

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁČ A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby: Príprava strategického parku Nitra
Číslo a názov objektu: SO 532 VONKIAJŠIA SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA PARKOVISKA NV
Obec: Nitra
Okres: Nitra
Kraj: Nitriansky
Charakter stavby: Novostavba

Objednávateľ:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Projektant:

Hlavný projektant: Ing. Marta Kodajová
Názov a adresa: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zhotoviteľ:

ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Podzhotoviteľ: INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

ZAKLADNÉ ÚDAJE

Účel stavby:

Nové rozvody kanalizácie slúžiace pre odvádzanie splaškových odpadových vôd a samostatne zrážkových vôd z objektov technického vybavenia parkoviska NV. Potrubné rozvody sú prepojené na kanalizáciu riešenú v I. fáze etapy výstavby areálu parkoviska.

Technické riešenie

Splašková kanalizácia :

Odpadové vody z objektov SO.310 a SO.311 na parkovisku NV sú odvádzané novým rozvodom splaškovej kanalizácie v dimenzii DN250, prepojeným do Čerpacej stanice (ČSs), ktorá je riešená v rámci objektu SO 531. Ďalej pokračuje kanalizačná prípojka tlaková, ktorá je prepojená na SO.504 – sekundárnu vetvu „B“ tlakovej kanalizácie. Potrubie kanalizácie od bodu napojenia v ČSs križuje príjazdovú komunikáciu, ďalej je trasované v zatravnovaných plochách, resp. v spevnenej ploche parkoviska s ukončením rozvodu kanalizačnou šachtou ŠS7 pred objektom SO.310. Do tohto rozvodu je cez odbočnú tvarovku DN250/125 napojená prípojka z objektu SO.311. Táto prípojka v dĺžke 1,5m je ukončená revíznou šachtou pred objektom SO.311. Na trasách kanalizácie sú vybudované vstupné – lomové šachty v celkovom počte 8 ks. Celková dĺžka splaškovej kanalizácie DN250 je 171,7 m a potrubia DN125 – 1,5 m a ich trasa s umiestnením šacht je zrejmá z výkresovej časti dokumentácie.

Dažďová kanalizácia :

Zrážkové vody zo striech objektov SO.310 a SO.311 sú odvádzané samostatným rozvodom dažďovej kanalizácie, prepojeným do retenčného potrubia objektu SO 518, riešeného v rámci I. fázy výstavby. Pre

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



odvádzanie zrážkových vôd z objektu SO 310 je vybudovaný potrubný rozvod v dimenzii DN250, dĺžky 137,7 m, ktorý je vedený v zatrávnených plochách okolo objektu 310 a popri spevnenom chodníku v súbehu s ostatnými inžinierskymi sieťami. Potrubie kanalizácie je prepojené do šachty KŠd4, vo výške hornej tretiny retenčného potrubia DN1000. Na trase kanalizácie sú zriadené nové vstupné - lomové šachty v počte 5 ks. Z objektu SO 311 sú zrážkové vody odvádzané krátkou prípojkou v dimenzii DN125 mm, celkovej dĺžky 10,5 m. Potrubie prípojky je zaústené cez výrez do vrchnej časti retenčného potrubia DN1000 (obj. SO 518). Trasy navrhnutých rozvodov dažďovej kanalizácie sú zrejmé z výkresovej časti dokumentácie.

Potrubný rozvod

Potrubný rozvod kanalizácie bol navrhnutý z nasledovných materiálov :

- potrubie prípojok z objektu SO 311 v dimenzii DN125 mm z plastových rúr hladkých (PP, PVC), kruhovej tuhosti SN10,
- potrubie kanalizácie z objektu SO 310 v dimenzii DN250mm z plastových rúr (PP, PVC-U korugovaných), kruhovej tuhosti SN10,

Potrubie kanalizácie bolo budované v otvorenej ryhe so zvislými stenami min. šírky 1,0 m. Steny výkopovej ryhy boli od výšky výkopu 1,2 m zabezpečené príložným pažením. Potrubie kanalizácie bolo uložené vo výkopovej ryhe na podkladnom pieskovom lôžku min. hrúbky 15 cm. Po zhotovení výkopu a úprave dna ryhy požiadaval zhotoviteľ stavebný dozor o prevzatie a vykonával sa záznam do stavebného denníka. Všetko položené potrubie bolo po uložení do ryhy zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávateľovi. Po montáži potrubia bolo do výšky 30 cm nad jeho povrch zriadený zhutnený obsyp štrkopieskom zboku a zhora, frakciou 8 – 22 mm. V zóne nad potrubím nebol obsypový materiál zhutňovaný. Spätný zásyp ryhy v rastlom teréne bol zrealizovaný vykopanou zeminou so zhutnením a spätnou povrchovou úpravou podľa skutkového stavu, resp. pod komunikáciou sa vykonal zásyp štrkodrvou frakcie do 63 mm do výšky hrubých terénnych úprav parkoviska a cesty. Zásyp sa zhutňoval po vrstvách max. 30 cm. Odkopaná zemina sa použila na úpravu okolitého terénu. Technológia zásypu a obsypu ryhy sa realizovala v súlade s STN EN 1610 (75 6910). Pri zemných prácach nevznikol odpad v zmysle vyhlášky č.284/2001 Z.z. Pred zahájením prác na objekte bolo zabezpečené vytýčenie existujúcich podzemných vedení priamo v teréne, za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov. Výkopy v miestach križovania s existujúcimi sieťami boli vykonané ručným spôsobom.

Skúšky tesnosti

Po uložení potrubia a osadení kanalizačných šachiet a napojení prípojok boli na potrubí kanalizácie vykonané skúšky vodotesnosti v zmysle STN EN 1610 - 756910, cieľom ktorej bolo preukázať nepriepustnosť stôk, aby sa zabránilo prenikaniu odpadových vôd do okolitého terénu, alebo prenikaniu podzemných vôd do stôk.

Kanalizačné šachty

Na potrubnom rozvode kanalizácie boli osadené lomové kanalizačné šachty, označené ŠD1 až ŠD5, a ŠS1 až ŠS8. Šachty boli vybudované v typovom vyhotovení z prefabrikovaných skruží TBS. Vstupný komín je vyskladaný zo šachtových betónových skruží vnútorného priemeru $\varnothing$ 1000 mm s hrúbkou steny 90 mm. Pre vstup do šachty sú v skružiach osadené vidlicové stúpadlá, ktoré sú poplastované. Šachtové dno je prefabrikované z vodostavebného betónu, priemeru $\varnothing$ 1000 mm, s hrúbkou steny 150 (185) mm, ktoré bolo osadené vo výkopovej jame na podkladnej doske z betónu prostého hrúbky 100 mm. Vstupný komín do šacht je opatrený poklopom $\varnothing$ 600 mm z kompozitného plastu osadený v ráme, ktorý je uzamykateľný, triedy zaťaženia v spevnenej ploche (chodníku) D400, v nespevnenej - zatrávnenej ploche je poklop triedy zaťaženia B125. Poklapy na kanalizačných šachtách situovaných v rastlom teréne sú vyvýšené +0,20 m nad terénom, v komunikácii, resp. chodníku sú poklapy osadené v nivelete upraveného terénu.

Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Pred zahájením výkopových prác na trasách kanalizácie boli vytýčené všetky inžinierske siete na stavenisku. V prípade ich konfliktu bolo postupované v súlade STN 73 6005. Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení boli vopred oznámené ich správcom.

Samotné práce boli vykonávané v tomto poradí:

- vytýčenie trasy kanalizácie s určením polohy lomových koncových a dôležitých bodov,
- vytýčenie a zabezpečenie existujúcich vedení,
- odstránenie ornice v potrebnej šírke pracovného pruhu
- príprava ryhy, montáž úseku na povrchu, kontrola spojov, zriadenie podkladného lôžka,
- uloženie potrubia do výkopej ryhy, kompletáž, obsyp potrubia, skúšky tesnosti,
- prepojenie na navrhovanú kanalizáciu objektov 518 a 53, zásyp ryhy
- spätná úprava povrchu ryhy podľa HTÚ

Ochrana životného prostredia

Pri realizácii stavby sme dodržiavali všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Boli používané len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. Dodržiavali sme opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Vykonávali sme všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby sme zabránili znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Samozrejme sme zabránili úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sme uskutočňovali v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Pri vykonávaní prác sme dodržiavali všetky platné právne predpisy súvisiace s ochranou životného prostredia. Všetky používané mechanizmy boli zabezpečené proti odkvapom prevádzkových náplní (ropné látky – PHM, oleje; brzdové kvapaliny).

Pri manipulácii s odpadmi a ich likvidáciou sme postupovali v súlade s platnými právnymi predpismi o nakladaní s odpadmi (zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov). Havarijná súprava bola uložená v stavebnom dvore (zariadení staveniska), každý pracovný stroj bol vybavený malou havarijnou súpravou.

Stavebný objekt/stavba sa riadila platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

V čase, keď na stavenisku nebola vykonávaná žiadna činnosť a neprebiehali žiadne stavebné ani iné práce, ako aj v čase sviatkov a pracovného voľna, bolo stavenisko taktiež viditeľne označené ako aj riadne zabezpečené (v prípade potreby i ohradené) proti vstupu cudzím (nepovoleným) osobám a všetky otvory a výkopy boli dôkladne zabezpečené (riadne zakryté) proti voľnému pádu osôb do nich. V prípade neprítomnosti pracovníkov na stavbe dohliadala na dodržiavanie BOZP osoba poverená našou spoločnosťou.

Pri stavebných prácach v mimoriadnych podmienkach a v súbehu s viacerými zhotoviteľmi boli stavebné práce riadené našim zodpovedným pracovníkom. Pri nepriaznivých klimatických podmienkach, napr. extrémnom vetre, extrémnom daždi, boli práce na stavbe prerušené do doby vhodnejších klimatických podmienok.

Realizácia predmetného stavebného objektu si nevyžadovala vykonávanie žiadnych stavebných prác ani prác iného charakteru v noci. Naša spoločnosť sústavne a pravidelne kontrolovala a vyžadovala dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie BOZP a OPP, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Kontrolovalo sa najmä:

- stav BOZP a OPP vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení,

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- či náš zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, omamných látok alebo psychotropných látok a či dodržiava určený zákaz fajčenia,
- činnosť nášho zamestnanca na odlúčenom pracovisku a nášho zamestnanca, ktorý pracoval na pracovisku sám,
- riadne používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Naša spoločnosť odstraňovala všetky nedostatky zistené takouto kontrolnou činnosťou.

Ak si to konkrétna situácia na stavbe vyžiadala, ďalej sme zabezpečili aby:

- pohyb našich zamestnancov a výkon dohodnutých činností bol len na určenom pracovisku a po schválených prístupových komunikáciách,
- naši zamestnanci nevstupovali na pracoviská a do iných častí staveniska, na ktorých nemajú určený výkon dohodnutých činností;
- naši zamestnanci boli viditeľne označení našim logom a názvom,
- nevstupovali na stavenisko, pracovisko, do priestorov a objektov pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok a rovnako aby naši zamestnanci dodržiavali zákaz požívať alkohol, omamné a psychotropné látky alebo ich prinášali na stavenisko, pracoviská, do priestorov a objektov,
- sa naši zamestnanci podrobili na výzvu zodpovedného zamestnanca objednávateľa skúške, či nie sú pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok,
- na všetkých pracoviskách staveniska, v priestoroch a objektoch bolo dodržané „zákaz fajčenia,,
- používané pracovné prostriedky, strojné a technické zariadenia a materiály spĺňali požiadavky príslušných platných právnych a ostatných predpisov,
- pracovné prostriedky, ktoré podliehajú povinnosti vykonávania pravidelných kontrol alebo revízií, v zmysle platných právnych alebo ostatných predpisov, boli riadne revíziou skontrolované,
- naša spoločnosť riadne vykonávala kontroly a doklady o ich vykonaní predkladali na vyžiadanie zodpovednému zamestnancovi objednávateľa,
- naši zamestnanci bezdôvodne nezasahovali do strojných, technických a technologických zariadení, nepoužívali bez súhlasu pracovné prostriedky iné, resp. iného zhotoviteľa, nezasahovali a nevyradzovali z prevádzky alebo menili funkčné vlastnosti bezpečnostných a ochranných prvkov na pracoviskách, pracovných prostriedkoch alebo strojných, technických a technologických zariadeniach,
- naši zamestnanci bezodkladne informovali zodpovedného zamestnanca v prípade poškodenia zdravia (vlastného, ale aj iných zamestnancov), pri vzniku škody na zariadeniach a o poruchách zariadení,
- naši vedúci zamestnanci zabezpečili, aby podriadení zamestnanci boli na pracovisku vybavení predpísanými OOPP. Každému zamestnancovi bolo pridelené OOPP používať len na určené účely v rámci plnenia pracovných úloh a to iba určeným spôsobom - v súlade s pokynmi na používanie,
- pracovné prostriedky náradie, nástroje používali len tí zamestnanci, ktorí boli s predpismi preukázateľne oboznámení a ktorí zároveň spĺňali k používaniu pracovných prostriedkov predpismi stanovené podmienky. Náš zamestnanec používal pracovný prostriedok tak, aby neohrozil bezpečnosť svoju, bezpečnosť ďalších osôb, ani bezpečnosť prevádzky,
- sa všetci naši zamestnanci riadili hlavnými zásadami v priestore možného ohrozenia (PMO) v zmysle predpisu Z 2. Do priestoru ohrozenia bol každému zamestnancovi vstup zakázaný, s výnimkou prípadov za účelom odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva ohrozenia života osôb alebo bezpečnosti prevádzky.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci bola zabezpečená v súlade s požiadavkami príslušných právnych predpisov SR. Za dodržiavanie bezpečnostných predpisov a opatrení na stavbe zodpovedal stavbyvedúci, majster stavebnej výroby a každý pracovník vykonávajúci stavebné práce.

Všetky úlohy našej spoločnosti v oblasti starostlivosti o BOZP a OPP zabezpečovali všetci zamestnanci, najmä príslušní vedúci zamestnanci. Tieto úlohy boli rovnocennou a neoddeliteľnou súčasťou ich pracovných povinností.

Všetci pracovníci, ktorí vykonávali manipuláciu s bremenami, dodržiavali nasledujúce zásady:

- pri odoberaní dielcov zo skládky alebo dopravného prostriedku zostávajúce dielce zabezpečili proti preklopeniu alebo zosunutiu,
- pracovník uviazal bremeno po kontrole použitého dielca, oka, háku a iného prostriedku na zavesenie. Viazacie prostriedky a prostriedky na zavesenie v zime očistili od snehu a námrazy. Zasypané,

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



upevnené, primrznuté alebo prilepené bremená neboli zdvíhané vytrhávaním alebo odtrhávaním zdvíhacím zariadením,

- pred zdvihom a ďalšou manipuláciou bolo bremeno riadne upevnené a zabezpečené tak, aby nemohlo dôjsť k jeho pádu alebo pádu jeho časti. Bremeno nebolo uväzované alebo zavesované na miestach, z ktorých by sa mohlo vyšmyknúť alebo kde by sa mohli vzájomne poškodiť viazací alebo závesný prostriedok a bremeno. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, boli vhodným spôsobom ochránené,
- pracovníci bezprostredne pred zdvihom bremena preverili bezpečnosť zavesenia bremena jeho nadvihnutím a skontrolovali spôsob zavesenia bremena a závesných prostriedkov. Až po tejto kontrole dávali pokyn na zdvíhanie,
- pracovníci sa nezdržovali pod dopravovanými bremenami ani v ich blízkosti, ak to osobitný predpis neustanovil inak,
- pohyb bremena až do úrovne miesta, kde bolo uložené, bol usmerňovaný len viazačom bremien, ktorý bremeno uviazal. Ďalší pokyn na pohyb bremena nad úroveň osadenia a pokyn na osadenie bremena dával len viazač bremien. Doprava bremena počas jeho premiestňovania z miesta uviazania na miesto osadenia alebo uloženia, ktorú nemohol sledovať viazač bremien, ktorý bremeno uviazal, sa riadila spôsobom dorozumievania dohodnutým medzi viazačom bremien, žeriavnikom a určenou osobou montážnej skupiny, ktorá bremeno osadzovala alebo ukladala,
- pracovníci nemanipulovali s bremenom a ani neusmerňovali bremeno priamo rukami počas prenášania na zdvíhacom zariadení,
- pracovníci ihneď skontrolovali správnosť osadenia alebo uloženia bremena,
- pomocnými lanami sa bremená viedli len z bezpečného a pevného miesta. Laná boli upevnené takým spôsobom, ktorý vylúčil ohrozenie pracovníka, ktorý ich odopínal. Pomocné lano sa neomotávalo alebo inak neupevňovalo na častiach tela pracovníka, ktorý vykonával stavebné práce,
- pracovníci nevstupovali na zavesené dielce, ani na neukladali pracovné náradie ani žiadny iný materiál (predmety),
- viazanie bremien bolo vykonávané podľa slovenských technických noriem.

Na predmetnom stavebnom objekte sa vykonávala manipulácia s bremenom a osoby ktoré nevykonávali stavebné práce, alebo ktoré sa nepodieľali na manipulácii s bremenom, sa nezdržovali v ohrozenom priestore.

Stavenisko

Všetky vstupy na stavenisko, prístupové komunikácie boli vizuálne označené tabuľkou s nápisom „Zákaz vstupu na stavenisko“. Tabuľky boli osadené po obvode staveniska vo vzdialenostiach po 50m a na všetkých vjazdoch a prístupových komunikáciách.

Skladovanie materiálu

- Sklady a skládky materiálu vyhovovali vyhláške 147/2013 Zb. Pre skladovanie horľavín a plynu platia STN 65 0201, STN 05 0630 a STN 07 8305. Za správne uskladnenie materiálu zodpovedal majster.
- Kusový materiál sa ručne skladoval do výšky 2 m
- Prvky a dielce pravidelných tvarov sa pri ukladaní a odoberaní mechanizovaným spôsobom ukladali do výšky 4 m, pričom po celý čas skladovania bola zabezpečená stabilita materiálu a možnosť bezpečnej manipulácie
- Zdvíhacie mechanizmy a viazacie prostriedky používané pri nakládke a vykládke debnenia a armatúry vyhovovali STN 27 0143 a STN 27 0144.

Strojné zariadenia a stroje

- Používali sa len stroje a strojné zariadenia, ktoré svojou konštrukciou, zhotovením a technickým stavom zodpovedali predpisom na zaistenie bezpečnosti práce. Obsluha sa plne venovala ovládaniu stroja tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb, stroja, konštrukcií.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- Pred začiatkom prác sa posádka stroja oboznámila so záznamami a prevádzkovými odchýlkami zistenými počas predchádzajúcej smeny. Ak obsluha zistila závalu, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť práce a prevádzky, ktorú nie je schopná sama odstrániť, neuviedla stroj do prevádzky.
- Pred spustením stroja zodpovedný pracovník oboznámil obsluhu s miestnymi prevádzkovými a pracovnými podmienkami, ktoré mohli ovplyvniť bezpečnosť práce
- Pri prevádzke stroja sa zabezpečila jeho stabilita počas pracovných operácií
- Stroje sa pri prerušení alebo ukončení zaistili tak, aby sa nemohli stať zdrojom ohrozenia alebo neoprávneného použitia.

Záverečné hodnotenie

SO 532 VONKIAJŠIA SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA PARKOVISKA NV je zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS, STN EN, Tkp a odsúhlasených zmien voči DRS Autorským Dozorom, TDI a združením Doprastav – Strabag. Zmeny sú zakreslené v DSV. Všetky materiály boli zdokladované príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch a ich použitie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

Dávid Tomašák

Od: "Dávid Tomašák" <tomasak@inpekholding.sk>
Dátum: pondelok, 8. októbra 2018 10:09
Komu: "Ondrej Kovacik" <xkovaciko@gmail.com>
Priložiť: SO 531_03_PP.pdf
Predmet: Fw: 531_532_mer

From: Kodajová Marta Ing.
Sent: Thursday, June 14, 2018 2:26 PM
To: milan.gomolak@strabag.com
Cc: Zálešák Roman ; Dávid Tomašák (tomasak@inpekholding.sk) ; karol.subjak@doprastav.sk ; pekny@inpekholding.sk
Subject: FW: 531_532_mer

Dobrý deň

So zmenou súhlasíme , postavte kanalizáciu ako vychádza vzhľadom na siete, chráničku, posunte MŠ ako vychádza.
Ošetríme tieto zmeny zápisom v stavebnom denníku a v DSRS.

Ďakujem

Prijemný deň

Ing. Kodajová Marta

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Tel: +421 2 502 34 262
Fax: +421 2 555 74 396
Mobil: +421 908 702 641
E-mail: kodajova@dopravoprojekt.sk
[http://: www.dopravoprojekt.sk](http://www.dopravoprojekt.sk)

From: milan.gomolak@strabag.com [mailto:milan.gomolak@strabag.com]
Sent: Thursday, June 14, 2018 9:41 AM
To: Kodajová Marta Ing.; Zálešák Roman
Cc: tomasak@inpekholding.sk; Šubjak Karol
Subject: Fw: 531_532_mer

Dobrý deň,

nakoľko máme predĺženú chráničku na SO531 potrebovali by sme MŠ posunúť o 1,0m a lom potrubí následne spraviť 1,0m pred MŠ. V prílohe posielam reálne meranie a zakreslenie v pdf

(See attached file: SO 531_03_PP.pdf)

Ing. Milan Gomolák
asistent stavbyvedúceho FB

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Čestné prehlásenie zhotoviteľa

Čestne prehlasujeme, že skutočná dĺžka zrealizovaného a odskúšaného potrubia SO 532 je 253,52 m. V KSP je uvedená pôvodná dĺžka potrubia, ktorá sa musela vzhľadom na trasovanie a zmenu skrátiť na súčasnú dĺžku. Tieto zmeny sú zakreslené v DSRS

INPEK HOLDING, a.s.

Štefánikova trieda 81

Nitra 949 01

IČO: 50 085 956

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Doprastav

STRABAG

Technologický postup č. 532-TP-001 Vonkajšia splašková kanalizácia parkoviska NV

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

Stavebný objekt: SO 532 VONKIAJŠIA SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA PARKOVISKA NV

Zhotoviteľ: Združenie „Infraštruktúra Nitra“

Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

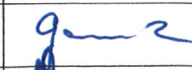
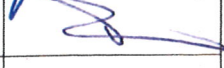
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

**Zhotoviteľ stav.
objektu:**

INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

**Stavebno-tech.
dozor:** Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	12.03.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA A NITRA“		Špecialista SO	27.3.18	
		Ing. Roman Dojčinovič	Špecialista BOZP	14.3.2018	
		Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	14.3.18	
Schválil:	SSC	Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/2018	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

doprastav

STRABAG

Kontrolný a skúšobný plán č. 532-KSP-01

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

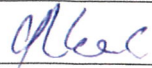
Stavebný objekt: SO 532 VONKIAJŠIA SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA PARKOVISKA NV

Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. objektu: INPEK HOLDING,a.s.

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING,a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	12.3.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	14.3.18	
Schválil:		Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/2018	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG
Generálne riaditeľstvo, Dneřová 27, 826 56 Bratislava



Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra SO 532 Vonkajšia splašková kanalizácia parkoviska NV

A	B	C	D	E	F	G	H
Hodnotený prvok	M.j.	Množstvo	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Predpis, norma	Početnosť skúšok	Počet skúšok
VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE							
1	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	210,30	preukazná	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	každý typ sypaniny	1
				kontrolné	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x TROXLER)	min.1
2	Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením	m3	112,11	preukazná	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	každý typ sypaniny	1
				kontrolné	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x TROXLER)	min.1
PRÁCE NA STAVBE MIESTNYCH POTRUBNÝCH VEDENÍ VODY A KANALIZÁCIE - VRÁTANE DOPLNKOVÝCH PRÁČ							
3	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého	m3	2,94	preukazná	STN EN 206	trieda a typ betónu	trieda a typ betónu
4	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy debnenie tradičné	m2	7,8	kontrolná	PD	pred betónážou	pred betónážou
5	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, šachty a spadoviská kanalizačné	ks	12	preukazná	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
6	Kanalizácie, rúry plastové, PE,PP	m	320,90	preukazná	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
7	Kanalizácie, rúry plastové, tvarovky z PE,PP	ks	8,00	preukazná	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
8	Kanalizácie, ostatné konštrukcie - skúška potrubia	m	320,9	kontrolná	EN 1610	medzi šachtami	medzi šachtami
9	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, doplnky	ks	13,00	preukazná	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
10	Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom	m3	51,22	preukazná	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon	každý typ sypaniny	1
				kontrolné	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x TROXLER)	min.1