

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁC A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby: Príprava strategického parku Nitra
Číslo a názov objektu: SO 557 VONKAJŠÍ ROZVOD VODOVODU PRE PARKOVISKO NV
Obec: Nitra
Okres: Nitra
Kraj: Nitriansky
Charakter stavby: Novostavba

Objednávateľ:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Projektant:

Hlavný projektant: Ing. Marta Kodajová
Názov a adresa: Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zhotoviteľ:

ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Podzhotoviteľ:

INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

ZAKLADNÉ ÚDAJE

Účel stavby:

Zabezpečiť zásobovanie objektov technického vybavenia studenou vodou pre pitné a hygienické účely zamestnancov a vodičov NV.

Technické riešenie

V rámci výstavby parkoviska NV a objektov technického vybavenia (SO.310 a SO.311) bolo riešené vybudovanie vonkajšieho vodovodu, ktorým je zabezpečená dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov a vodičov NV. Zhotovený rozvod vody je napojený na prípojku vody D63, ktorá je riešená v rámci objektu SO 556. Prípojka vody je ukončená vo vodomernej šachte (VŠ), umiestnenej za hranicou parcely, kde bolo realizované centrálné (fakturačné) meranie odberu vody. Napojenie navrhovaného vodovodu bolo zrealizované za vodomernou zostavou v novej vodomernej šachte. Od bodu napojenia je potrubie trasované v nespevnenej ploche, následne križuje prístupovú komunikáciu, v mieste ktorej je potrubie uložené v chráničke. Potrubie vodovodu v dimenzii D63 mm je ďalej trasované v zatravnenej ploche, resp. parkovisku a privedené do objektu SO 310. Z daného rozvodu vody je vysadená odbočka D32 s prípojkou dĺžky 3,8 m pre napojenie objektu SO 311. Súčasťou výstavby objektov SO 310 a SO 311 bol v rámci protipožiarnej ochrany riešený návrh na vybudovanie krátkeho úseku vodovodu v dimenzii D110, ktorým je voda dodávaná zo zdroja požiarnej vody (SO 314) do požiarneho hydrantu. Vodovod je napojený v Čerpacej stanici na technologické rozvody riešené v rámci tohto objektu. Požiarneho hydrantu bol navrhnutý v nadzemnom vyhotovení dimenzie DN100, pred ktorým je na potrubí osadený uzáver DN100 so zemnou súpravou vyvedenou do poklopu. Trasy rozvodu vody a umiestnenie hydrantu je zrejme z výkresovej časti dokumentácie.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Použité podklady

- Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vypracoval EKOCONSULT – enviro, a. s. , Miletičova 23, 821 09 Bratislava, 2015
- Schválená dokumentácia pre stavebné povolenie
- Technické konzultácie a koordinačné porady s objednávatelom
- Výškopis a polohopis pozemku
- Domeranie existujúcich sietí zhotoviteľom stavby
- Inžinierskogeolog. prieskum - GEO-Komárno s.r.o Gen.Klapku 4085/91, Komárno - 11/2015
- Katastrálne mapy : Mlynárce, Lužianky, Dražovce, Zbehy, Čakajovce, Zobor
- Príslušné technické normy a predpisy pre vodovody

Vytýčenie objektu

Presnosť vytýčenia objektu zodpovedá STN 73 0422, výškový systém Bpv. Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK.

Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

Pred zahájením výkopových prác na trase vodovodu boli vytýčené všetky inžinierske siete na budúcom stavenisku.

Samotné práce boli vykonávané v tomto poradí:

- vytýčenie trasy vodovodu s určením polohy lomových koncových a dôležitých bodov,
- vytýčenie a zabezpečenie existujúcich vedení,
- odstránenie ornice v potrebnej šírke pracovného pruhu
- príprava ryhy, montáž úseku na povrchu, kontrola spojov, zriadenie podkladného lôžka,
- uloženie potrubia do výkopovej ryhy, kompletáž, obsyp potrubia, skúšky tesnosti,
- prepojenie na potrubie vodovodnej prípojky obj. 556, zásyp ryhy, zavodenie potrubia
- spätná úprava povrchu ryhy – podľa HTÚ.

Potrubie vodovodu bolo budované v otvorenej ryhe so zvislými stenami min. šírky 1,0 m. Steny výkopovej ryhy boli zabezpečené príložným pažením. V prípade výskytu podzemnej vody v ryhe bola voda zvedená drenážnou rúrou do zbernej jamy v najnižšom mieste a odtiaľ prečerpávaná, čo bolo predmetom riešenia zhotoviteľa stavby. Potrubie vodovodu bolo uložené vo výkopovej ryhe na podkladnom pieskovom lôžku min. hrúbky 15 cm. V prípade, že dno ryhy lokálne tvorili piesčité zeminy so zrnami do 8 mm, rúry sa položili priamo na zhutnené dno urovnané do predpísaného sklonu a nivelety. Po zhotovení výkopu a úprave dna ryhy požiadaval zhotoviteľ stavebný dozor o prevzatie a vykonal sa záznam do stavebného denníka. Všetko položené potrubie bolo po uložení do ryhy zamerané na štátnu sieť, dokumentácia odovzdaná objednávatelovi (následne správcovi objektov). Po montáži potrubia bolo do výšky 30 cm nad jeho povrch zriadený zhutnený obsyp štrkopieskom z boku a zhora, frakciou 8 – 22 mm. V zóne nad potrubím nebol obsypový materiál zhutňovaný. Spätný zásyp ryhy sa zrealizoval vykopanou zeminou so zhutnením, so spätnou povrchovou úpravou podľa skutkového stavu. Zásyp sa zhutňoval po vrstvách max. 30 cm. Odkopaná zemina sa použila na úpravu okolitého terénu. V mieste križovania potrubia s cestným telesom bol nad chráničkou zriadený zhutnený obsyp zo štrkodrvy frakcie do 63 mm. Pred zahájením prác na objekte bolo zabezpečené vytýčenie existujúcich podzemných vedení priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov. Výkopy v miestach križovania s existujúcimi sieťami boli vykonané ručným spôsobom.

Kladenie vykonal profesionálni kladáci. Pri pokládke bola sledovaná presná pozícia podľa projektu (výškomerová a planimetrická). Pri kladení do výkopu sa potrubia chránili pred znečistením ich vnútra. Rúry s povrchovými rezmí presahujúcimi 10 % hrúbky rúry sa nepoužili. Kontrolné zariadenia ako sú ventily a vstupné ventily, ktoré môžu svojou váhou tlačiť na rúru, boli pridržané samostatnými podpornými zariadeniami, ktoré zabránili tlaku na potrubie alebo spoje.

Spájanie potrubí

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Technológia fixného spôsobu spájania spočívala v kontaktnom tepelnom zvarení, bežne označovanom ako zváranie na tupo, ďalej spájanie elektrofúznymi tvarovkami, polyfúzne zváranie a elektrofúzne zváranie, vhodné pre PE potrubia a tvarovky podľa noriem EN1555 a EN12201. Tepelným zvaracím procesom sa jednotlivé potrubia stali jedinou súčasťou, pričom platí, že zvarový spoj má minimálne rovnakú pevnosť v ťahu ako spájané rúry. Zváranie na tupo sa použilo na zvarenie rúr a tvaroviek rovnakej hrúbky a priemeru. Princíp tejto technológie spočíva v nahriatí koncov rúr tzv. výhrevným zrkadlom, ktorého plochy sú pokryté teflónovou fóliou, následným spojením pod predpísaným prítlačným tlakom a vychladnutím (v závislosti od typu rúry).

Ochrana životného prostredia

Pri realizácii stavby sme dodržiavali všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Boli používané len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. Dodržiavali sme opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Vykonávali sme všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby sme zabránili znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Samozrejme sme zabránili úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sme uskutočňovali v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Pri vykonávaní prác sme dodržiavali všetky platné právne predpisy súvisiace s ochranou životného prostredia. Všetky používané mechanizmy boli zabezpečené proti odkvapom prevádzkových náplní (ropné látky – PHM, oleje; brzdové kvapaliny).

Pri manipulácii s odpadmi a ich likvidáciou sme postupovali v súlade s platnými právnymi predpismi o nakladaní s odpadmi (zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov). Havarijná súprava bola uložená v stavebnom dvore (zariadení staveniska), každý pracovný stroj bol vybavený malou havarijnou súpravou.

Stavebný objekt/stavba sa riadila platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

V čase, keď na stavenisku nebola vykonávaná žiadna činnosť a neprebiehali žiadne stavebné ani iné práce, ako aj v čase sviatkov a pracovného voľna, bolo stavenisko taktiež viditeľne označené ako aj riadne zabezpečené (v prípade potreby i ohradené) proti vstupu cudzím (nepovoleným) osobám a všetky otvory a výkopy boli dôkladne zabezpečené (riadne zakryté) proti voľnému pádu osôb do nich. V prípade neprítomnosti pracovníkov na stavbe dohliadala na dodržiavanie BOZP osoba poverená našou spoločnosťou.

Pri stavebných prácach v mimoriadnych podmienkach a v súbehu s viacerými zhotoviteľmi boli stavebné práce riadené našim zodpovedným pracovníkom. Pri nepriaznivých klimatických podmienkach, napr. extrémnom vetre, extrémnom daždi, boli práce na stavbe prerušené do doby vhodnejších klimatických podmienok.

Realizácia predmetného stavebného objektu si nevyžadovala vykonávanie žiadnych stavebných prác ani prác iného charakteru v noci. Naša spoločnosť sústavne a pravidelne kontrolovala a vyžadovala dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie BOZP a OPP, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Kontrolovalo sa najmä:

- stav BOZP a OPP vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení,
- či náš zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, omamných látok alebo psychotropných látok a či dodržiava určený zákaz fajčenia,
- činnosť nášho zamestnanca na odlúčenom pracovisku a nášho zamestnanca, ktorý pracoval na pracovisku sám,

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- riadne používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Naša spoločnosť odstraňovala všetky nedostatky zistené takouto kontrolnou činnosťou.

Ak si to konkrétna situácia na stavbe vyžiadala, ďalej sme zabezpečili aby:

- pohyb našich zamestnancov a výkon dohodnutých činností bol len na určenom pracovisku a po schválených prístupových komunikáciách,
- naši zamestnanci nevstupovali na pracoviská a do iných častí staveniska, na ktorých nemajú určený výkon dohodnutých činností;
- naši zamestnanci boli viditeľne označení našim logom a názvom,
- nevstupovali na stavenisko, pracovisko, do priestorov a objektov pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok a rovnako aby naši zamestnanci dodržiavali zákaz požívať alkohol, omamné a psychotropné látky alebo ich prinášali na stavenisko, pracoviská, do priestorov a objektov,
- sa naši zamestnanci podrobili na výzvu zodpovedného zamestnanca objednávateľa skúške, či nie sú pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok,
- na všetkých pracoviskách staveniska, v priestoroch a objektoch bolo dodržané „zakáz fajčenia“,
- používané pracovné prostriedky, strojné a technické zariadenia a materiály spĺňali požiadavky príslušných platných právnych a ostatných predpisov,
- pracovné prostriedky, ktoré podliehajú povinnosti vykonávania pravidelných kontrol alebo revízií, v zmysle platných právnych alebo ostatných predpisov, boli riadne revíziou skontrolované,
- naša spoločnosť riadne vykonávala kontroly a doklady o ich vykonaní predkladali na vyžiadanie zodpovednému zamestnancovi objednávateľa,
- naši zamestnanci bezdôvodne nezasahovali do strojných, technických a technologických zariadení, nepoužívali bez súhlasu pracovné prostriedky iné, resp. iného zhotoviteľa, nezasahovali a nevyradzovali z prevádzky alebo menili funkčné vlastnosti bezpečnostných a ochranných prvkov na pracoviskách, pracovných prostriedkoch alebo strojných, technických a technologických zariadeniach,
- naši zamestnanci bezodkladne informovali zodpovedného zamestnanca v prípade poškodenia zdravia (vlastného, ale aj iných zamestnancov), pri vzniku škody na zariadeniach a o poruchách zariadení,
- naši vedúci zamestnanci zabezpečili, aby podriadení zamestnanci boli na pracovisku vybavení predpísanými OOPP. Každému zamestnancovi bolo pridelené OOPP používať len na určené účely v rámci plnenia pracovných úloh a to iba určeným spôsobom - v súlade s pokynmi na používanie,
- pracovné prostriedky náradie, nástroje používali len tí zamestnanci, ktorí boli s predpismi preukázateľne oboznámení a ktorí zároveň spĺňali k používaniu pracovných prostriedkov predpismi stanovené podmienky. Naš zamestnanec používal pracovný prostriedok tak, aby neohrozil bezpečnosť svoju, bezpečnosť ďalších osôb, ani bezpečnosť prevádzky,
- sa všetci naši zamestnanci riadili hlavnými zásadami v priestore možného ohrozenia (PMO) v zmysle predpisu Z 2. Do priestoru ohrozenia bol každému zamestnancovi vstup zakázaný, s výnimkou prípadov za účelom odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva ohrozenia života osôb alebo bezpečnosti prevádzky.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci bola zabezpečená v súlade s požiadavkami príslušných právnych predpisov SR. Za dodržiavanie bezpečnostných predpisov a opatrení na stavbe zodpovedal stavbyvedúci, majster stavebnej výroby a každý pracovník vykonávajúci stavebné práce.

Všetky úlohy našej spoločnosti v oblasti starostlivosti o BOZP a OPP zabezpečovali všetci zamestnanci, najmä príslušní vedúci zamestnanci. Tieto úlohy boli rovnocennou a neoddeliteľnou súčasťou ich pracovných povinností.

Všetci pracovníci, ktorí vykonávali manipuláciu s bremenami, dodržiavali nasledujúce zásady:

- pri odoberaní dielcov zo skládky alebo dopravného prostriedku zostávajúce dielce zabezpečili proti preklopeniu alebo zosunutiu,
- pracovník uviazal bremeno po kontrole použitého dielca, oka, háku a iného prostriedku na zavesenie. Viazacie prostriedky a prostriedky na zavesenie v zime očistili od snehu a námrazy. Zasypané, upevnené, primrznuté alebo prilepené bremená neboli zdvíhané vytrhávaním alebo odtrhávaním zdvíhacím zariadením,
- pred zdvihom a ďalšou manipuláciou bolo bremeno riadne upevnené a zabezpečené tak, aby nemohlo dôjsť k jeho pádu alebo pádu jeho časti. Bremeno nebolo uväzované alebo zavesované na

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



miestach, z ktorých by sa mohlo vyšmyknúť alebo kde by sa mohli vzájomne poškodiť viazací alebo závesný prostriedok a bremeno. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, boli vhodným spôsobom ochránené,

- pracovníci bezprostredne pred zdvihom bremena preverili bezpečnosť zavesenia bremena jeho nadvihnutím a skontrolovali spôsob zavesenia bremena a závesných prostriedkov. Až po tejto kontrole dávali pokyn na zdvíhanie,
- pracovníci sa nezdržovali pod dopravovanými bremenami ani v ich blízkosti, ak to osobitný predpis neustanovil inak,
- pohyb bremena až do úrovne miesta, kde bolo uložené, bol usmerňovaný len viazačom bremien, ktorý bremeno uviazal. Ďalší pokyn na pohyb bremena nad úroveň osadenia a pokyn na osadenie bremena dával len viazač bremien. Doprava bremena počas jeho premiestňovania z miesta uviazania na miesto osadenia alebo uloženia, ktorú nemohol sledovať viazač bremien, ktorý bremeno uviazal, sa riadila spôsobom dorozumievania dohodnutým medzi viazačom bremien, žeriavnikom a určenou osobou montážnej skupiny, ktorá bremeno osadzovala alebo ukladala,
- pracovníci nemanipulovali s bremenom a ani neusmerňovali bremeno priamo rukami počas prenášania na zdvíhacom zariadení,
- pracovníci ihneď skontrolovali správnosť osadenia alebo uloženia bremena,
- pomocnými lanami sa bremená viedli len z bezpečného a pevného miesta. Laná boli upevnené takým spôsobom, ktorý vylúčil ohrozenie pracovníka, ktorý ich odopínal. Pomocné lano sa neomotávalo alebo inak neupevňovalo na častiach tela pracovníka, ktorý vykonával stavebné práce,
- pracovníci nevstupovali na zavesené dielce, ani na neukladali pracovné náradie ani žiadny iný materiál (predmety),
- viazanie bremien bolo vykonávané podľa slovenských technických noriem.

Na predmetnom stavebnom objekte sa vykonávala manipulácia s bremenom a osoby ktoré nevykonávali stavebné práce, alebo ktoré sa nepodieľali na manipulácii s bremenom, sa nezdržovali v ohrozenom priestore.

Stavenisko

Všetky vstupy na stavenisko, prístupové komunikácie boli vizuálne označené tabuľkou s nápisom „Zákaz vstupu na stavenisko“. Tabuľky boli osadené po obode staveniska vo vzdialenostiach po 50m a na všetkých vjazdoch a prístupových komunikáciách.

Skladovanie materiálu

- Sklady a skládky materiálu vyhovovali vyhláške 147/2013 Zb. Pre skladovanie horľavín a plynu platia STN 65 0201, STN 05 0630 a STN 07 8305. Za správne uskladnenie materiálu zodpovedal majster.
- Kusový materiál sa ručne skladoval do výšky 2 m
- Prvky a dielce pravidelných tvarov sa pri ukladaní a odoberaní mechanizovaným spôsobom ukladali do výšky 4 m, pričom po celý čas skladovania bola zabezpečená stabilita materiálu a možnosť bezpečnej manipulácie
- Zdvíhacie mechanizmy a viazacie prostriedky používané pri nakládke a vykládke debnenia a armatúry vyhovovali STN 27 0143 a STN 27 0144.

Strojné zariadenia a stroje

- Používali sa len stroje a strojné zariadenia, ktoré svojou konštrukciou, zhotovením a technickým stavom zodpovedali predpisom na zaistenie bezpečnosti práce. Obsluha sa plne venovala ovládaniu stroja tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb, stroja, konštrukcií.
- Pred začiatkom prác sa posádka stroja oboznámila so záznamami a prevádzkovými odchýlkami zistenými počas predchádzajúcej smeny. Ak obsluha zistila závalu, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť práce a prevádzky, ktorú nie je schopná sama odstrániť, neuviedla stroj do prevádzky.
- Pred spustením stroja zodpovedný pracovník oboznámil obsluhu s miestnymi prevádzkovými a pracovnými podmienkami, ktoré mohli ovplyvniť bezpečnosť práce
- Pri prevádzke stroja sa zabezpečila jeho stabilita počas pracovných operácií

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



- Stroje sa pri prerušení alebo ukončení zaistili tak, aby sa nemohli stať zdrojom ohrozenia alebo neoprávneného použitia.

Záverečné hodnotenie

SO 557 Vonkajší rozvod vodovodu parkoviska NV je zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS, STN EN, TKP a odsúhlasených zmien voči DRS Autorským Dozorom, TDI a združením Doprastav – Strabag. Zmeny sú zakreslené v DSV. Všetky materiály boli zdokladované príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch a ich použitie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Čestné prehlásenie zhotoviteľa

Čestne prehlasujeme, že skutočná dĺžka zrealizovaného a odskúšaného potrubia na SO 557 je 173,4 m (149 m + 24,4 m).

V KSP je mylne uvedená celková dĺžka potrubia z výkazu výmer 346,8m , ktorá bola myslená ako (173,4 m tlaková skúška a 173,4 m dezinfekcia potrubia).

INPEK HOLDING , a.s.

Štefánikova trieda 81

Nitra 949 01

IČO: 50 085 956

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

doprastav

STRABAG

Technologický postup č. 557-TP-001

Vonkajší parkoviska NV

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

Stavebný objekt: SO 557 VONKAJŠÍ ROZVOD VODOVODU PRE PARKOVISKO NV

Zhotoviteľ: Združenie „Infraštruktúra Nitra“

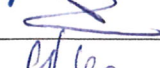
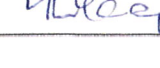
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. Objektu INPEK HOLDING, a.s., Štefánikova trieda 81, 949 01 Nitra

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	12.03.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA A NITRA“		Špecialista SO	27.3.2018	
		Ing. Roman Dojčinovič	Špecialista BOZP	14.3.2018	
		Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	14.3.18	
Schválil:	SSC	Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/18	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Doprastav

STRABAG

Kontrolný a skúšobný plán č. 557-KSP-01

Stavba: Príprava strategického parku Nitra

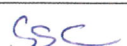
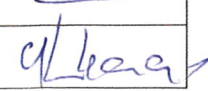
Stavebný objekt: SO 557 VONKAJŠÍ ROZVOD VODOVODU PRE PARKOVISKO NV

Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Zhotoviteľ stav. objektu: INPEK HOLDING,a.s.

Stavebník: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

Stavebno-tech. dozor: Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava, Miletičova19, 820 05 Bratislava

	FIRMA	MENO	FUNKCIA	DÁTUM	PODPIS
Vypracoval:	INPEK HOLDING,a.s.	Ing. Dávid Tomašák	stavbyvedúci	12.3.2018	
Kontroloval:	ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Ing. Dušan Putirka, PhD.	Kvalitár	14.3.18	
Schválil:		Mgr. Ivana ŠIMKOVÁ, PhD. kvalitár SD	Stavebný dozor	3/18	

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG
Generálne riaditeľstvo, Dnieňová 27, 928 56 Bratislava



Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra SO 557 Vonkajší rozvod vodovodu pre parkovisko NV

	Hodnotený prvok	M.j.	Množstvo	Druh skúšky	Opis skúšky/merania	Predpis, norma	Početnosť' skúšok	Počet skúšok
A	B	C		D	E	F	G	H
VYKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE								
1	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	126,90	preukazná	Preukazná skúška / Vyhlásenie o parametroch	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	každý typ sypaniny	1
				kontrolné	únosnosť/miera zhutnenia	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x TROXLER)	min. 1
2	Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením	m3	64,65	preukazná	Preukazná skúška / Vyhlásenie o parametroch	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon 133/2013	každý typ sypaniny	1
				kontrolné	únosnosť/miera zhutnenia	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x TROXLER)	min. 1
PRÁCE NA STAVBE MIESTNYCH POTRUBNÝCH VEDENÍ VODY A KANALIZÁCIE - VRÁTANE DOPLNKOVÝCH PRÁČ								
3	Vodovody, rúry plastové, PE,PP	m	173,40	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
4	Vodovody, rúry plastové, rúrové diely PE,PP	ks	10,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
5	Vodovody, rúry liatinové, tvarovky	ks	4,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
6	Vodovody, ostatné konštrukcie, armatury	ks	3,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
7	Vodovody, ostatné konštrukcie, doplnky	ks	2,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
8	Vodovody, ostatné montážne práce - tlakové skúšky tesnosti potrubia	m	346,8	kontrolná	skúška vodotesnosti potrubia	EN 1610	medzi šachtami	medzi šachtami
9	Chráničky, rúry plastové, nedelené	m	19,00	preukazná	Vyhlásenie o parametroch	Zákon č. 133/2013 Z.z.	každá dodávka	1
				preukazná	Preukazná skúška / Vyhlásenie o parametroch	TKP časť 2, STN 73 6133; Zákon	každý typ sypaniny	1
10	Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom	m3	26,01	kontrolné	únosnosť/miera zhutnenia	TKP časť 2, STN 73 6133	1sk/500 m3 (3x LDD, alt1 x TROXLER)	min. 1