

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁC A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby: Príprava strategického parku Nitra
Číslo a názov objektu: SO 556 VODOVODNÁ PRÍPOJKA PRE PARKOVISKO NV

Obec: Nitra
Okres: Nitra
Kraj: Nitriansky
Charakter stavby: Novostavba

Objednávateľ:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Projektant:

Hlavný projektant: Ing. Marta Kodajová
Názov a adresa: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zhotoviteľ:

ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Podzhotoviteľ: INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

ZAKLADNÉ ÚDAJE

Účel stavby:

Zabezpečiť pripojenie objektov parkoviska NV na verejný vodovod a zabezpečiť tak zásobovanie pitnou vodou.

Technické riešenie

V bode napojenia (st. 0,00) bolo na vodovodné potrubie vyprojektované v rámci SO 507.3 Prívodné vodovodné potrubie pre strategický park Nitra – vetva A, HDPE D110, v mieste ukončenia bola osadená redukcia z PE D110 na PE D63. Vodovodné potrubie HDPE D63 vstupuje do vodomernej šachty. V priestore vodomernej šachty je osadená vodomerná zostava pozostávajúca z armatúr v nasledujúcom poradí: guľový uzáver DN50, filter DN50, redukovaný prechodník z DN50 na DN32, demontážny kus pred vodomerom DN32-300mm, vodomer QN6, demontážny kus za vodomerom DN32-200mm, redukovaný prechodník z DN50 na DN32, spätná klapka DN50, uzáver DN50, vypúšťanie DN25.

Prestupy vo vodomernej šachte sú zabezpečené tesnením proti vsakovaniu vody.

Zmontovaný potrubný systém bol kvalitatívne vyhotovený ako bežné vodovodné potrubie podľa STN 75 5402. Zmontovaný potrubný celok bol podrobený predpísanému druhu skúšky, obsypaný a zasypaný.

VODOMERNÁ ŠACHTA

Armatúrna šachta je monolitická z prefabrikovaných dielcov. Konkrétne použitá retenčná nádrž od firmy KLARTEC. Vnútorňý pôdorysný rozmer armatúrnej šachty je 2050(D)x1400(Š)mm, svetlá výška je 2400mm. Prefabrikovaná šachta zložená z dielcov bola osadená pod úrovňou terénu. Osadenie šachty bolo na vopred vyhotovenú roznášaciu ŽB dosku. Vstup do šachty je zabezpečený po poplastovaných

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



stupačkách cez vstupný otvor (600x600mm). Osadenie strojnej časti sa zrealizovalo ešte pred uloženým stropných dielcov. Pri zakladaní sa uvažovalo s homogénnou základovou pôdou s vysokou hladinou spodnej vody. Osadenie vodomernej šachty a jej projektované zaťaženie posúdené voči vztlaku spodnej vody vid'. v časti statika.

Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

Pred zahájením výkopových prác na trase vodovodu boli vytýčené všetky inžinierske siete.

Samotné práce boli vykonávané v tomto poradí:

- vytýčenie trasy vodovodu s určením polohy lomových koncových a dôležitých bodov,
- vytýčenie a zabezpečenie existujúcich vedení,
- odstránenie ornice v potrebnej šírke pracovného pruhu
- príprava ryhy, montáž úseku na povrchu, kontrola spojov, zriadenie podkladného lôžka,
- uloženie potrubia do výkopovej ryhy, kompletáž, obsyp potrubia, skúšky tesnosti,
- prepojenie na potrubie vodovodnej prípojky obj. 556, zásyp ryhy, zavodenie potrubia
- spätná úprava povrchu ryhy – podľa HTÚ.

VÝKOP

Zemné práce boli zhotovené v zmysle STN 73 3050. Šírka ryhy pre vodovodné potrubie bola v projektovej dokumentácii stanovená na 1,0m. Výkop bol opatrený bezpečnostným zábradlím, v noci osvetleným. Dno ryhy bolo upravené do sklonu súbežného so sklonom potrubia podľa projektu. Počas výstavby bolo dno ryhy suché. Lôžko pod potrubím bolo v rámci PD navrhnuté z materiálu „štrkopiesok fr.0-4mm“. Pod plášťom rúry a v miestach hrdlových spojov potrubí je hrúbka lôžka min. 150mm. Priehlbiny v dne ryhy aj mimo miest hrdlových spojov boli ešte pred uložením potrubia vyplnené zhutnenou zeminou. Potrubie ležalo na teréne v celej svojej dĺžke – aby nevznikali bodové styky. Uhol uloženia potrubia do lôžka je 120°. Pieskové lôžko bolo pred uložením potrubia dokonale zhutnené (PS 95%).

MONTÁŽ A UKLADANIE POTRUBIA

Pred montážou potrubia bolo skontrolované, či niveleta dna zodpovedá nasledovným požiadavkám STN 73 6701. Pri sklone nivelety do 10 % mohla byť výšková odchýlka v uložení najviac + 20 mm a pri sklone nad 10 % najviac + 50 mm oproti kóte dna určenej projektom. Montáž potrubia vykonávali iba pracovníci, ktorí boli náležite poučení a zapracovaní. Pred ukladáním potrubia a súčastí bol materiál starostlivo prekontrolovaný a prípadné poškodené kusy vyradené. Potrubie pred montážou bolo čisté, aby spoje boli dokonale vodotesné. Rúry a tvarovky sa ukladali tak, aby po celej dĺžke doliehali na dno ryhy, resp. na lôžko vytvorené na uloženie potrubia. V mieste hrdla sa vyhlbila primeraná priehlbina, aby nedošlo k bodovému podopretiu. Pri ukladaní bolo vnútro potrubia zabezpečené proti znečisteniu a upchatiu zaslepením nepripojených odbočiek a koncov potrubia. Spájanie rúr a tvaroviek sa previedlo podľa montážneho predpisu výrobcu rúr.

TLAKOVÁ SKÚŠKA VODOVODU

Pre tlakové skúšky vodovodného potrubia platí norma STN EN 805. Pred tlakovou skúškou bolo potrubie zakryté zásypovým materiálom tak, aby nedošlo k zmene jeho polohy, ktorá by mohla viesť k netesnosti. Trvalé opory alebo zakotvenia boli vybudované tak, aby odolali osovým silám pri skúšobnom tlaku. Z potrubia sa pred skúškou odstránil všetok odpad a cudzí materiál. Skúšobný úsek sa naplnil vodou. Pri potrubí na pitnú vodu sa na tlakovú skúšku použila pitná voda. Z potrubia sa odstránil vzduch, preto sa plnenie robilo pomaly. Pre všetky potrubia sa z najvyššieho návrhového tlaku (MDP) vypočítal skúšobný tlak systému (STP). $STP = MDPa \cdot 1,5$ (MPa). Tlaková skúška sa pre rozvody pitnej vody do závodu, vrátane preplachového potrubia, vykoná na základe uvažovaného maximálneho tlaku 6 bar v sústave. $STP = MDPa \cdot 1,5 = 0,6 \cdot 1,5 = 0,9$ (MPa).

PREDBEŽNÁ SKÚŠKA:

Potrubie sme rozdelili na vhodné skúšobné úseky, úplne sme ho naplnili vodou a odvzdušnili, tlak sa zvýšil najmenej na prevádzkový tlak bez prekročenia skúšobného tlaku systému.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



HLAVNÁ TLAKOVÁ SKÚŠKA:

Schválené boli dve základné skúšobné metódy:

- a) metóda úbytku vody,
- b) metóda úbytku tlaku.

METÓDA ÚBYTKU TLAKU:

Tlak sme rovnomerne zvyšovali až do dosiahnutia skúšobného tlaku systému (STP). Čas trvania skúšky úbytku tlaku bol 1 hodina. Počas hlavnej tlakovej skúšky sa musel úbytok tlaku prejavovať klesajúcou tendenciou a na konci prvej hodiny nesmel prekročiť nasledujúce hodnoty:

- 20kPa pre rúry z tvárnej liatiny s výstelkou alebo bez výstelky z cementovej malty, ocelové rúry s výstelkou alebo bez výstelky z cementovej malty, rúry z plastov

Ak úbytok prekročil stanovenú hodnotu alebo ak sa zistili chyby, systém sme prezreli a podľa potreby opravili. Ak bolo potrubie na vykonanie tlakových skúšok rozdelené na dva alebo viacero úsekov a všetky úseky sme mali primerane odskúšať, museli sme celý systém zaťažiť najmenej počas 2 hodín prevádzkovým tlakom. Zrealizovali sme a uschovali úplný záznam s podrobnosťami o skúške. Pred predávaním do užívania sme verejný vodovod, potrubia a armatúry, prepláchli a dezinfikovali, napr. vodným roztokom chloranu sodného. Dezinfekčná látka musí pôsobiť min. 1 hod.

ZÁSYP:

Najdôležitejšou časťou stavby potrubného systému je spätný zásyp potrubia. Obzvlášť dôležitá je zóna potrubia, ktorú tvoria lôžko, bočný zásyp a krycí zásyp. V PD bol navrhnutý bočný a krycí zásyp potrubia štrkopieskom fr.0-22mm. Predpísaná miera zhutnenia 90-95% Proctor.

Bočný zásyp - zhutnenie sa vykonávalo po vrstvách cca 10-15 cm vždy po obidvoch stranách rúry. Pri zhutňovaní bolo kontrolované, či sa jednotlivé rúry výškovo alebo smerovo neposunuli. Šírka bočného zásypu po stranách rúry je min. 25 cm. Bočný zásyp bol prevedený štrkopieskom fr. 0-22mm.

Krycí zásyp - nad vrcholom rúry sa zemina nezhutňovala až do výšky 30 cm (z dôvodu pružnosti rúry, aby sa nenarušil zhutnený materiál lôžka a bočného zásypu), zhutňovalo sa iba nad úrovňou bočného zásypu.

Krycí zásyp je prevedený štrkopieskom fr. 0-22mm. Horný zásyp - 30 cm nad vrcholom rúry - zhutňovanie sa vykonávalo celoplošne. Horný zásyp v zeleni bol prevedený triedenou výkopovou zeminou (il piesčitý).

Hutnilo sa po vrstvách 20-30cm na Edef $\geq 20\text{MPa}$, $D\geq 92\%$ podľa STN 73 6133. Horný zásyp pod cestnou komunikáciou a spevnenými plochami je prevedený štrkopieskom, resp. štrkodrvou fr. 8-32mm hutnený po vrstvách 25cm na Edef $\geq 45\text{MPa}$, $Id\geq 0,7$.

Ochrana životného prostredia

Pri realizácii stavby sme dodržiavali všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Boli používané len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. Dodržiavali sme opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Vykonávali sme všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby sme zabránili znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Samozrejme sme zabránili úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sme uskutočňovali v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Pri vykonávaní prác sme dodržiavali všetky platné právne predpisy súvisiace s ochranou životného prostredia. Všetky používané mechanizmy boli zabezpečené proti odkvapom prevádzkových náplní (ropné látky – PHM, oleje; brzdové kvapaliny).

Pri manipulácii s odpadmi a ich likvidáciou sme postupovali v súlade s platnými právnymi predpismi o nakladaní s odpadmi (zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov). Havarijná súprava bola uložená v stavebnom dvore (zariadení staveniska), každý pracovný stroj bol vybavený malou havarijnou súpravou.

Stavebný objekt/stavba sa riadila platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

V čase, keď na stavenisku nebola vykonávaná žiadna činnosť a neprebiehali žiadne stavebné ani iné práce, ako aj v čase sviatkov a pracovného voľna, bolo stavenisko taktiež viditeľne označené ako aj riadne zabezpečené (v prípade potreby i ohradené) proti vstupu cudzím (nepovoleným) osobám a všetky otvory a výkopy boli dôkladne zabezpečené (riadne zakryté) proti voľnému pádu osôb do nich. V prípade neprítomnosti pracovníkov na stavbe dohliadala na dodržiavanie BOZP osoba poverená našou spoločnosťou.

Pri stavebných prácach v mimoriadnych podmienkach a v súbehu s viacerými zhotoviteľmi boli stavebné práce riadené našim zodpovedným pracovníkom. Pri nepriaznivých klimatických podmienkach, napr. extrémnom vetre, extrémnom daždi, boli práce na stavbe prerušené do doby vhodnejších klimatických podmienok.

Realizácia predmetného stavebného objektu si nevyžadovala vykonávanie žiadnych stavebných prác ani prác iného charakteru v noci. Naša spoločnosť sústavne a pravidelne kontrolovala a vyžadovala dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie BOZP a OPP, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Kontrolovalo sa najmä:

- stav BOZP a OPP vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení,
- či náš zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, omamných látok alebo psychotropných látok a či dodržiava určený zákaz fajčenia,
- činnosť nášho zamestnanca na odlúčenom pracovisku a nášho zamestnanca, ktorý pracoval na pracovisku sám,
- riadne používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Naša spoločnosť odstraňovala všetky nedostatky zistené takouto kontrolnou činnosťou.

Ak si to konkrétna situácia na stavbe vyžiadala, ďalej sme zabezpečili aby:

- pohyb našich zamestnancov a výkon dohodnutých činností bol len na určenom pracovisku a po schválených prístupových komunikáciách,
- naši zamestnanci nevstupovali na pracoviská a do iných častí staveniska, na ktorých nemajú určený výkon dohodnutých činností;
- naši zamestnanci boli viditeľne označení našim logom a názvom,
- nevstupovali na stavenisko, pracovisko, do priestorov a objektov pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok a rovnako aby naši zamestnanci dodržiavali zákaz požívať alkohol, omamné a psychotropné látky alebo ich prinášali na stavenisko, pracoviská, do priestorov a objektov,
- sa naši zamestnanci podrobili na výzvu zodpovedného zamestnanca objednávateľa skúške, či nie sú pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok,
- na všetkých pracoviskách staveniska, v priestoroch a objektoch bolo dodržané „zakáz fajčenia,,
- používané pracovné prostriedky, strojné a technické zariadenia a materiály spĺňali požiadavky príslušných platných právnych a ostatných predpisov,
- pracovné prostriedky, ktoré podliehajú povinnosti vykonávania pravidelných kontrol alebo revízií, v zmysle platných právnych alebo ostatných predpisov, boli riadne revíziou skontrolované,
- naša spoločnosť riadne vykonávala kontroly a doklady o ich vykonaní predkladali na vyžiadanie zodpovednému zamestnancovi objednávateľa,
- naši zamestnanci bezdôvodne nezasahovali do strojných, technických a technologických zariadení, nepoužívali bez súhlasu pracovné prostriedky iné, resp. iného zhotoviteľa, nezasahovali a nevyraďovali z prevádzky alebo menili funkčné vlastnosti bezpečnostných a ochranných prvkov na pracoviskách, pracovných prostriedkoch alebo strojných, technických a technologických zariadeniach,
- naši zamestnanci bezodkladne informovali zodpovedného zamestnanca v prípade poškodenia zdravia (vlastného, ale aj iných zamestnancov), pri vzniku škody na zariadeniach a o poruchách zariadení,

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- naši vedúci zamestnanci zabezpečili, aby podriadení zamestnanci boli na pracovisku vybavení predpísanými OOPP. Každému zamestnancovi bolo pridelené OOPP používať len na určené účely v rámci plnenia pracovných úloh a to iba určeným spôsobom - v súlade s pokynmi na používanie,
- pracovné prostriedky náradie, nástroje používali len tí zamestnanci, ktorí boli s predpismi preukázateľne oboznámení a ktorí zároveň spĺňali k používaniu pracovných prostriedkov predpismi stanovené podmienky. Naš zamestnanec používal pracovný prostriedok tak, aby neohrozil bezpečnosť svoju, bezpečnosť ďalších osôb, ani bezpečnosť prevádzky,
- sa všetci naši zamestnanci riadili hlavnými zásadami v priestore možného ohrozenia (PMO) v zmysle predpisu Z 2. Do priestoru ohrozenia bol každému zamestnancovi vstup zakázaný, s výnimkou prípadov za účelom odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva ohrozenia života osôb alebo bezpečnosti prevádzky.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci bola zabezpečená v súlade s požiadavkami príslušných právnych predpisov SR. Za dodržiavanie bezpečnostných predpisov a opatrení na stavbe zodpovedal stavbyvedúci, majster stavebnej výroby a každý pracovník vykonávajúci stavebné práce.

Všetky úlohy našej spoločnosti v oblasti starostlivosti o BOZP a OPP zabezpečovali všetci zamestnanci, najmä príslušní vedúci zamestnanci. Tieto úlohy boli rovnocennou a neoddeliteľnou súčasťou ich pracovných povinností.

Všetci pracovníci, ktorí vykonávali manipuláciu s bremenami, dodržiavali nasledujúce zásady:

- pri odoberaní dielcov zo skládky alebo dopravného prostriedku zostávajúce dielce zabezpečili proti preklopeniu alebo zosunutiu,
- pracovník uviazal bremeno po kontrole použitého dielca, oka, háku a iného prostriedku na zavesenie. Viazacie prostriedky a prostriedky na zavesenie v zime očistili od snehu a námrazy. Zasypané, upevnené, primrznuté alebo prilepené bremená neboli zdvíhané vytrhávaním alebo odtrhávaním zdvíhacím zariadením,
- pred zdvihom a ďalšou manipuláciou bolo bremeno riadne upevnené a zabezpečené tak, aby nemohlo dôjsť k jeho pádu alebo pádu jeho časti. Bremeno nebolo uväzované alebo zavesované na miestach, z ktorých by sa mohlo vyšmyknúť alebo kde by sa mohli vzájomne poškodiť viazací alebo závesný prostriedok a bremeno. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, boli vhodným spôsobom ochránené,
- pracovníci bezprostredne pred zdvihom bremena preverili bezpečnosť zavesenia bremena jeho nadvihnutím a skontrolovali spôsob zavesenia bremena a závesných prostriedkov. Až po tejto kontrole dávali pokyn na zdvíhanie,
- pracovníci sa nezdržovali pod dopravovanými bremenami ani v ich blízkosti, ak to osobitný predpis neustanovil inak,
- pohyb bremena až do úrovne miesta, kde bolo uložené, bol usmerňovaný len viazačom bremien, ktorý bremeno uviazal. Ďalší pokyn na pohyb bremena nad úroveň osadenia a pokyn na osadenie bremena dával len viazač bremien. Doprava bremena počas jeho premiestňovania z miesta uviazania na miesto osadenia alebo uloženia, ktorú nemohol sledovať viazač bremien, ktorý bremeno uviazal, sa riadila spôsobom dorozumievania dohodnutým medzi viazačom bremien, žeriavnikom a určenou osobou montážnej skupiny, ktorá bremeno osadzovala alebo ukladala,
- pracovníci nemanipulovali s bremenom a ani neusmerňovali bremeno priamo rukami počas prenášania na zdvíhacom zariadení,
- pracovníci ihneď skontrolovali správnosť osadenia alebo uloženia bremena,
- pomocnými lanami sa bremená viedli len z bezpečného a pevného miesta. Laná boli upevnené takým spôsobom, ktorý vylúčil ohrozenie pracovníka, ktorý ich odopínal. Pomocné lano sa neomotávalo alebo inak neupevňovalo na častiach tela pracovníka, ktorý vykonával stavebné práce,
- pracovníci nevstupovali na zavesené dielce, ani na neukladali pracovné náradie ani žiadny iný materiál (predmety),
- viazanie bremien bolo vykonávané podľa slovenských technických noriem.

Na predmetnom stavebnom objekte sa vykonávala manipulácia s bremenom a osoby ktoré nevykonávali stavebné práce, alebo ktoré sa nepodieľali na manipulácii s bremenom, sa nezdržovali v ohrozenom priestore.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Stavenisko

Všetky vstupy na stavenisko, prístupové komunikácie boli vizuálne označené tabuľkou s nápisom „Zákaz vstupu na stavenisko“. Tabuľky boli osadené po obvode staveniska vo vzdialenostiach po 50m a na všetkých vjazdoch a prístupových komunikáciách.

Skladovanie materiálu

- Sklady a skládky materiálu vyhovovali vyhláške 147/2013 Zb. Pre skladovanie horľavín a plynu platia STN 65 0201, STN 05 0630 a STN 07 8305. Za správne uskladnenie materiálu zodpovedal majster.
- Kusový materiál sa ručne skladoval do výšky 2 m
- Prvky a dielce pravidelných tvarov sa pri ukladaní a odoberaní mechanizovaným spôsobom ukladali do výšky 4 m, pričom po celý čas skladovania bola zabezpečená stabilita materiálu a možnosť bezpečnej manipulácie
- Zdvíhacie mechanizmy a viazacie prostriedky používané pri nakládke a vykládke debnenia a armatúry vyhovovali STN 27 0143 a STN 27 0144.

Strojné zariadenia a stroje

- Používali sa len stroje a strojné zariadenia, ktoré svojou konštrukciou, zhotovením a technickým stavom zodpovedali predpisom na zaistenie bezpečnosti práce. Obsluha sa plne venovala ovládaniu stroja tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb, stroja, konštrukcií.
- Pred začiatkom prác sa posádka stroja oboznámila so záznamami a prevádzkovými odchýlkami zistenými počas predchádzajúcej smeny. Ak obsluha zistila závalu, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť práce a prevádzky, ktorú nie je schopná sama odstrániť, neuviedla stroj do prevádzky.
- Pred spustením stroja zodpovedný pracovník oboznámil obsluhu s miestnymi prevádzkovými a pracovnými podmienkami, ktoré mohli ovplyvniť bezpečnosť práce
- Pri prevádzke stroja sa zabezpečila jeho stabilita počas pracovných operácií
- Stroje sa pri prerušení alebo ukončení zaistili tak, aby sa nemohli stať zdrojom ohrozenia alebo neoprávneného použitia.

Záverečné hodnotenie

SO 556 Vodovodná prípojka pre parkovisko NV je zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS, STN EN, Tkp a odsúhlasených zmien voči DRS Autorským Dozorom, TDI a združením Doprastav – Strabag. Zmeny sú zakreslené v DSV. Všetky materiály boli zdokladované príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch a ich použitie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Čestné prehlásenie zhotoviteľa

Čestne prehlasujeme, že skutočná dĺžka zrealizovaného a odskúšaného potrubia SO 556 je 2,8 m.
V KSP je mylne uvedená celková dĺžka potrubia z výkazu výmer 5,6 m, ktorá bola myslená ako (2,8 m
tlaková skúška a 2,8 m dezinfekcia potrubia).

INPEK HOLDING, a.s.

Štefánikova trieda 81

Nitra 949 01

IČO: 50 085 956

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

doprastav

STRABAG

Technologický postup č. 556-TP-001

Vonkajšie parkoviska NV

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

Stavebný objekt: SO 556 VODOVODNÁ PRÍPOJKA PRE PARKOVISKO NV

Zhotoviteľ: Združenie „Infraštruktúra Nitra“

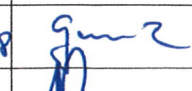
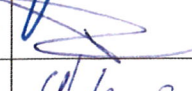
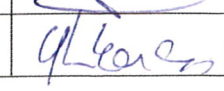
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. Objektu INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	12.03.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA A NITRA“		Špecialista SO	27.3.2018	
		Ing. Roman Dojčinovič	Špecialista BOZP	14.3.2018	
		Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	14.3.18	
Schválil:	SSC	Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/18	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Doprastav

STRABAG

Kontrolný a skúšobný plán č. 556-KSP-01

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

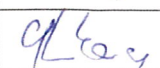
Stavebný objekt: SO 556 VODOVODNÁ PRÍPOJKA PRE PARKOVIŠKO NV

Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. objektu: INPEK HOLDING,a.s.

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING,a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	12.3.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	14.3.18	
Schválil:	SSC	Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/18	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG
Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra SO 556 Vodovodná prípojka pre parkovisko NV

A	B	M.j.	Množstvo	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Predpis, norma	Početnosť skúšok	Počet skúšok
		C		D	E	F	G	H
VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE								
1	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	38,21	preukazná	Preukazná skúška / Vyhlásenie o parametroch	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	každý typ sypaniny	1
				kontrolné	únosnosť/miera zhutnenia	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x Troxler)	min.1
PRÁCE NA STAVBE MIESTNYCH POTRUBNÝCH VEDENÍ VODY A KANALIZÁCIE - VRÁTANE DOPLNKOVÝCH PRÁČ								
2	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého	m3	0,80	preukazná	STV betón + VoP	STN EN 206	trieda a typ betónu	trieda a typ betónu
3	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy debenie tradičné	m2	1,4	kontrolná	porovnanie s PD	PD	pred betónážou	pred betónážou
4	Vodovody, ostatné konštrukcie, šachty armatúrne	ks	1	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
5	Vodovody, ostatné konštrukcie, armatúry	ks	13	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
6	Vodovody, rúry plastové, PE,PP	m	1,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
7	Vodovody, rúry plastové, rúrové diely PE,PP	ks	3,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
8	Vodovody, ostatné konštrukcie - skúška potrubia	m	5,6	kontrolná	skúška vodotesnosti potrubia	EN 1610	medzi šachtami	medzi šachtami
9	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, doplnky	ks	1,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
10	Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom	m3	0,12 1,90	preukazná	Preukazná skúška / Vyhlásenie o parametroch	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon	každý typ sypaniny	1
	Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď. štrkom drevným			kontrolné	únosnosť/miera zhutnenia	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x Troxler)	min.1