného, vodostavebného betónu triedy C 35/45 boli vyrábané v súlade s európskou normou STN EN 1917 a nesú označenie CE.

## Kanalizačné šachtové dná:

Šachtové dná slúžia na vodotesné pripojenie potrubia DN110 – DN400. Štandardná výška šachtového dna je 680mm.

Šachtové dno bolo vyrábané s kynetou, a so zabudovanými šachtovými vložkami štandardného typu a dimenzie potrubia. Šachtové dná boli súčasťou výkresovej časti PD.

Na manipuláciu šachtových dien sa používali zdviháky s guľovou hlavou s príslušnou nosnosťou.

## Betónové kanalizačné skruže a kónusy

Vstupné šachty a revízne komory z vibrolisovaného, vodostavebného betónu triedy C 35/45 boli vyrábané v súlade s európskou normou STN EN 1917 a nesú označenie CE. Použité boli kanalizačné skruže o vnútornom priemere 1m. Hrúbka steny pri kanalizačných skružiach, kónusoch a prstencoch bola navrhnutá 90 mm / 120 mm v prípade zakladania pod hladinu spodnej vody.

Kanalizačné skruže boli štandardne vybavené poplastovými stupačkami (dodanými od výrobcu skruže). Kanalizačný kónus bol vybavený kapsovým stúpadlom (dodanými od výrobcu skruže).

Šachtové stúpadlá boli určené na priame zabudovanie do betónových prvkov. Šachtové stúpadlá boli dodávané v prevedení oceľové jadro, plastový povrch. Slúžia na bezpečný vstup do kanalizačnej šachty.

Kapsové stúpadlá boli vyrábané podľa EN 13101 "stúpadlá pre podzemné a vstupné šachty". Protišmykové výstupky v nášlapnej ploche vytvárajú bezpečnejší nášlap, ich rozmiestnenie optimalizuje odtok vody z tejto plochy. Plocha madla je opatrená protišmykovými výstupkami pre bezpečnejší úchop.

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## Vyrovnávacie prstence

Vyrovnávacie prstence slúžia na dorovnanie nerovnosti terénu pod poklopom na kanalizačnej šachte. Vrámci PD boli navrhnuté vyrovnávacie prstence dimenzie DN 625 mm výšky 80,100mm.

## Technologický postup montáže kanalizačných prvkov:

Zabudovanie betónových výrobkov do stavby vykonávala stavebná firma. Betónové výrobky sa ukladali na spoj tvaru Z (skruže a kónusy so stenou hrúbky 90 mm) alebo na spoj (skruže a kónusy so stenou hrúbky 120 mm).

Do spoja medzi jednotlivými dielcami sa ukladala na butylové (skruže a kónusy so stenou hrúbky 90 mm) alebo gumové (skruže a kónusy so stenou hrúbky 120 mm) tesnenie.

Na manipuláciu skruží a kónusov sa používali manipulačné kliešte s príslušnou nosnosťou, na manipuláciu šachtových dien sa používali zdviháky s guľovou hlavou s príslušnou nosnosťou.

Manipulácia :

S kanalizačnými šachtami sa manipulovalo len s manipulačnými hákmi, ktoré boli na to určené.

Montáž:

Pred montážou bol každý jeden dielec dôkladne prezretý, predovšetkým profily spojov. Poškodené dielce boli vyradené.

Dná kanalizačných šachiet sa ukladali na základovú špáru s únosnosťou min. 45 MPa. V projektovej dokumentácii bola navrhnutá úprava základovej špáry tak, že sa na základovú špáru urobil vyrovnávací podkladový betón C 12/15 v hr. min. 100 mm. Kanalizačné dno bolo osadené na betónové lôžko až po jeho vytvrdenutí.

Profily a samotné prvky sa očistili a nanieslo sa butylplastové tesnenie príslušného profilu.

Montovaná skruž sa centricky a zvisle spustila a nechala sa dosadnúť (dôležité bolo správne natočenie stúpadiel). Úprava okolia šachty sa vykonala podľa navrhovanej nivelety komunikácie.

## Kanalizačný poklop

Na kanalizačných vstupných šachtách boli osadené liatinovo betónové poklopy BEGU so zaťažením D400 (bez odvetrania). Liatinovo - betónové poklopy vstupných šachiet boli vyrobené v súlade s normou STN EN 124.

Kanalizačné poklopy typu BEGU majú liatinovo – betónový rám a veko. Betónové časti boli zhotovené z betónu triedy C35/45 – XF4 odolným voči posypovým soliam a rozmrazovacím látkam v zmysle STN EN 206-1. Horizontálne a vertikálne tlmenie veka v ráme zabezpečuje tlmiaca vložka z EPDM.

Úprava okolia šachty bola vykonaná podľa existujúceho alebo navrhovaného stavu povrchu.

## Uličné vpusty a štrbinové žlaby

Uličné vpusty sú prefabrikované s kalovým priestorom. Vpusty sú vybavené liatinovou vtokovou mrežou DN600 a boli napojené na dažďovú kanalizáciu dimensiou DN200. Samotné vpusty neboli súčasťou tejto PD.

Ovodnenie parkoviska bolo zhotovené prostredníctvom vyspádovania spevneného povrchu do štrbinových žľabov a následne do vlastových kusov. Každý vlastový kus bol vybavený kalovým košom a liatinovou mrežou a bol napojený na retenčné potrubie dimensiou DN200. Samotné štrbinové žľaby spolu s vlastami neboli súčasťou tejto PD.

## STAVBA A SKÚŠANIE KANALIZAČNÝCH STÔK

Zemné práce boli zhotovené v zmysle STN 733050.

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Stavebný objekt dažďového potrubia bol založený v otvorených stavebných ryhách. Ak bola trasa vedená stiesnenými priestormi, vtedy boli steny pažené príložným pažením. Pri zapažovaní strojne hĺbených výkopov boli pracovníci chránení premiestnitelným bezpečnostným pažením. V prípade výskytu podzemnej vody bolo dno rýh prisypané štrkcom a odvodňované čerpaním z dočasných čerpacích priehlbní umiestnených na nižšom konci pracovného úseku. Voda bola odvádzaná do rigolov.

## Výkop

Šírka ryhy pre kanalizačné potrubie bola nasledovná:

DN200 šírka výkopu 1,15m

DN250 šírka výkopu 1,2m

DN1000 šírka výkopu 1,75m

Výkop bol opatrený bezpečnostným zábradlím, v noci osvetlený. V rámci výkopov bolo použité príložné paženie.

Dno ryhy bolo upravené do sklonu súbežného so sklonom potrubia podľa projektu. Počas výstavby bolo dno ryhy suché. Lôžko pod potrubím bolo z materiálu „štrkopiesok fr.0-4mm“.

Pod pláštom rúry a v miestach hrdlových spojov potrubí bola hrúbka lôžka 100 mm. Prieplavy v dne ryhy aj mimo miest hrdlových spojov boli ešte pred uložením potrubia vyplnené zhutnenou zeminou. Potrubie ležalo na teréne v celej svojej dĺžke. Uhol uloženia potrubia do lôžka bol 120°. Pieskové lôžko pred uložením potrubia bolo dokonale zhutnené (PS 95%).

## **Skúška tesnosti kanalizácie gravitačnej kanalizácie**

Skúšku tesnosti vykonávali odborní pracovníci v zmysle STN EN 1610 (skúšanie vzduchom - metóda L) za účelom zistenia tesností, vylúčenia poruchových úsekov. Pri uložení potrubí do výkopu sa skúška tesnosti vykonávala pred zásypom potrubia.

Skúšali sa úseky stôk, ktoré ešte neboli zasypané. Potrubia boli zabezpečené proti posunu, v prípade potreby boli rúry čiastočne alebo úplne zasypané – spoje však ostali viditeľné.

## **Skúšanie vzduchom (metóda L)**

Trvanie skúšky potrubí s vylúčením vstupných šácht a revíznych komôr závisí od priemeru rúry a skúšobnej metódy. Skúšobnú metódu určil objednávateľ.

Aby sa vyvarovalo chybám zapríčineným skúšobným zariadením, použili sa vhodné vzduchotesné uzávery.

Najprv sa približne 5 minút udržiaval začiatočný tlak približne o 140 % prekračujúci vyžadovaný skúšobný tlak p0. Potom sa tlak nastavil na skúšobný tlak stanovený normou.

Potrubie vyhovovalo, ak tlak nameraný po skúške klesol menej, ako o rozdiel tlaku stanovený normou.

## **Záverečné hodnotenie**

SO 513 – Odvodnenie parkoviska TIP a ORL je zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS, STN EN, TkP a odsúhlasených zmien voči DRS Autorským Dozorom, TDI a združením Doprastav – Strabag. Zmeny sú zakreslené v DSV. Všetky materiály boli zdokladované príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch a ich použitie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

Schvaľovací protokol číslo : 2017/IN/KSP/033

Stavba: Príprava strategického parku Nitra  
Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“  
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava  
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Predkladá na schválenie

1. Základné údaje	
Materiál / dokument (technické parametre)	Kontrolný a skúšobný plán č. 513-KSP-01
Výrobca / spracovateľ	INPEK HOLDING, a.s.
Objekt	SO 513
Konštrukcia	X
Účel použitia	SO 513 - KSP realizácie odvodnenia parkoviska

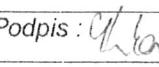
2. Predkladaná dokumentácia	
Vyhľásenie o parametroch	X
Technická špecifikácia	X
Certifikát	X
Počiatočná skúška typu	X
Technické podmienky výrobcu	X
Kontrolno-skúšobný plán	Kontrolný a skúšobný plán č. 513-KSP-01

Predkladá za zhotoviteľa : Ing. Dušan Putirka, PhD. Podpis :  Dátum : 20.10.2017

Prijal za dozora : Mgr. Ivana Šimková, PhD. Podpis :  Dátum : 25.10.2017

3. Schvaľovanie dozorom	
Materiál / dokument	<b>schválený */ neschválený*</b> pre použitie na stavbe
Schválený pre účel	
Pripomienky dozora	

\*nehodiace sa škrtnite

Schvaľuje za dozora : Mgr. Ivana Šimková, PhD. Podpis :  Dátum : 25.10.2017

Slovenská správa ciest IVSC, Bratislava

# ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



## Kontrolný a skúšobný plán č. 513-KSP-01

### Pre realizáciu odvodnenia parkoviska TIP a ORL

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

Stavebný objekt: SO 513 – Odvodnenie parkoviska TIP a ORL

Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“

Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav.

objektu: INPEK HOLDING,a.s.

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletíčova 19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletíčova 19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING,a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	18.10.2017	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	20.10.17	
Schválil:	SSC	Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	25.10.17	

**ZDROUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA**  
 Doprastav, STRABAG  
 Generálne riadiacestvo, Dlhorúčova 277, 8210 56 Bratislava



**STRABAG**

**Priprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra  
 SO 513 Odvodnenie parkoviska TIP a ORL**

A	B	C	D	E	F	G	H
<b>Ostatné vykopové a súvisiace zemné práce</b>							
1	Hĺbené výkopávky ľam nezapaňených Hĺbené výkopávky rýh š. nad 600 mm do 2000 mm	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	169,71 1951,21	kontrolné	geodetické zameštanie, porovnanie s PD	PD	každú vrstvu 1
2	Konštrukcie z hornin - zásypy so zhutnením	m <sup>3</sup>	985,49	preukazná	Preukazná skúška / Vyhľásenie o parametroch	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	každý typ sypaniny 1
3	Konštrukcie z hornin - obsyopy so zhutnením	m <sup>3</sup>	826,78	kontrolné	únosnosť/miera zhutnenia	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	1sk/500 m <sup>3</sup> ( 3x LDI, alt1 x TROXLER) min.2
<b>Práce na stavbe miestnych potrubných vedení vody a kanalizácie vrátane doplnkových prác</b>							
4.	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu železového	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7,33 3,78	kontrolné	preukazná	STV betón + VoP skúšky vstupných materiálov (výrobca betónu - vzorky odberané požiadavka	STN EN 206 všetky vstupné materiály investora kontistencie min. 2x za zmenu, pri pochynosti 1sk pri stanovení konzistencie min. 1 x
5.	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy debnenie tradičné Doplňujúce konštrukcie: šachty kanalizačné, z betónu prostého	m <sup>2</sup>	28,8	kontrolné	pevnosť v tlaku fc28	STN EN 12390-3 1sk.konštr.prvok(ma x.450m <sup>3</sup> ) pred betonážou pred betonážou	Zákon č. 133/2013 Z.z. každá dodávka 1
6.	Vodovody, rúry plastové PE, PP	ks	3,0	preukazná	Vyhľásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z. každá dodávka 1	
7.	Vodovody, rúry plastové PE, PP	m	635	preukazná	Vyhľásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z. každá dodávka 1	
8.	Vodovody, rúry liatinové, tvárovky	ks	97	preukazná	Vyhľásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z. každá dodávka 1	
9.	Vodovody, rúry liatinové, tvárovky	ks	16	preukazná	Vyhľásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z. každá dodávka 1	

A	B	C	D	E	F	G	H
M.j.	Množstvo	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Predpis, norma	Početnosť skúšok	Počet skúšok	
10.	Vodovody, ostatné konštrukcie, armatúry	19 ks	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.			
11.	Vodovody, ostatné konštrukcie, doplnky	15 ks	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
12.	Vodovody, ostatné montážne práce - tlakové skúšky tesnosti potrubia	636,3 m	kontrolná	skúška vodotesnosti potrubia	EN 1610	medzi šachtami	min. 1
13.	Kanalizácie, rúry plastové PVC	84 m	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
14.	Kanalizácie, rúry plastové, PE, PP	286 m	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
15.	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty armatúre	1 ks	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
16.	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, odlučovače a nádrže	1 ks	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
17.	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty a spádoviská kanalizačné	4 ks	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
18.	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, doplnky	4 ks	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
19.	Chráničky z rúr plastových, nedelená	51,3 m	preukazná	Vyhľásenie o parametroch Zákonný č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1	
20.	Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď. štrkonom drveným	m3 200,64 1,86	kontrolné	Preukazná skúška / Vyhľásenie o parametroch TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013 každý typ sypaniny	1sk/500 m3 ( 3x LDD, alt1 x TROXLER)	1	

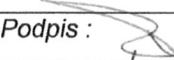
Schvaľovací protokol číslo : 2017/IN/TP/066

Stavba: Príprava strategického parku Nitra  
Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“  
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava  
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Predkladá na schválenie

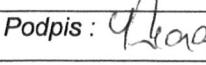
1. Základné údaje	
Materiál / dokument (technické parametre)	Technologický postup č. 513-TP-01
Výrobca / spracovateľ	INPEK HOLDING, a.s.
Objekt	SO 513- Odvodnenie parkoviska TIP a ORL
Konštrukcia	x
Účel použitia	Technologický postup pre realizáciu SO 513

2. Predkladaná dokumentácia	
Vyhľásenie o parametroch	x
Technická špecifikácia	x
Certifikát	x
Počiatočná skúška typu	x
Technické podmienky výrobcu	x
Kontrolno-skúšobný plán	x

Predkladá za zhotoviteľa : Ing. Dušan Putirka, PhD.	Podpis : 	Dátum : 31.8.2017
Prijal za dozora : Darina Šimková	Podpis : 	Dátum : 25.8.2017

3. Schvaľovanie dozorom	
Materiál / dokument	<b>schválený */ neschválený*</b> pre použitie na stavbe
Schválený pre účel	
Pripomienky dozora	

\*nehodiace sa škrtnite

Schvaľuje za dozora : Darina Šimková	Podpis : 	Dátum : 25.8.2017
Slovenská správa ciest IVSC, Bratislava		