

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

doprastav

STRABAG

Stavba:
Objednávateľ:
Projektant:
Zhotoviteľ:

Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra
MH Invest, s.r.o., Mlynské Nivy 44/A, 821 09 Bratislava
Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

DOKUMENTÁCIA KVALITY STAVBY

Stavba : Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra

Objekt : SO 673 Parkovací systém parkoviska NV

Vypracoval za zhotoviteľa: Ing. Dušan Putirka, PhD. ADTS s.r.o.	Kontroloval a predkladá za zhotoviteľa: Ing. Dušan Putirka, PhD. ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“	Schválil za stavebný dozor: Mgr. Ivana Šimková, PhD. SSC IVSC
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 
Dátum : 11.12.2018	Dátum : 11.12.2018	Dátum : 4.2.2019
Paré č.		

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



OBSAH DOKUMENTÁCIE KVALITY STAVBY

- 1. Správa k dokumentácii kvality stavebných prác a zabudovaných materiálov**
- 2. Certifikáty a vyhlásenia o parametroch k použitým materiálom**

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



1. SPRÁVA K DOKUMENTÁCII KVALITY STAVEBNÝCH PRÁC A ZABUDOVANÝCH MATERIÁLOV

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby : **Príprava strategického parku Nitra fáza 2**
Názov objektu : **SO 673 Parkovací systém parkoviska NV**
Stupeň PD : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**

Kraj , VÚC : Nitriansky
Okres : Nitra
Katastrálne územie : k.ú. Lužianky
Charakter stavby : novostavba

Budúci správca objektu: Bude známy do kolaudačného konania

Stavebník : Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava

Zhotoviteľ stavby: Združenie „Infraštruktúra Nitra“
(Objednávateľ dokumentácie) Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
STRABAG, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby: Ing. Jozef Rovňan

Hlavný zhotoviteľ projektovej dokumentácie: DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia Bratislava I,
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Riaditeľ divízie: Ing. Jozef Harvančík
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

Projektant objektu: DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia Bratislava II,
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Zodpovedný projektant : Ing. Josef Sprušanský

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



ÚČEL ZARIADENIA

Parkovací systém „Parkoviska nákladných vozidiel strategického parku Nitra“ bude slúžiť na vybavovanie vozidiel využívajúcich toto parkovisko. To znamená, že bude zabezpečovať evidenciu a priradenie parkovacieho miesta vozidlám, komunikáciu medzi vodičom a obsluhou PNV, prípadne bezobslužný spôsob vybavenia pre kmeňové vozidlá.

POPIS RIEŠENIA

Parkovací systém tvoria súbory samostatných technologických zariadení:

- parkovací automat s vjazdovým a výjazdovým terminálom,
- informačný systém.
- zabezpečenie vstupu

Parkovací automat pozostáva z vjazdového a výjazdového terminálu.

Vjazdový terminál tvorí samotný stojan terminálu, ktorý slúži na komunikáciu s prichádzajúcimi vozidlami a ďalej automatická závera s ovládacím a bezpečnostným príslušenstvom. Tými sú magnetoindukčný vozidlový detektor zabudovaný vo vozovke a bezpečnostné fotobunky. Na terminále sa taktiež nachádza snímač pre bezkontaktné čipové prívesky, ktorými budú vybavení kmeňový zamestnanci. Títo majú pridelené parkovacie miesta, ktoré budú očíslované. Ostatné vozidlá budú snímané OCR kamerou na čítanie EČV, evidované a riadené obsluhou PNV, ktorá im taktiež prideli voľné parkovacie miesto.

Výjazdový terminál obdobne pozostáva zo stojana terminálu, automatickej závery s príslušenstvom a OCR kamerou na čítanie EČV. Kamery na čítanie EČV budú umiestnené na stĺpikoch pre fotobunku cestných zábran – závor.

Vjazdový a výjazdový terminál ako aj obidve závery sú umiestnené na stredovom ostrovčeku. Vjazdový a výjazdový terminál sú dvojúrovňové, zvlášť pre osobné a nákladné automobily.

Riadiaca elektronika a PC s odpovedajúcim softvérom sú umiestnené v objekte SO 311 Vrátnica pre parkovisko NV. Riadiaca elektronika je vybavená výstupom so signálom o obsadenosti, ktorá sa zobrazuje na svetelnej signalizácii umiestnenej pred vjazdom do areálu PNV.

Súčasťou parkovacieho systému je aj automatická a manuálna pokladňa na mince, bankovky a bezkontaktné karty s tlačiarňou pre snímanie a tlač lístkov s čiarovým kódom s dotykovým displejom a tlačiarňou na účtenky. Automatická pokladňa je umiestnená v objekte SO 310 Objekt vybavenia pri parkovisku NV v miestnosti č. 1.18. Manuálna pokladňa na prípadné doplatenie bude umiestnená v objekte SO 311 Vrátnica pre parkovisko NV.

Informačný systém bude podávať vodičom informáciu či parkovisko v reálnom čase ponúka voľné miesta na parkovanie. Systém pozostáva z umiestnenia snímačov na vjazde a výjazde, z vyhodnocovacej jednotky a exteriérového informačného panela s uvádzaním informácie „VOĽNÉ“ a „OBSADENÉ“. Informačný panel ďalej pozostáva z informatívnej prevádzkovej dopravnej značky IP 12 Parkovisko a dodatkového tabuľky E 10 Druh vozidla – nákladné. Informačný panel je umiestnený na stĺpe VO pred začiatkom vjazdového pruhu na PNV. Pred vjazdom sa tiež nachádza dvojkomorové návestidlo – semafor s červeným a zeleným svetlom na riadenie vjazdu obsluhou PNV. Semafor je umiestnený na samostatnom stĺpe.

Komplex technologických zariadení parkovacieho systému je napojený na rozvody NN.

Dispozičné usporiadanie technologických zariadení je zrejmé z výkresovej časti DRS.

Technické parametre strojných zariadení:

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



Zabezpečenie vstupu do areálu v čase pracovného klľudu. Zabezpečenie v rámci vstupu do areálu PNV bude jeho uzavretím pre vstup peších a zabránenie vjazdu vozidiel. Toto je prevedené jednokrídlovou posuvnou koľajnicovou elektricky ovládanou bránou pre vjazd vozidiel a bráničkou s elektrickým zámkom pre peších. Brána pre peších je vybavená audiovrátnikom. Bránička je zavesená na pántoch privarených na oceľovom stĺpe.

Ovládanie elektrického príslušenstva brány a bráničky je manuálne zo stanoviska vrátnika. Brána nie je určená na intenzívnu prevádzku.

Všetky zariadenia a kotviace prvky sú povrchovo protikorózne upravené žiarovým pozinkovaním.

Za prevádzky PNV je vjazd a výjazd vozidiel do areálu, alebo z areálu riadený automatickými závorami s elektrickým ovládaním, ktoré sú situované v rámci parkovacieho systému pre jednotlivé cestné pruhy na vjazde a výjazde vnútri areálu.

VOLBA STROJOV A ZARIADENÍ

Pri technickom riešení realizačného projektu sme vychádzali z požiadaviek užívateľa, aby navrhované zariadenie spĺňalo požadované funkcie a kapacity v plnej miere zodpovedalo najnovším trendom a parametrom používaných technológií v súčasných parkovacích systémoch. Ako podklad bol použitý parkovací systém PS ONE. Hlavné komponenty pre zabezpečenie vstupu (brána a bránička) budú atypické.

Všetky navrhované zariadenia sú špecifikované v časti PD č.2 – Špecifikácia strojného zariadenia.

TECHNICKÉ PARAMETRE ZARIADENIA

Parkovací systém:

• Počet parkovacích miest pre vozidlá kategórie N3		200
• Inštalovaný príkon zariadenia		1,65 kW
• navrhovaný typ závor	G 4040Z	G 2080Z
• dĺžka ramena	4 m	6 m
• čas zatvárania	2-6 sek.	4-8 sek
• inštalovaný príkon	330 W	330 W

Uzatváranie vstupu:

• Uzatváraný otvor	15700x 1700
• Rozmery brány	16700x 1650
• Čas otvárania	90 sek.
• Rozmery bráničky	1185x 1550
• Príkon motora pohonu brány	750 W
• Napájanie	400 V

Celkové usporiadanie technologických zariadení je zrejmé z výkresovej časti PD.

REALIZÁCIA PRÁC

Pre uvedenie ČS do prevádzky boli vykonané požadované stavebné úpravy v stavebných konštrukciách na zabezpečenie montáže (stavebná pripravenosť pre montáž technológií).

Do miestnosti vrátnice a k jednotlivým technologickým zariadeniam bol privedený prívod elektrickej energie a ostatné káblové pripojenia vrátane chráničiek podľa schémy priloženej v prílohe č.2 DRS..

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Doprastav

STRABAG

Realizáciu prác uvedených zariadení previedla odborná špecializovaná dodávateľská firma vyškolenými zamestnancami podľa konštrukčno dodávateľskej dokumentácie.

SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

S riešeným prevádzkovým súborom súvisia nasledovné objekty stavby:

SO 130 Parkovisko a komunikácie pre nákladné vozidlá

SO 310 Objekt vybavenia pri parkovisku NV

SO 311 Vrátnica pre parkovisko NV

SO 312_Oplotenie parkoviska NV

SO 622 Vonkajšie silnoprádové rozvody parkoviska NV

SO 655 Vonkajšie slaboprádové rozvody pre parkovisko NV

POŽIADAVKY NA BEZPEČNOSŤ A PREVÁDZKU

Parkovací systém PNV pracuje plnoautomaticky bez potreby trvalej obsluhy. Obsluha, ktorá vykonáva viacmenej dozor na PNV však môže prevádzku parkovacieho systému, napr. závery, semafor ovládať tiež manuálne (v prípade externých vozidiel). Pri prevádzke a údržbe technologického zariadenia je potrebné sa riadiť pokynmi výrobcu, ako aj súvisiacimi ustanoveniami vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Zz. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Bezpečnostné prvky pre posuvné brány

Tieto vychádzajú z bezpečnostnej normy UNI 8612. Okrem základných bezpečnostných podmienok ochrany vyplývajúcich z charakteristiky elektrického zariadenia je systém brány vybavený prvkami znižujúcimi riziká poranenia osôb alebo poškodenia predmetov pohybujúcim sa telesom brány. Základným prvkom tejto ochrany je určený spôsobom ovládania „na dohľad – prítomnou osobou“. Upozornením a signalizáciou chodu brány je výstražný blikajúci svetelný maják umiestnený nad úrovňou brány a v priestore otvoru brány sú umiestnené 2 páry bezpečnostných fotobuniek vo výške 50 cm a 1 m. Tieto v súčinnosti s riadiacou elektronikou znemožňujú obsluhu zatváranie brány pokiaľ „detekujú prekážku v otvore brány“ spôsobeného prerušením niektorého z infračervených lúčov.

V prípade potreby, t.j. ak by malo dochádzať k zneprehľadneniu priestoru odsúvania brány pre obsluhu, umožňuje riadiaca elektronika pripojiť ďalší pár bezpečnostných fotobuniek pretínajúcich infračerveným lúčom rovinu popri krídle v priestore odsúvania. V každom prípade však musí byť chod brány kontrolovaný obsluhou, ktorá môže v ktoromkoľvek okamihu zastaviť alebo reverzovať chod brány.

Záverečné hodnotenie

Výstavba stavebného objektu SO 673 Parkovací systém parkoviska NV je realizovaná podľa projektovej dokumentácie stupňa DRS, zmluvných podmienok, platných TKP a STN. Všetky materiály boli zdokladované preukaznými skúškami, skúškami typu, príslušnými certifikátmi, vyhláseniami o parametroch a ich zabudovanie bolo overené kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle kontrolno-skúšobného plánu stavebného objektu.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



2. PROTOKOLY SKÚŠOK

Funkčné skúšky zo dňa 10.12.2018

Objednávateľ : **združenie „Infraštruktúra Nitra“**

Miesto dodávky : **Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra**

FUNKČNÉ SKÚŠKY

Sledovaný prvok / zariadenie / funkcionálnosť	Kontrola / test
Všetky zariadenia prepojené s riadiacim počítačom	OK
Manuál k parkovaciemu systému	OK
Pripojenie na centrum vzdialenej správy dodávateľa	nie
Automatická zmena času z letného na zimný a naopak	OK
Temperovanie parkovacích stojanov počas celého roka	OK
Funkčnosť systému pri výpadku Internetu	OK
Senzor málo lístkov	OK
Spojenie s operátorom vrátnice	OK
Čítačka QR kódov vo výjazdovom termináli a automatickej pokladni	OK
Automatické hlasové správy	OK
Otváranie / zatváranie závor po vytiahnutí / odobraní lístka	OK
Otváranie / zatváranie závor vzdialene riadenie z vrátnice	OK
Detekcia vozidla pri parkovacích stojanov	OK
Detekcia vozidla pod závorou – slúži ako ochranný prvok	OK
Čítanie EČV na vjazde a výjazde	OK
Výpočet ceny parkovného v automatickej pokladni	OK
Opustenie parkoviska v čase na zaplatenie	OK
Opustenie parkoviska po uhradení parkovného	OK

Všetky vykonané kontroly a testy sú v poriadku.
Zariadenia pracujú v zmysle požiadaviek.
Parkovací systém je plne funkčný a prevádzky schopný.
Pozn.: Nutné zriadiť Internetové pripojenie.

V Nitre, dňa 10.12.2018



TRITON
SYSTÉMY
Topoľčianska 25
851 05 Bratislava

TRITON, spol. s r.o.

ZDRUŽENIE INFRAŠTRUKTÚRA NITRA

DOPRASTAV - STRABAG

Generálne riaditeľstvo, Drieňová 27, 826 56 Bratislava



3. DOKLADY, CERTIFIKÁTY A VYHLÁSENIA O PARAMETROCH K POUŽITÝM MATERIÁLOM

Schvaľovací protokol č. 2018/IN/MAT/095 s prílohami

ES Vyhlásenie o zhode – Automatická pokladňa

ES Vyhlásenie o zhode – Kamera EČV

ES Vyhlásenie o zhode – Stojan Vjazd a Výjazd

ES Vyhlásenie o zhode – Automatické závory

Ostatné dokumenty

Manuál automatická pokladňa v. 4.x

Parkovací systém ParkIS

Schvaľovací protokol číslo : 2018/IN/MAT/095

Stavba: Príprava cestnej infraštruktúry – strategický park Nitra
 Zhotoviteľ: ZDRUŽENIE „INFRAŠTRUKTÚRA NITRA“
 Vedúci člen združenia: Doprastav a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava
 Člen združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Predkladá na schválenie

1. Základné údaje	
Materiál / dokument (technické parametre)	Automatická pokladňa; Kamera EČV; Stojan Vjazd a Výjazd; Automatické závery AG500, AGM1
Výrobca / spracovateľ	TRITON s.r.o.; Autogard
Objekt	SO 673
Konštrukcia, Účel použitia	Automatická pokladňa; Kamera EČV; Stojan Vjazd a Výjazd; Automatické závery

2. Predkladaná dokumentácia	
Vyhlásenie o parametroch	Vyhlásenie o zhode pokladňa, kamera, stojan, závora
Technická špecifikácia	x
Certifikát	x
Počiatočná skúška typu	x
Technické podmienky výrobcu	x
Ostatné dokumenty	x

Predkladá za zhotoviteľa : Ing. Dušan Putirka, PhD.	Podpis :	Dátum: 26.11.2018
Prijal za dozora : Mgr. Ivana Šimková, PhD.	Podpis :	Dátum :

3. Schvaľovanie dozorom	
Materiál / dokument	<u>schválený</u> */ neschválený* pre použitie na stavbe
Schválený pre účel	
Pripomienky dozora	<i>použitie v smysle projektu</i>

*nehodiace sa škrtnite

Schvaľuje za dozora : Mgr. Ivana Šimková, PhD.	Podpis : <i>Šimková</i>	Dátum : 4.12.2018
Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava		



TRITON, spol.s r.o., Topoľčianska 25, 851 05 Bratislava
www.triton.eu, e-Mail: triton@triton.eu, IČO: 31323642, IČ DPH: SK2020350244
Kancelárie: Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava
tel./fax: 00421/2/6828 6440, tel. 0692 017 564

UYHLÁSENIE O ZHODE

V zmysle ustanovenia § 12 ods.3 písmeno a) Zákona NR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky, o posudzovaní zhody a o zmene a posudzovaní niektorých zákonov

Vyhlásenie o zhode vydáva:

Obchodné meno: TRITON, spol. s r.o.
Sídlo: Topoľčianska 25, 851 01 Bratislava
IČO: 31323642
DIČ: 2020350244

Názov výrobku: Automatická pokladňa

Uvedený výrobok bol posudzovaný podľa §12 ods. 3 písm. a) zákona č. 264/1999 Z.z.

a je v zhode

s technickými požiadavkami vládneho nariadenia č. 308/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenie, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú a ktoré sú uvedené:

1. V zákone NR SR č. 264/1999 Z.z. v znení zákona NR SR č. 436/2001 Z.z.
2. V nariadení vlády SR č. 308/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov
3. V nariadení vlády SR č. 245/2004 Z.z.

Pri posudzovaní zhody boli použité nasledovné technické normy:

STN EN 60439-1:2002; STN EN 60439-3+A01:2000; STN EN 60439-5:2000

Vyhlasovateľ:

Meno: Stanislav Lupták, Ing.
Funkcia: konateľ

Dátum: 16.08.2013

Podpis:


Topoľčianská 25
851 05 Bratislava



TRITON, spol.s r.o., Topoľčianska 25, 851 05 Bratislava
www.triton.eu, e-Mail: triton@triton.eu, IČO:31323642, IČ DPH: SK2020350244
Kancelárie: Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava
tel./fax: 00421/2/6828 6440, tel. 0692 017 564

VYHLÁSENIE O ZHODE

V zmysle ustanovenia § 12 ods.3 písmeno a) Zákona NR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky, o posudzovaní zhody a o zmene a posudzovaní niektorých zákonov

Vyhlásenie o zhode vydáva:

Obchodné meno: TRITON, spol. s r.o.
Sídlo: Topoľčianska 25, 851 01 Bratislava
IČO: 31323642
DIČ: 2020350244

Názov výrobku: Kamera EČV

Uvedený výrobok bol posudzovaný podľa §12 ods. 3 písm. a) zákona č. 264/1999 Z.z.

a je v zhode

s technickými požiadavkami vládneho nariadenia č. 308/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenie, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú a ktoré sú uvedené:

1. V zákone NR SR č. 264/1999 Z.z. v znení zákona NR SR č. 436/2001 Z.z.
2. V nariadení vlády SR č. 308/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov
3. V nariadení vlády SR č. 245/2004 Z.z.

Pri posudzovaní zhody boli použité nasledovné technické normy:

STN EN 60439-1:2002; STN EN 60439-3+A01:2000; STN EN 60439-5:2000

Vyhlasovateľ:

Meno: Stanislav Lupták, Ing.
Funkcia: konateľ

Dátum: 16.08.2013

Podpis:


TRITON
SYSTEMS
Topoľčianska 25
851 05 Bratislava



TRITON, spol.s r.o., Topoľčianska 25, 851 05 Bratislava
www.triton.eu, e-Mail: triton@triton.eu, IČO: 31323642, IČ DPH: SK2020350244
Kancelárie: Kutlíkova 17. 851 02 Bratislava
tel./fax: 00421/2/6828 6440, tel. 0692 017 564

VYHLÁSENIE O ZHODE

V zmysle ustanovenia § 12 ods.3 písmeno a) Zákona NR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky, o posudzovaní zhody a o zmene a posudzovaní niektorých zákonov

Vyhlásenie o zhode vydáva:

Obchodné meno: TRITON, spol. s r.o.
Sídlo: Topoľčianska 25, 851 01 Bratislava
IČO: 31323642
DIČ: 2020350244

Názov výrobku: Stojan vjazd

Uvedený výrobok bol posudzovaný podľa §12 ods. 3 písm. a) zákona č. 264/1999 Z.z.

a je v zhode

s technickými požiadavkami vládneho nariadenia č. 308/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenie, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú a ktoré sú uvedené:

1. V zákone NR SR č. 264/1999 Z.z. v znení zákona NR SR č. 436/2001 Z.z.
2. V nariadení vlády SR č. 308/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov
3. V nariadení vlády SR č. 245/2004 Z.z.

Pri posudzovaní zhody boli použité nasledovné technické normy:

STN EN 60439-1:2002; STN EN 60439-3+A01:2000; STN EN 60439-5:2000

Vyhlasovateľ:

Meno: Stanislav Lupták, Ing.
Funkcia: konateľ

Dátum: 16.08.2013

Podpis:


TRITON
ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY
Topoľčianska 25
851 05 Bratislava



TRITON, spol.s r.o., Topoľčianska 25, 851 05 Bratislava
www.triton.eu, e-Mail: triton@triton.eu, IČO:31323642, IČ DPH: SK2020350244
Kancelárie: Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava
tel./fax: 00421/2/6828 6440, tel. 0692 017 564

VYHLÁSENIE O ZHODE

V zmysle ustanovenia § 12 ods.3 písmeno a) Zákona NR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky, o posudzovaní zhody a o zmene a posudzovaní niektorých zákonov

Vyhlasenie o zhode vydáva:

Obchodné meno: TRITON, spol. s r.o.
Sídlo: Topoľčianska 25, 851 01 Bratislava
IČO: 31323642
DIČ: 2020350244

Názov výrobku: Stojan výjazd

Uvedený výrobok bol posudzovaný podľa §12 ods. 3 písm. a) zákona č. 264/1999 Z.z.

a je v zhode

s technickými požiadavkami vládneho nariadenia č. 308/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenie, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú a ktoré sú uvedené:

1. V zákone NR SR č. 264/1999 Z.z. v znení zákona NR SR č. 436/2001 Z.z.
2. V nariadení vlády SR č. 308/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov
3. V nariadení vlády SR č. 245/2004 Z.z.

Pri posudzovaní zhody boli použité nasledovné technické normy:

STN EN 60439-1:2002; STN EN 60439-3+A01:2000; STN EN 60439-5:2000

Vyhlasovateľ:

Meno: Stanislav Lupták, Ing.
Funkcia: konateľ

Dátum: 16.08.2013

Podpis:


TRITON
Topoľčianská 25
851 05 Bratislava



TRITON[®] spol. s r.o. Topoľčianska 25, 851 05 Bratislava
www.triton.eu, e-mail: triton@triton.eu, IČO: 31323642, IČ DPH: SK2020350244
kancelárie: Skalická cesta 17, 831 02 Bratislava, tel: 02/4445 8491, fax: 02/4464 2233

ES VYHLÁSENIE O ZHODE

V zmysle ustanovenia § 12 ods.3 písmeno a) Zákona NR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky, o posudzovaní zhody a o zmene a posudzovaní niektorých zákonov

Vyhlásenie o zhode vydáva:

Obchodné meno: TRITON, spol. s r.o.
Sídlo: Topoľčianska 25, 851 01 Bratislava
IČO: 31323642
DIČ: 2020350244

Názov výrobku: ZÁVORA AG500, AGM1

Uvedený výrobok bol posudzovaný podľa §12 ods. 3 písm. a) zákona č. 264/1999 Z.z.

a je v zhode

s technickými požiadavkami vládneho nariadenia č. 308/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenie, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia.

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú a ktoré sú uvedené:

1. V zákone NR SR č. 264/1999 Z.z. v znení zákona NR SR č. 436/2001 Z.z.
2. V nariadení vlády SR č. 308/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov
3. V nariadení vlády SR č. 245/2004 Z.z.

Pri posudzovaní zhody boli použité nasledovné technické normy:

STN EN 60439-1:2002; STN EN 60439-3+A01:2000; STN EN 60439-5:2000

Vyhlasovateľ:

Meno: Stanislav Lupták, Ing.
Funkcia: konateľ

Dátum: 25.07.2008

Podpis:


Topoľčianska 25
851 05 Bratislava

 UNIS UNIVERSAL INSTRUMENTS S.A. DISTRIBUČNÍ MÍSTO		Návod k použití automatické závory AGM1F	2017/06
			v. 1.2
			Stránka 16 z 16

16. Záruční list:

Výrobek: Automatická závora AGM1F + příslušenství dodané firmou AUTOGARD spol. s r.o.	
Výrobce:	AUTOGARD spol. s r.o., Nová 32, 664 41 Popůvky, CZ
Rok výroby	2019
	výrobní číslo 181102581001
Datum prodeje	Podpis a razítko
(Od tohoto data začíná plynout záruční doba)	

Délka záruky

Výrobce tj. AUTOGARD spol. s r.o. odpovídá za konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodaného zařízení po dobu 24 měsíců od předání výrobku objednateli.

Podmínky záruky

Podmínkou záruky je, aby zařízení bylo používáno v podmínkách a k účelu, pro které bylo určeno. Jako záruční vady, nebudou posuzovány vady vzniklé poškozením z mimořádného opotřebení, které vzniklo nesprávným používáním. Dále nebudou uznány vady zapříčiněné poškozením třetí osobou, náhodnou, vyšší mocí nebo nevhodným uskladněním. Při jakýchkoliv úpravách nebo změnách, je podmínkou záruky předchozí souhlas výrobce. Vymontované části, za které byla poskytnuta náhrada při záruční opravě, se stávají majetkem výrobce.

Záruka zaniká

- a/ uplynutím záruční doby
- b/ opravou nebo úpravou zařízení nebo jejích částí provedenou mimo autorizovanou záruční opravnu (zajišťuje výrobce)
- c/ připojením zařízení na síť nesplňující požadavky ČSN, nebo při připojení na zdroj jiného napětí než udává výrobce
- d/ použitím neoriginálních dílů a součástí nebo úpravou či opravou originálních dílů bez souhlasu výrobce
- e/ výrobky ze kterých byl odstraněn výrobní štítek. Odstraněním tohoto štítku z jakéhokoliv příčiny bez souhlasu výrobce zaniká výroba jakéhokoliv právní odpovědnost za výrobek.
- f/ nezaplacením zboží v termínu splatnosti

Uplatnění záruky

Reklamac na zařízení se uplatňují u dodavatele zařízení. Při reklamaci je odběratel povinen předložit záruční list a popis závadu. Bez předložení záručního listu, nebude závada posuzována jako reklamacie, na kterou se vztahuje záruka.

Návod k použití

Automatické závory Modelové řady AGM1F, AG500F



Výrobce:

AUTOGARD spol. s r.o.
 Nová 32, 664 41 Popůvky, Česká republika
 tel.: +420 545 214 149, fax: +420 545 214 150
 email: autogard@autogard.cz
<http://www.autogard.cz>

Váš dodavatel:

 AUTOGARD	Návod k použití automatické závozy AGM1F	2017/06
		v. 1.2
		Stránka 14 z 16

12. ES – prohlášení o shodě

My

AUTOGARD spol. s r.o.

Nová 32

664 41 Popůvky

IČ: 49446053, DIČ: CZ49446053

tímto prohlašujeme,

že následně označený výrobek na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako námi do oběhu uvedená provedení, odpovídá příslušným bezpečnostním požadavkům Nařízení vlády (Evropských směrnic). Při námi neodsouhlasených změnách výrobku ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Název:	Automatická závoza
Typová řada:	AGM1F
Výrobce:	AUTOGARD spol. s r.o. Nová 32 664 41 Popůvky - CZ

Popis a účel použití: Automatická závoza je určena k zamezení průjezdu vozidel.

Použitá nařízení vlády (evropské směrnice):

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. (Směrnice 2006/95/ES),

Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. (Směrnice 2004/108/ES),

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. (Směrnice 2006/42/ES).

Použitá harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN 60204-1:2000, ČSN EN 61000-6-4 ed2:2007, ČSN EN ISO 12100-1:2004, ČSN

EN ISO 12100-2:2004,

Výrobce je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný.

Výrobce přijal opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky uvedených nařízení vlády (evropských směrnic).

Při posuzování shody bylo postupováno dle §12, odst. 3, písm. a), zákona č. 22/1997 Sb. v platné znění.

2) Posouzení shody bylo provedeno ve spolupráci s TÜV SÜD Czech s.r.o., Novodvorská 994, 142 21 Praha 4 - CZ, IČ: 63987121 - Certifikační orgán výrobků.

Byl vystaven Certifikát typu, ev.č. 01.110.768/09/07/02/0, ze dne 2009-12-29, s platností do: 2014-12-29.

BRNO, 1.8.2014

Ing. Milan Plhák, Jednatel

Místo vydání, datum

Jméno a funkce

odpovědné osoby

Podpis

	AUTOGARD	Návod k použití automatické závozy AGM1F	2017/06
			v. 1.2
			Stránka 3 z 16

2. Poděkování:

Děkujeme Vám za to, že jste si vybrali naše automatické závozy. Všechny výrobky firmy Autogard jsou uvedeny na trh po dlouhodobých testech a nasazení ve zkoušebních instalacích v nejnáročnějším provozu.

Materiály a komponenty použité při výrobě jsou vysoké kvality a jsou během celého výrobního procesu podrobeny mnoha zkouškám a testům.

Naše výrobky byly navrženy pro vysoký výkon, dlouhou životnost a nenáročnou údržbu.

Jsou vyráběny podle všeobecně uznávaných technických standardů a v plném rozsahu odpovídají předepsaným technickým normám.

3. Účel použití:

Kontroly a regulaci vjezdu a výjezdu automobilů z/do vyhrazených prostor, apod. Závoru smí obsluhovat jen osoba znalá, proškolená nebo poučená.

4. Zakázaná manipulace:

Je zakázáno zatěžovat rameno Závozy jakýmkoliv břemeny!

5. Důležité upozornění:

Prohlášení o shodě a certifikace se nevztahuje na zařízení, která mohou být připojena k závorě.

6. Základní popis:

Automatické závozy AGM1F jsou poháněny třífázovým elektromotorem s vysokým kroutícím momentem napřímo spojeným s dvoustupňovou šnekovou převodovkou. Jsou určeny pro intenzivní nepřetržitý provoz. Řízení závozy je zajištěno mikroprocesorovou řídicí jednotkou AGN4.x. Skříň je vyrobena z ocelového plechu tloušťky 2,5 mm opatřena vrchní práskovou polyesterovou barvou.

L05	Sepnutí semaforu na signalizaci „Červená“ 1 – Přepne povellem zavřít 2 – Přepne aktivaci bezpečnostního vstupu 3 – Externí ovládání na vstupu AGN 4 – Externí ovládání přes RS485	1 - 4	1
L06	Blokování zavírání pomocí vstupu „OPEN“ 0 – Funkce vypnuta 1 – Funkce zapnuta	0 - 1	0
L07	Reset zavírání automaticky 0 – Čas není resetován 1 – Čas je resetován bezpečnostním vstupem nebo povellem otevřít	0 - 1	0
L08	Elektronická brzda 0 – Vypnuta 1 – Zapnuta (brzdí dle parametru P03)	0 - 1	0
L09	Význam RE11 3 – Kopíruje stav vstupu foto	3	3
L10	OUT_F (funkce výstupu OUT_F) 0 – Bez funkce nebo lze ovládat přes RS485 1 – Brzda	0 - 2	0
L11	Vstup LOCK 0 – N.O. 1 – Ignoruje N.C	0 - 1	0
L12	STOP (chování vstupu STOP) 0 – Při přerušení vstupu foto ignoruje povel zavřít 1 – Při přerušení vstupu foto si zapamatuje povel zavřít 2 – Po přerušení a spojení vstupu foto zavře závoru 3 – Funkce „STOP“	0 - 3	3
L13	Reverzace 0 – Při aktivaci vstupu FOTO nebo STOP se závořa reverzuje 1 – Při aktivaci vstupu FOTO nebo STOP se závořa zastaví a po deaktivaci pokračuje v zavírání	0 - 1	0

9.6. Tovární nastavení:

Nastaví řídící jednotku do výchozího nastavení, a provádí se následovně.

- stisknout tlačítko ENT
- tlačítkem + najet na DEF
- stisknout ENT
- zobrazí se RES
- stisknout ENT

Nyní je jednotka v továrním nastavení, pro návrat do základního stavu ESC

9.7. Paměť závad (EER)

- E01 – Rozepnutý vstup foto
- E02 – Chyba koncových spínačů
- E03 – Vypršela doba chodu motoru
- E04 – Spojeno současně víc než jeden ovládací vstup
- E05 – Jednotka blokována ovládacími vstupy
- E06 – Rozpojen vstup SP.DVERI nebo SP.RAMENO
- E07 – Bez funkce
- E08 – Bez funkce
- E09 – Chybi 24V

8. Instalace závoře:

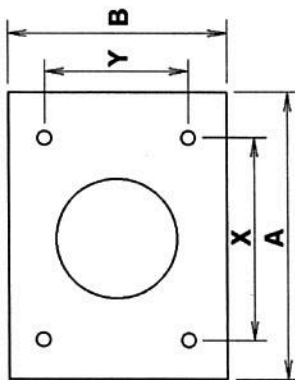
Důležité upozornění:

Závoru může instalovat pouze osoba poučená, která má platné potřebné oprávnění. Prošla školením dodavatele, nebo za asistence pracovníka dodavatele.

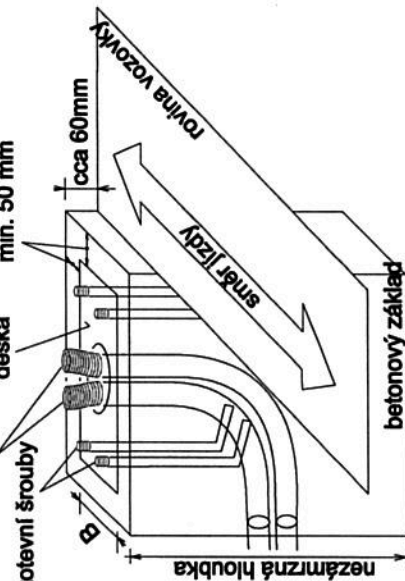
Závořa se osazuje na pevně uchycenou (např. zabetonovanou, přivařenou atd.) kolejnici sadu, skládající se z kotevni desky a 4 šroubů M12 s matičkami určených k zabetonování. Základ pro závoru vyhotovíme min. do nezamrzne hloubky, kabelové přívody (220V AC, signální kabely, zemnicí kabel) vedeme v odpovídajících kabelových chráničích, včetně přívodu např. od detektoru vozidel (viz obrázek).

!!! VOLNÝ PROSTOR 20cm OKOLO KOTEVNÍ SADY !!!

(mm)	AGM1F
X	260
Y	150
A	350
B	260



vyústění kabelových chráničů
kotevní deska
doporučený přesah základu přes kotevní desku: min. 50 mm



9.4.2. Horní část desky – Ovládací signály:

Svorka	Část	Signál
VENT. +24V DC		Připojení ventilátoru +24V DC (pro AGM1)
VENT. -24V DC		Připojení ventilátoru -24V DC (pro AGM1)
SP. DVERI N.C.		Svorky pro připojení bezpečnostního kontaktu víka dveří (N.C.)
SP. DVERI COM		Svorky pro připojení bezpečnostního kontaktu víka dveří (COM)
BLOKOVÁNÍ		Vstup kontaktu LOCK (N.O.), závora zůstane trvale otevřená po dobu trvání tohoto signálu, nereaguje na další povely
OTEVŘENO		Vstup kontaktu LOCK (N.O.), závora zůstane trvale zavřená po dobu trvání tohoto signálu, nereaguje na další povely
BLOKOVÁNÍ		Vstup kontaktu LOCK (N.O.), závora zůstane trvale zavřená po dobu trvání tohoto signálu, nereaguje na další povely
ZAVŘENO		Společná svorka pro bezpečnostní vstupy
COM		
SP. RAMENO		Vstup kontaktu pro zjištění poškození ramene (N.C.)
OVL. SEM - DC		Vstup dálkového řízení semaforu -24V
OVL. SEM + DC		Vstup dálkového řízení semaforu +24V

9.4.3. Releový modul

Svorka	Část	Signál
L.O. COM		Otevřená závora (COM)
L.O. N.O.		Otevřená závora (N.O.)
L.C. COM		Zavřená závora (COM)
L.C. N.O.		Zavřená závora (N.O.)
AUTO NA SMYČCE		Auto na smyčce (COM) (vypnutý při aktivaci LOCK)
AUTO NA SMYČCE		Auto na smyčce (N.O.) (vypnutý při aktivaci LOCK)
N.O.		
Neosazeno		
Neosazeno		
Neosazeno		
POŠKOZ. RAMENO COM		Poškozené rameno (COM) (pouze pokud je zapojeno SP. RAMENO)
POŠKOZ. RAMENO N.C.		Poškozené rameno (N.C.) (pouze pokud je zapojeno SP. RAMENO)
ČAS. LIMIT COM		Vypřel čas chodu motoru (COM) (závora nedokončila pohyb)
ČAS. LIMIT N.O.		Vypřel čas chodu motoru (N.O.) (závora nedokončila pohyb)
CHYBA AGN COM		Chyba jednotky COM
CHYBA AGN N.O.		Chyba jednotky N.O.

9.5. Chod AGN3.x a změna nastavení :

9.5.1. Start jednotky:

Po připojení napájecího napětí se rozsvítí v pravém horním rohu zelená LED a v řadě LED u zásuvného konektoru příslušná LED dle aktivovaných vstupů, na display se postupně zobrazí verze FW (3 dvojice čísel a dvojice písmenek). Poté systém přechází do základního stavu, představující bílkající pomlčky na displeji, tzn., že závora bude pracovat normálně, při aktivaci ovládacích povelů bude reagovat příslušným pohybem.

Tato operace má zásadní význam z hlediska plynulosti chodu ramene i minimálního namáhání mechanických dílů skříňové závory.

Pozn.: Vytváření ramene pružinou je nutno opakovat při jakémkoliv změně ramene (záměna trubky za profil), přidání, případně demontování např. tlakové lišty nebo značky STOP a také po zkrácení ramene např. po havárii s vozidlem.

8.4. Nastavení koncových spínačů:

Koncové spínače závory kontrolují pohyb ramene a zajišťují vypínání motoru v krajních polohách pohybu závory. Jsou umístěny na konzole u převodové skříňové. Spínací kameny jsou připevněny šrouby M5 imbusového typu na jejich nosiči na výstupní ose převodové skříňové.

Cílem je zajistit rozsah pohybu ramene 90° a přiblížení páky převodovky k úvratím v koncových polohách, která se pohybuje přibližně v rozsahu 180°. V praxi se to projevuje tak, že závora do koncových poloh dojíždí s prakticky nulovou úhlovou rychlostí. Systém závory je navržen tak, aby nebylo třeba koncových mechanických dorazů pohybu ramene.

8.5. Nouzové otevření závory:

Během používání závory může nastat situace, kdy je nutno závoru otevřít nebo zavřít nouzovým způsobem (např. přerušená dodávka elektrické energie).



I Nouzovou otevření nebo zavření závory provádějte pouze při vypnutém jističi přívodu napájení závory !

Pro tento případ je nutno použít klíč, který se nasadí na opačnou stranu hřídele elektromotoru než je femenice(u závory AGM1 je na straně femenice). Zde jsou vyrobeny plošky pro nasazení klíče. Otáčením hřídele pohybujeme ramenem nahoru nebo dolů podle smyslu otáčení.

8.6. Údržba závory:

Automatická závora je navržena a vyrobena jako bezúdržbové zařízení. Pro trvalé bezchybnou funkci doporučujeme v tříměsíčních intervalech provádět tyto kroky:

- 1) provádět kontrolu zemního bodu závory a v případě potřeby matiči doláhnout
- 2) provádět vizuální kontrolu všech šroubových spojů a v případě potřeby je utáhnout
- 3) ošetřit funkční plochy kloubového ložiska páky příprávkem WD 40 nebo podobným

9. Řídící jednotka:

9.1. Základní popis

Řídící jednotka AGN4.x slouží k ovládání závory na základě vyhodnocení ovládacích signálů. Jádrem desky je procesor. Pro nastavení parametrů desky slouží čtečka programovacích tlačítek a display. Nastavitelné parametry umožňují nastavit funkci desky do různých režimů. K desce jsou připojeny koncové spínače, elektromotor a další volitelné zařízení. Je možná připojit Releový modul nebo modul linky RS485.

Koncové spínače - poskytuje informaci o poloze ramene závory.
Elektromotor - zajišťuje přesunutí závory do požadované polohy.

16. Záruční list:

Výrobek: Automatická závora AGM1F + příslušenství dodané firmou AUTOGARD spol. s r.o.	
Výrobce:	AUTOGARD spol. s r.o., Nová 32, 664 41 Popůvky, CZ
Rok výroby	2018 výrobní číslo 181002566001
Datum prodeje (Od tohoto data začíná plynout záruční doba)	
..... Podpis a razítko	

Délka záruky

Výrobce tj. AUTOGARD spol. s r.o. odpovídá za konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodaného zařízení po dobu 24 měsíců od předání výrobku objednateli.

Podmínky záruky

Podmínkou záruky je, aby zařízení bylo používáno v podmínkách a k účelu, pro které bylo určeno. Jako záruční vadu, nebudou posuzovány vady vzniklé poškozením z mimořádného opotřebení, které vzniklo nesprávným používáním. Dále nebudou uznány vady zapříčiněné poškozením třetí osobou, náhodou, vyšší mocí nebo nevhodným uskladněním. Při jakýchkoli úpravách nebo změnách, je podmínkou záruky předchozí souhlas výrobce. Vymontované části, za které byla poskytnuta náhrada při záruční opravě, se stávají majetkem výrobce.

Záruka zaniká

- a/ uplynutím záruční doby
- b/ opravou nebo úpravou zařízení nebo jejích částí provedenou mimo autorizovanou záruční opravu (zajišťuje výrobce)
- c/ připojením zařízení na síť nespĺňující požadavky ČSN, nebo při připojení na zdroj jiného napětí než udává výrobce
- d/ použitím neoriginálních dílů a součástí nebo úpravou či opravou originálních dílů bez souhlasu výrobce
- e/ výrobky ze kterých byl odstraněn výrobní štítek. Odstraněním tohoto štítku z jakéhokoli příčiny bez souhlasu výrobce zaniká výrobci jakákoliv právní odpovědnost za výrobek.
- f/ nezaplacením zboží v termínu splatnosti

Uplatnění záruky

Reklamacce na zařízení se uplatňují u dodavatele zařízení. Při reklamaci je odběratel povinen předložit záruční list a popis závady. Bez předložení záručního listu, nebude závada posuzována jako reklamacce, na kterou se vztahuje záruka.

Návod k použití

Automatické závory Modelové řady AGM1F, AG500F



Výrobce:

AUTOGARD spol. s r.o.

Nová 32, 664 41 Popůvky, Česká republika
tel.: +420 545 214 149, fax: +420 545 214 150

email: autogard@autogard.cz
<http://www.autogard.cz>

Váš dodavatel:

12. ES – prohlášení o shodě

My

AUTOGARD spol. s r.o.

Nová 32

664 41 Popůvky

IČ: 49446053, DIČ: CZ49446053

tímto prohlašujeme,

že následně označený výrobek na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako námi do oběhu uvedená provedení, odpovídá příslušným bezpečnostním požadavkům Nařízení vlády (Evropských směrnic). Při námi neodsouhlasených změnách výrobku ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Název:	Automatická závoza
Typová řada:	AGM1F
Výrobce:	AUTOGARD spol. s r.o. Nová 32 664 41 Popůvky - CZ

Popis a účel použití: Automatická závoza je určena k zamezení průjezdu vozidel.

Použitá nařízení vlády (evropské směrnice):

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. (Směrnice 2006/95/ES).

Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. (Směrnice 2004/108/ES).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. (Směrnice 2006/42/ES).

Použitá harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN 60204-1:2000, ČSN EN 61000-6-4 ed2:2007, ČSN EN ISO 12100-1:2004, ČSN

EN ISO 12100-2:2004,

Výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný.

Výrobce přijal opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky uvedených nařízení vlády (evropských směrnic).

Při posuzování shody bylo postupováno dle §12, odst. 3, písm. a), zákona č. 22/1997 Sb. v platné znění.

Posouzení shody bylo provedeno ve spolupráci s TUV SÚD Czech s.r.o., Novodvorská 994, 142 21 Praha 4 - CZ, IČ: 63987121 - Certifikační orgán výrobků. Byl vystaven Certifikát typu, ev.č. 01.110.768/09/07/02/0, ze dne 2009-12-29, s platností do: 2014-12-29.

BRNO, 1.8.2014

Ing. Milan Pihák, Jednatel

Místo vydání, datum

Jméno a funkce

odpovědné osoby

Podpis

2. Poděkování:

Děkujeme Vám za to, že jste si vybrali naše automatické závozy. Všechny výrobky firmy Autogard jsou uvedeny na trh po dlouhodobých testech a nasazení ve zkušebních instalacích v nejnáročnějším provozu.

Materiály a komponenty použité při výrobě jsou vysoké kvality a jsou během celého výrobního procesu podrobeny mnoha zkouškám a testům.

Naše výrobky byly navrženy pro vysoký výkon, dlouhou životnost a nenáročnou údržbu.

Jsou vyráběny podle všeobecně uznávaných technických standardů a v plném rozsahu odpovídají předepsaným technickým normám.

3. Účel použití:

Kontroly a regulaci vjezdu a výjezdu automobilů z/do vyhrazených prostor, apod. Závoru smí obsluhovat jen osoba znalá, proškolená nebo poučená.

4. Zakázaná manipulace:

Je zakázáno zatěžovat rameno Závozy jakýmkoliv břemeny!

5. Důležité upozornění:

Prohlášení o shodě a certifikace se nevztahuje na zařízení, která mohou být připojena k závorě.

6. Základní popis:

Automatické závozy AGM1F jsou poháněny třífázovým elektromotorem s vysokým kroutícím momentem napřímo spojeným s dostatečně dimenzovanou šnekovou převodovkou. Jsou určeny pro intenzivní nepřetržitý provoz. Řízení závozy je zajištěno mikroprocesorovou řídicí jednotkou AGN4.x. Skříň je vyrobena z ocelového plechu tloušťky 2,5 mm opatřena vrchní práškovou polyesterovou barvou.

L05	Sepnutí semaforu na signalizaci „Červená“ 1 – Přepne povelém zavřít 2 – Přepne aktivaci bezpečnostního vstupu 3 – Externí ovládání na vstupu AGN 4 – Externí ovládání přes RS485	1 - 4	1
L06	Blokování zavírání pomocí vstupu „OPEN“ 0 – Funkce vypnuta 1 – Funkce zapnuta	0 - 1	0
L07	Reset zavírací automatiky 0 – Čas není resetován 1 – Čas je resetován bezpečnostním vstupem nebo povelém otevřít	0 - 1	0
L08	Elektronická brzda 0 – Vypnuta 1 – Zapnuta (brzdí dle parametru P03)	0 - 1	0
L09	Význam RE11 3 – Kopíruje stav vstupu foto	3	3
L10	OUT_F (funkce výstupu OUT_F) 0 – Bez funkce nebo lze ovládat přes RS485 1 – Brzda	0 - 2	0
L11	Vstup LOCK 0 – N.O. 1 – Ignoruje N.C	0 - 1	0
L12	STOP (chování vstupu STOP) 0 – Při přerušení vstupu foto ignoruje povel zavřít 1 – Při přerušení vstupu foto si zapamatuje povel zavřít 2 – Po přerušení a spojení vstupu foto zavře závoru 3 – Funkce „STOP“	0 - 3	3
L13	Reverzace 0 – Při aktivaci vstupu FOTO nebo STOP se závoru reverzuje 1 – Při aktivaci vstupu FOTO nebo STOP se závoru zastaví a po deaktivaci pokračuje v zavírání	0 - 1	0

- 9.6. Nastaví řídící jednotku do výchozího nastavení, a provádí se následovně.
- stisknout tlačítko ENT
 - tláčikem + najet na DEF
 - stisknout ENT
 - zobrazí se RES
 - stisknout ENT
- Nyní je jednotka v továrním nastavení, pro návrat do základního stavu ESC

- 9.7. Paměť závad (EER)
- E01 – Rozepnutý vstup foto
 - E02 – Chyba koncových spínačů
 - E03 – Vypršela doba chodu motoru
 - E04 – Spojeno současně víc než jeden ovládací vstup
 - E05 – Jednotka blokována ovládacími vstupy
 - E06 – Rozpojen vstup SP.DVERI nebo SP.RAMENO
 - E07 – Bez funkce
 - E08 – Bez funkce
 - E09 – Chybí 24V

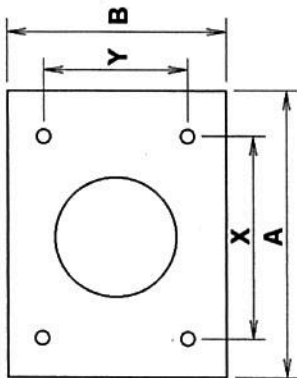
8. Instalace závoří:

Důležité upozornění:

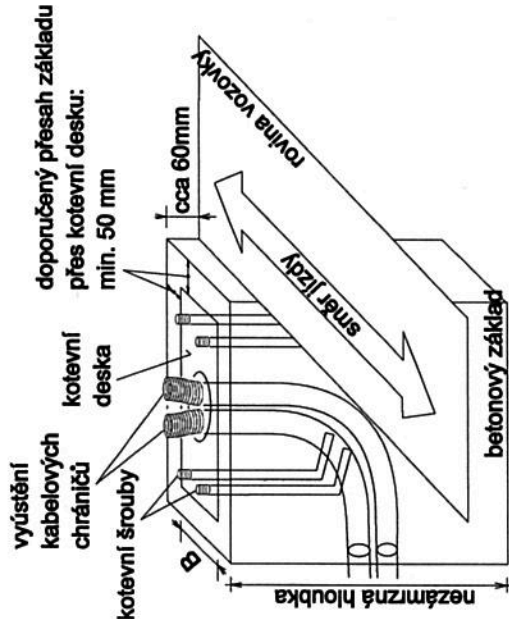
Závoru může instalovat pouze osoba poučená, která má platné potřebné oprávnění. Prošla školením dodavatele, nebo za asistence pracovníka dodavatele.

Závora se osazuje na pevně uchycenou (např. zabetonovanou, přivařenou atd.) kolejnici sadu, skládající se z kotevní desky a 4 šroubů M12 s maticemi určených k zabetonování. Základ pro závoru vyhotovíme min. do nezamrzne hloubky, kabelové přívoody (220V AC, signální kabely, zemní kabel) vedeme v odpovídajících kabelových chráničích, včetně přívodu např. od detektoru vozidel (viz obrázek).

!!! VOLNÝ PROSTOR 20cm OKOLO KOTEVNÍ SADY !!!



(mm)	AGM1F
X	260
Y	150
A	350
B	260



	Návod k použití automatické závory AGM1F	2017/06
		v. 1.2
		Stránka 16 z 16

16. Záruční list:

Výrobek: Automatická závora AGM1F + příslušenství dodané firmou AUTOGARD spol. s r.o.	
Výrobce:	AUTOGARD spol. s r.o., Nová 32, 664 41 Popůvky, CZ
Rok výroby	2018
	výrobní číslo 181002566001
Datum prodeje (Od tohoto data začíná plynout záruční doba)	Podpis a razítko

Délka záruky

Výrobce tj. AUTOGARD spol. s r.o. odpovídá za konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodaného zařízení po dobu 24 měsíců od předání výrobku objednateli.

Podmínky záruky

Podmínkou záruky je, aby zařízení bylo používáno v podmínkách a k účelu, pro které bylo určeno. Jako záruční vady, nebudou posuzovány vady vzniklé poškozením z mimořádného opoždění, které vzniklo nesprávným používáním. Dále nebudou uznány vady zapříčiněné poškozením třetí osobou, náhodou, vyšší mocí nebo nevhodným uskladněním. Při jakýchkoli úpravách nebo změnách, je podmínkou záruky předchozí souhlas výrobce. Vymontované části, za které byla poskytnuta náhrada při záruční opravě, se stávají majetkem výrobce.

Záruka zaniká

- a/ uplynutím záruční doby
- b/ opravou nebo úpravou zařízení nebo jejich částí provedenou mimo autorizovanou záruční opravu (zajišťuje výrobce)
- c/ připojením zařízení na síť nesplňující požadavky ČSN, nebo při připojení na zdroj jiného napětí než udává výrobce
- d/ použitím neoriginálních dílů a součástí nebo úpravou či opravou originálních dílů bez souhlasu výrobce
- e/ výrobky ze kterých byl odstraněn výrobní štítek. Odstraněním tohoto štítku z jakéhokoli příčiny bez souhlasu výrobce zaniká výrobcí jakákoliv právní odpovědnost za výrobek.
- f/ nezaplacením zboží v termínu splatnosti

Uplatnění záruky

Reklamacie na zařízení se uplatňují u dodavatele zařízení. Při reklamaci je odběratel povinen předložit záruční list a popis závady. Bez předložení záručního listu, nebude závada posuzována jako reklamacie, na kterou se vztahuje záruka.

AUTOGARD

Tento dokument je vlastnictvím společnosti AUTOGARD spol. s r.o. rozmnožování a předávání třetí straně bez souhlasu jejího jednatele a autora není dovoleno.

Návod k použití

Automatické závory

Modelové řady AGM1F, AG500F



Výrobce:

AUTOGARD spol. s r.o.

Nová 32, 664 41 Popůvky, Česká republika
tel.: +420 545 214 149, fax: +420 545 214 150

email: autogard@autogard.cz
<http://www.autogard.cz>

Váš dodavatel:

12. ES – prohlášení o shodě

My

AUTOGARD spol. s r.o.
Nová 32
664 41 Popůvky
IČ: 49446053, DIČ: CZ49446053

tímto prohlašujeme,

že následně označený výrobek na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako námi do oběhu uvedená provedení, odpovídá příslušným bezpečnostním požadavkům Nařízení vlády (Evropských směrnic). Při námi neodsouhlasených změnách výrobku ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Název:	Automatická závora
Typová řada:	AGM1F
Výrobce:	AUTOGARD spol. s r.o.
	Nová 32
	664 41 Popůvky - CZ

Popis a účel použití: Automatická závora je určena k zamezení průjezdu vozidel.

Použitá nařízení vlády (evropské směrnice):

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. (Směrnice 2006/95/ES),
 Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. (Směrnice 2004/108/ES),
 Nařízení vlády č. 176/2006 Sb. (Směrnice 2006/42/ES).

Použití harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN 60204-1:2000, ČSN EN 61000-6-4 ed2:2007, ČSN EN ISO 12100-1:2004, ČSN EN ISO 12100-2:2004,

Výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný.

Výrobce přijal opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky uvedených v nařízení vlády (evropských směrnic).

Při posuzování shody bylo postupováno dle §12, odst. 3, písm. a), zákona č. 22/1997 Sb. v platné znění.

a) Posouzení shody bylo provedeno ve spolupráci s TUV SÚD Czech s.r.o., Novodvorská 994, 142 21 Praha 4 - CZ, IČ: 63987121 - Certifikační orgán výrobků.

Byl vystaven Certifikát typu, ev.č. 01.110.768/09/07/02/0, ze dne 2009-12-29, s platností do: 2014-12-29.

BRNO, 1.8.2014

Ing. Milan Pháček, Jednatel

Místo vydání, datum

Jméno a funkce

odpovědné osoby

Podpis

2. Poděkování:

Děkujeme Vám za to, že jste si vybrali naše automatické závory. Všechny výrobky firmy Autogard jsou uvedeny na trh po dlouhodobých testech a nasazení ve zkušebních instalacích v nejnáročnějším provozu.

Materiály a komponenty použité při výrobě jsou vysoké kvality a jsou během celého výrobního procesu podrobeny mnoha zkouškám a testům.

Naše výrobky byly navrženy pro vysoký výkon, dlouhou životnost a nenáročnou údržbu.

Jsou vyráběny podle všeobecně uznávaných technických standardů a v plném rozsahu odpovídají předepsaným technickým normám.

3. Účel použití:

Kontroly a regulaci vjezdu a výjezdu automobilů z/do vyhrazených prostor, apod. Závoru smí obsluhovat jen osoba znalá, proškolená nebo poučená.

4. Zakázaná manipulace:

Je zakázáno zatěžovat rameno Závorý jakýmkoliv břemeny!

5. Důležité upozornění:

Prohlášení o shodě a certifikace se nevztahuje na zařízení, která mohou být připojena k závorě.

6. Základní popis:

Automatické závory AGM1F jsou poháněny třífázovým elektromotorem s vysokým kroutícím momentem napřímo spojen dostatečně dimenzovanou šnekovou převodovkou. Jsou určeny pro intenzivní nepřetržitý provoz. Řízení závor je zajištěno mikroprocesorovou řídicí jednotkou AGN4.x. Skříň je vyrobena z ocelového plechu tloušťky 2,5 mm opatřena vrchní práskovou polyesterovou barvou.

L05	Sepnutí semaforu na signalizaci „Červená“ 1 – Přepne povel zavřít 2 – Přepne aktivaci bezpečnostního vstupu 3 – Externí ovládání na vstupu AGN 4 – Externí ovládání přes RS485	1 - 4	1
L06	Blukování zavírání pomocí vstupu „OPEN“ 0 – Funkce vypnuta 1 – Funkce zapnuta	0 - 1	0
L07	Reset zavírání automaticky 0 – Čas není resetován 1 – Čas je resetován bezpečnostním vstupem nebo povelom otevřít	0 - 1	0
L08	Elektronická brzda 0 – Vypnuta 1 – Zapnuta (brzdí dle parametru P03)	0 - 1	0
L09	Význam RE11 3 – Kopíruje stav vstupu foto	3	3
L10	OUT_F (funkce vstupu OUT_F) 0 – Bez funkce nebo lze ovládat přes RS485 1 – Brzda	0 - 2	0
L11	Vstup LOCK 0 – N.O. 1 – Ignoruje N.C	0 - 1	0
L12	STOP (chování vstupu STOP) 0 – Při přerušení vstupu foto ignoruje povel zavřít 1 – Při přerušení vstupu foto si zapamatuje povel zavřít 2 – Po přerušení a spojení vstupu foto zavře závoru 3 – Funkce „STOP“	0 - 3	3
L13	Reverze 0 – Při aktivaci vstupu FOTO nebo STOP se závoru reverzuje 1 – Při aktivaci vstupu FOTO nebo STOP se závoru zastaví a po deaktivaci pokračuje v zavírání	0 - 1	0

9.6. Tovární nastavení:

Nastaví řídící jednotku do výchozího nastavení, a provádí se následovně.

- stisknout tlačítko ENT
- tlačítkem + najet na DEF
- stisknout ENT
- zobrazí se RES
- stisknout ENT

Nyní je jednotka v továrním nastavení, pro návrat do základního stavu ESC

9.7. Paměť závad (EER)

- E01 – Rozepnutý vstup foto
- E02 – Chyba koncových spínačů
- E03 – Vypršela doba chodu motoru
- E04 – Spojeno současně víc než jeden ovládací vstup
- E05 – Jednotka blokována ovládacími vstupy
- E06 – Rozpojen vstup SP.DVERI nebo SP.RAMENO
- E07 – Bez funkce
- E08 – Bez funkce
- E09 – Chybí 24V

8. Instalace závoří:

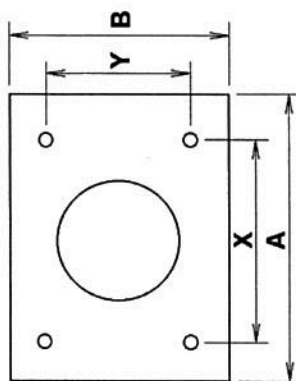
Důležité upozornění:

Závora může instalovat pouze osoba poučená, která má platné potřebné oprávnění. Prošla školením dodavatele, nebo za asistence pracovníka dodavatele.

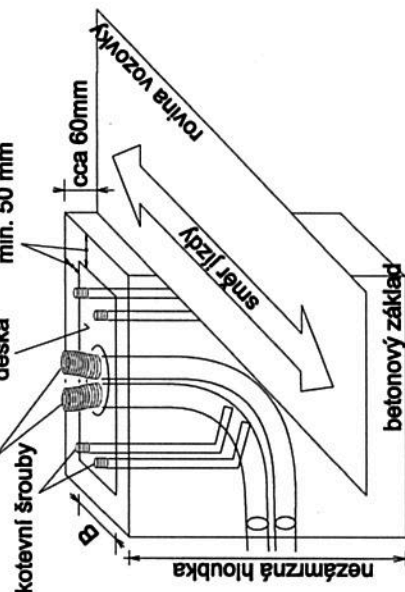
Závora se osazuje na pevně uchycenou (např. zabetonovanou, přivařenou atd.) kotevní sadu, skládající se z kotevní desky a 4 šroubů M12 s maticemi určených k zabetonování. Základ pro závoru vyhotovíme min. do nezamrzne hloubky, kabelové přívoody (220V AC, signální kabely, zemnicí kabel) vedeme v odpovídajících kabelových chráničích, včetně přívoodu např. od detektoru vozidel (viz obrázek).

!!! VOLNÝ PROSTOR 20cm OKOLO KOTEVNÍ SADY !!!

(mm)	AGM1F
X	260
Y	150
A	350
B	260



vyústění kabelových chráničů
doporučený přesah základu přes kotevní desku: min. 50 mm



9.4.2. Horní část desky – Pravá část – Ovládací signály:

Svorka	Část	Signál
VENT. +24V DC		Připojení ventilátoru +24V DC (pro AGM1)
VENT. -24V DC		Připojení ventilátoru -24V DC (pro AGM1)
SP. DVERI N.C.		Svorky pro připojení bezpečnostního kontaktu vika dveří (N.C.)
SP. DVERI		Svorky pro připojení bezpečnostního kontaktu vika dveří (COM)
COM		
BLOKOVÁNÍ		Vstup kontaktu LOCK (N.O.), závora zůstane trvale otevřená po dobu trvání tohoto signálu, nereaguje na další povely
BLOKOVÁNÍ		Vstup kontaktu LOCK (N.O.), závora zůstane trvale zavřená po dobu trvání tohoto signálu, nereaguje na další povely
ZAVŘENO		Spočíná svorka pro bezpečnostní vstup
SP. RAMENO		Vstup kontaktu pro zjištění poškození ramene (N.C.)
OV. SEM - DC		Vstup dálkového řízení semaforu -24V
OV. SEM + DC		Vstup dálkového řízení semaforu +24V

9.4.3. Reléový modul

Svorka	Část	Signál
L.O. COM		Otevřená závora (COM)
L.O. N.O.		Otevřená závora (N.O.)
L.C. COM		Zavřená závora (COM)
L.C. N.O.		Zavřená závora (N.O.)
AUTO NA SMYČCE		Auto na smyčce (COM) (vypnutý při aktivaci LOCK)
COM		
AUTO NA SMYČCE		Auto na smyčce (N.O.) (vypnutý při aktivaci LOCK)
N.O.		
Neosazeno		
Neosazeno		
Neosazeno		
POŠKOZ. RAMENO		Poškozené rameno (COM) (pouze pokud je zapojeno SP. RAMENO)
COM		
POŠKOZ. RAMENO		Poškozené rameno (N.C.) (pouze pokud je zapojeno SP. RAMENO)
N.C.		
ČAS. LIMIT COM		Vypřel čas chodu motoru (COM)(závora nedokončila pohyb)
ČAS. LIMIT N.O.		Vypřel čas chodu motoru (N.O.)(závora nedokončila pohyb)
CHYBA AGN COM		Chyba jednotky COM
CHYBA AGN N.O.		Chyba jednotky N.O.

9.5. Chod AGN3.x a změna nastavení :

9.5.1. Start jednotky:

Po připojení napájecího napětí se rozsvítí v pravém horním rohu zelená LED a v řadě LED u zásuvného konektoru příslušná LED dle aktivovaných vstupů, na display se postupně zobrazí verze FW (3 dvojice čísel a dvojice písmenek). Poté systém přechází do základního stavu, představující bilancující poměrky na displeji, tzn., že závora bude pracovat normálně, při aktivaci ovládacích povelů bude reagovat příslušným pohybem.

Tato operace má zásadní význam z hlediska plynulosti chodu ramene i minimálního namáhání mechanických dílů skříně závery.

Pozn.: Vyvážení ramene pružinou je nutno opakovat při jakémkoliv změně ramene (záměna trubky za profil), přidání, případně demontování např. tlakové lišty nebo značky STOP a také po zkrácení ramene např. po havárii s vozidlem.

8.4. Nastavení koncových spínačů:

Koncové spínače závery kontrolují pohyb ramene a zajišťují vypínání motoru v krajních polohách pohybu závery. Jsou umístěny na konzole u převodové skříně. Spínací kameny jsou připevněny šrouby M5 imbusového typu na jejich nosiči na výstupní ose převodové skříně.

Cílem je zajistit rozsah pohybu ramene 90° a přiblížení páky převodovky k úvratím v koncových polohách, která se pohybuje přibližně v rozsahu 180°. V praxi se to projevuje tak, že závora do koncových poloh dojíždí s prakticky nulovou úhlovou rychlostí. Systém závery je navržen tak, aby nebylo třeba koncových mechanických dorazů pohybu ramene.

8.5. Nouzové otevření závery:

Během používání závery může nastat situace, kdy je nutno závoru otevřít nebo zavřít nouzovým způsobem (např. přerušená dodávka elektrické energie).



I Nouzovou otevření nebo zavření závery provádějte pouze při vypnutém jističi přívodu napájení závor!

Pro tento případ je nutno použít klíč, který se nasadí na opačnou stranu hřídele elektromotoru než je řemenice(u závery AGM1 je na straně řemenice). Zde jsou vyrobeny plošky pro nasazení klíče. Otáčením hřídele pohybujeme ramenem nahoru nebo dolů podle smyslu otáčení.

8.6. Údržba závery:

Automatická závora je navržena a vyrobena jako bezúdržbové zařízení. Pro trvale bezchybnou funkci doporučujeme v tříměsíčních intervalech provádět tyto kroky:

- 1) provádět kontrolu zemnicího bodu závery a v případě potřeby matici dotáhnout
- 2) provádět vizuální kontrolu všech šroubových spojů a v případě potřeby je utáhnout
- 3) ošetřit funkční plochy kloubového ložiska páky přípravkem WD 40 nebo podobným

9. Řídící jednotka:

9.1. Základní popis

Řídící jednotka AGN4.x slouží k ovládání závery na základě vyhodnocení ovládacích signálů. Jádrem desky je procesor. Pro nastavení parametrů desky slouží čtečnice programovacích tlačítek a display. Nastavitelné parametry umožňují nastavit funkci desky do různých režimů. K desce jsou připojeny koncové spínače, elektromotor a další volitelné zařízení. Je možností připojit Reléový modul nebo modul linky RS485.

Koncové spínače - poskytuje informaci jednotce o poloze ramene závery.

Elektromotor - zajišťuje přesunutí závery do požadované polohy.

MANUÁL AUTOMATICKÁ POKLADŇA v. 4.x



OBSAH

AUTOMATICKÁ POKLADŇA	2
 PLATBA	2
 ADMINISTRÁCIA	4
 PENAZNÉ OPERÁCIE	6
 VÝBER TRŽBY (Výber hotovosti) z automatickej pokladne	6
 VLOŽIŤ HOTOVOSŤ (Vložiť mince).....	6
 UZÁVIERKY	7
 VÝBER MINCÍ Z MEŠCA	8
 VÝBER BANKOVIEK Z ODOBERAČA	8
 VÝMENA PAPIERA V TLAČIARNI	9
 CHYBOVÉ STAVY NA ZARIADENIACH V AP	10
 SERVIS ZARIADENIA	11

AUTOMATICKÁ POKLADŇA



Mechanická konštrukcia

- Oceľová skriňa, kombinácia - nerez
- Uzamykateľná predná časť

Rozmery:

- Výška 1 850 mm
- Šírka 550 mm
- Hĺbka 450 mm
- Montáž na podlahu, alebo na stenu

Bezpečnosť:

- Dva nezávislé zámkové systémy
- Ovládanie pomocou ID kariet

Riadiaca jednotka a SW:

- Priemyselné PC s ovládacími tlačidlami, Linux
- Aplikačné programové vybavenie
- farebný dotykový monitor
- Automatické hlasové správy
- VoIP komunikácia s obsluhou

PLATBA

Zariadenia na príjem hotovosti:

Mincovník – 5 druhov mincí (10c, 20c, 50c, 1€, 2€)

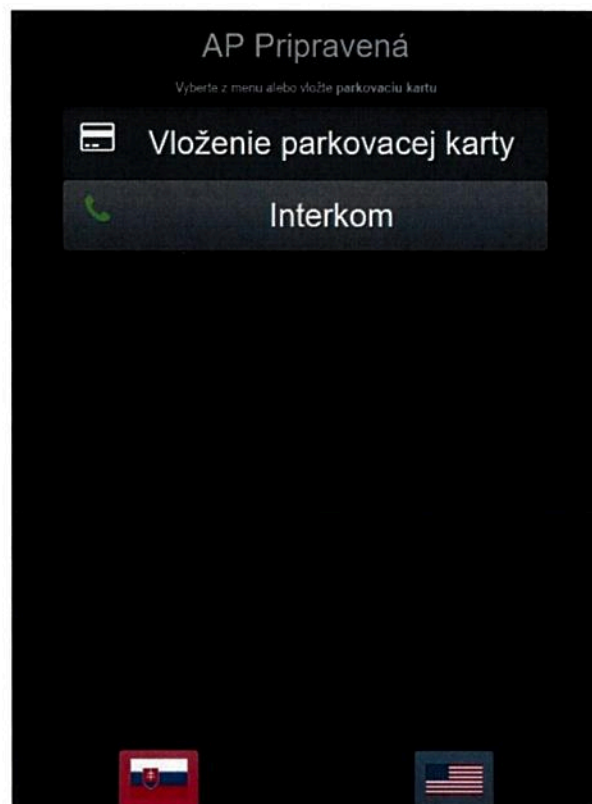
Validátor bankoviek – 4 druhov bankoviek

Vydávanie mincí - 5 druhov mincí (10c, 20c, 50c, 1€, 2€)

Vydávanie bankoviek – 1 druh bankovky o kapacite 30ks

V pohotovostnom stave je možnosť na displej AP napísať text podľa požiadaviek zákazníka. Ďalej je zobrazený v prvom riadku stav funkčnosti AP. V hornej tretine sú dve dotykové tlačidlá. Na spodnom riadku je výber jazyka.

Ak je v časovom limite pre odchod bez dodatočného doplatenia, tak po vložení lístka do výjazdového stojana môže zákazník parkovisko opustiť.



Ak je zákazník dlhšie na parkovisku a pripadá mu povinnosť doplatiť, tak musí vložiť kartu do automatickej pokladne. AP mu vypočíta sumu, ktorú je nutné doplatiť.

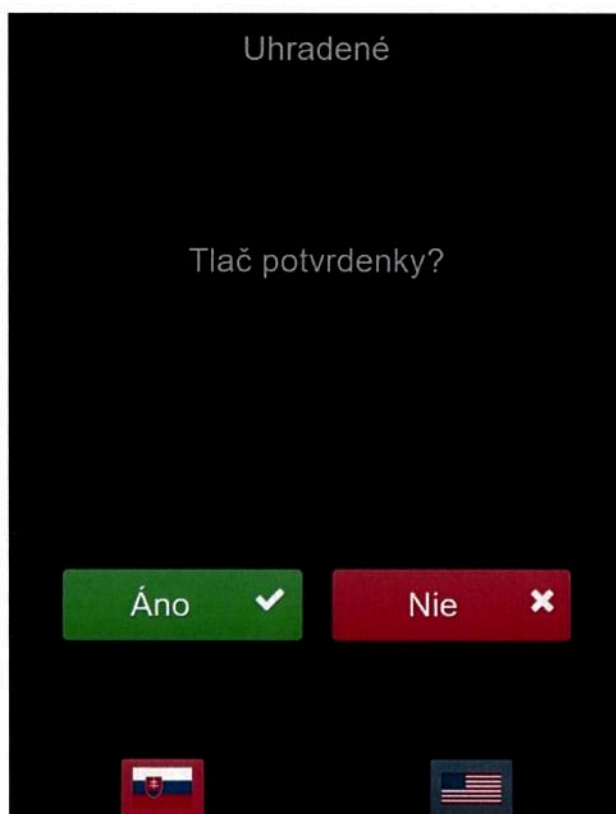
V spodnej tretine zákazníka informuje akým spôsobom môže sumu zaplatiť. Ak automat disponuje aj POS terminálom tak zákazníka informuje že môže zaplatiť aj bezhotovostne.



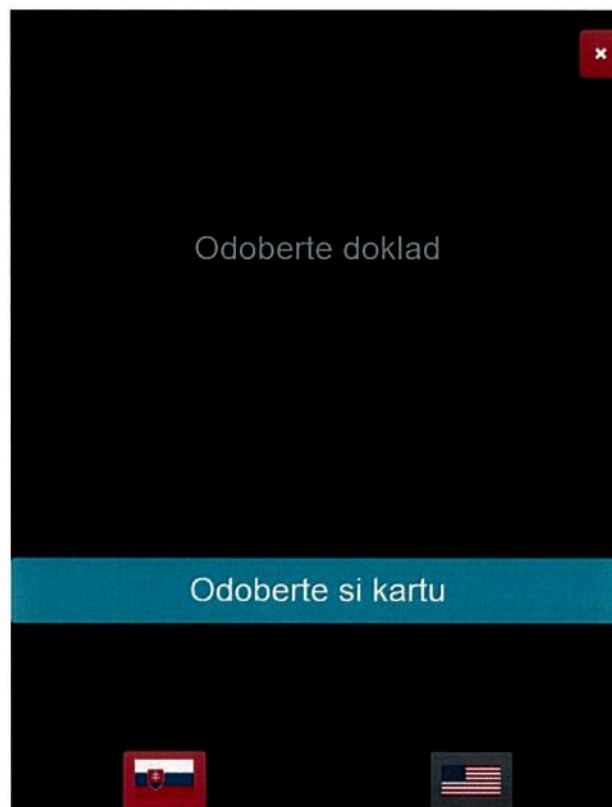
Po zaplacení (ak je tak nastavené) sa automat spýta zákazníka či chce daňový doklad alebo nie. Túto voľbu potvrdí zákazník na dotykovej obrazovke stlačením tlačidla „Áno“ alebo „Nie“.

Ak si zákazník nevyberie ani jednu z možností do 10 sekúnd, (čas sa dá meniť) automat sám zvolí možnosť „Nie“. Potvrdenka je v každom prípade vygenerovaná do systému a zaúčtovaná podľa všetkých náležitostí.

V prípade potreby je možné vytlačiť kópiu potvrdenky v manuálnej pokladni cez program ParkIS, prípadne ju z tohoto programu skopírovať a poslať e-mailom.

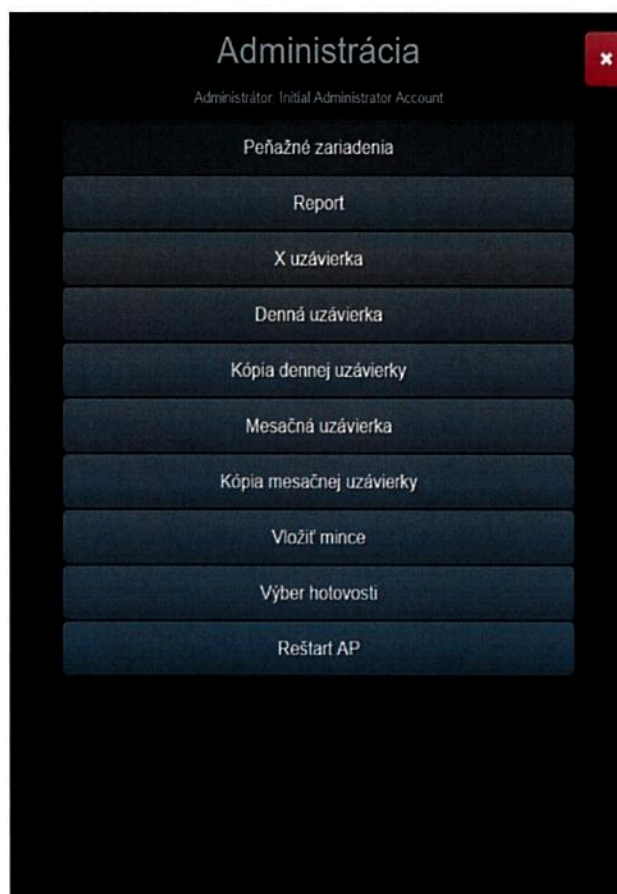


Po voľbe potvrdenky či už si zákazník zvolil vytlačiť doklad, alebo nie odoberač kariet vráti vloženú kartu a vytlačí daňový doklad ak si tak zvolil. Tento výpis zobrazuje dovtedy pokiaľ nevytiahne z hltača parkovaciu kartu.



ADMINISTRÁCIA

Administrátorský režim slúži na operácie s automatickou pokladňou. Prístup je zabezpečený pomocou karty, ktorá je zadaná v systéme. Podľa rozsahu kompetencií je možnosť v systéme nastaviť práva pre danú kartu. Administrátorských kariet môže byť v systéme zaevidovaných viac. Treba zadať meno osoby, ktorá je poverená starať sa o pokladňu.



Položka „Peňažné zariadenia“ slúži na správu akceptora bankoviek NV11.

Akceptor bankoviek je schopný prijímať zadané typy euro bankoviek (všetky).

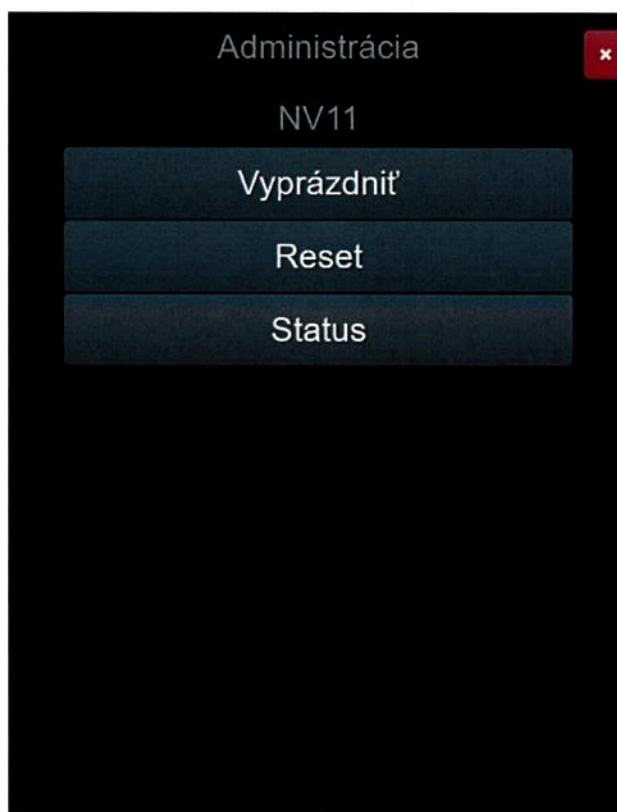
Ak je potrebné, dokáže aj vydávať jeden druh bankovky, ktoré si uchováva akceptor bankoviek vo svojom tele. Ostatné bankovky idú do spodného zásobníka z ktorého už **nie** NV11 vydať bankovku zákazníkovi.

Na výber máme 3 operácie:

Vyprázdniť – po zatlačení vyprázdni všetky bankovky z vnútorného zásobníka pre **výdaj** a vloží ich do spodného zásobníka určeného pre tržbu.

Reset – reštartuje zariadenie NV11 (môžeme použiť napríklad vtedy ak sa zasekne dnu bankovka).

Status – zariadenie NV11 disponuje vlastným mikropočítačom a cez túto funkciu si môžeme pozrieť koľko bankoviek má zarátaných.



PENAŽNÉ OPERÁCIE

VÝBER TRŽBY (Výber hotovosti) z automatickej pokladne

Pri vyberaní tržby musí obsluha zvoliť položku :

- 1./ Výber hotovosti – potvrdiť tlačidlom – Áno
- 2./ Tlačiareň vytlačí doklad o výbere
- 3./ Otvoríme predné dvere pokladne
- 4./ Obsluha vyberie všetky bankovky zo spodného zásobníka
- 5./ Obsluha vyberie všetky mince z mešca na mince
- 6./ Zatvoríme pokladňu a ukončíme servisné menu stlačením tlačidla X v pravom hornom rohu dotykovej obrazovky

VLOŽIŤ HOTOVOSŤ (Vložiť mince)

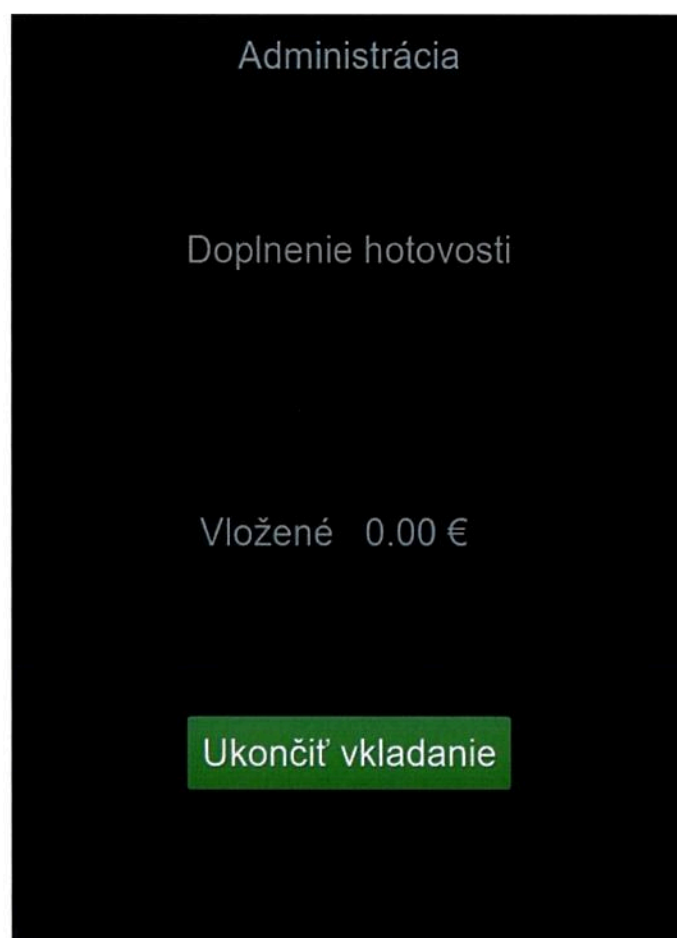
Vložiť mince znamená dopĺňanie mincí a bankoviek.

Mince sa dopĺňajú cez štrbinu hore vpravo a bankovky cez odoberač bankoviek dolu vpravo.

Všetky vklady sa robia zvonku **nikdy pri tomto úkone neotvárame pokladňu** a nevkladáme mince priamo do zásobníkov!

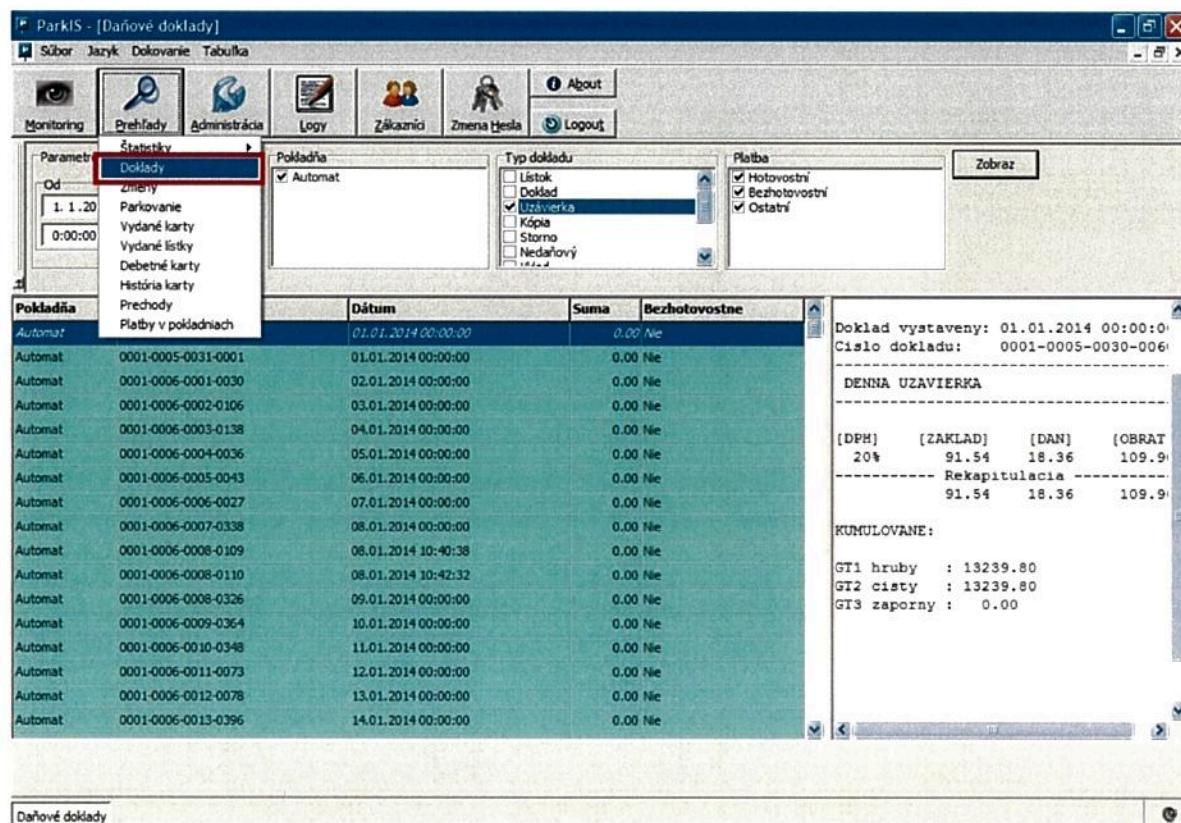
Bankovky vkladáme jednotlivo a čakáme pokiaľ si bankovku odoberač neuloží do zásobníka. Keď je odoberač pripravený prijať ďalšiu bankovku rozsvieti sa na **červeno** jeho ústie.

Systém automaticky počíta vloženú hotovosť mincí a bankoviek do pokladne. Po skončení obsluha stlačí tlačidlo „**Ukončiť vkladanie**“ následne tlačiareň vytlačí doklad o vkladaní.



UZÁVIERKY

Uzávierky môže obsluha vykonávať ručne pri automatickej pokladni, alebo sa môžu vykonávať automaticky vždy v čase 00:00:00. Predvolené je v systéme zadefinované automatické vykonávanie uzávierok, ktoré sa potom cez software PakIS dajú pohodlne vyhľadať. Nájdete ich v záložke „Prehľady“ - „Doklady“.



Doklady si môžete filtrovať podľa času, typu a názvu pokladne.

Na vyber máme z týchto typov uzávierok:

X uzávierka – nazývaná aj „priebežná uzávierka“ vytlačí doklad z aktuálnou tržbou a môže sa vykonávať v ktoromkoľvek čase ma len informatívny charakter

Denná uzávierka - ručné spustenie dennej uzávierky (nepoužívame ak máme nastavené automatické uzávierky!)

Kópia dennej uzávierky - vytlačí kópiu dennej uzávierky. Tuto možnosť môžeme použiť aj v prípade ak máme nastavené automatické uzávierky - vtedy nám vytlačí kópiu poslednej dennej uzávierky

Mesačná uzávierka – ručné spustenie mesačnej uzávierky (nepoužívame ak máme nastavené automatické uzávierky!)

Kópia mesačnej uzávierky - vytlačí kópiu mesačnej uzávierky. Tuto možnosť môžeme použiť aj v prípade ak máme nastavené automatické uzávierky - vtedy nám vytlačí kópiu poslednej mesačnej uzávierky

VÝBER MINCÍ Z MEŠCA

Odobratie mincí z predajného automatu je rýchle a diskrétné. Po odpojení z držiaku sa taška uzavrie.

Otváranie tašky je jednoduché pomocou kľúča. Po odstránení veka a vyzdvihnutí hotovosti sa taška automaticky opäťovne pripravená na použitie.



VÝBER BANKOVIEK Z ODOBERAČA

Tento úkon je taktiež jednoduchý - stačí len podvyhnúť a potiahnuť k sebe krycie dvierka odoberača bankoviek NV11. Bankovky sú naskladané odvrchu nadol – jednou rukou pritlačíme pružinu smerom dole a druhou rukou opatrne vytiahneme bankovky naskladané na sebe.



VÝMENA PAPIERA V TLAČIARNI

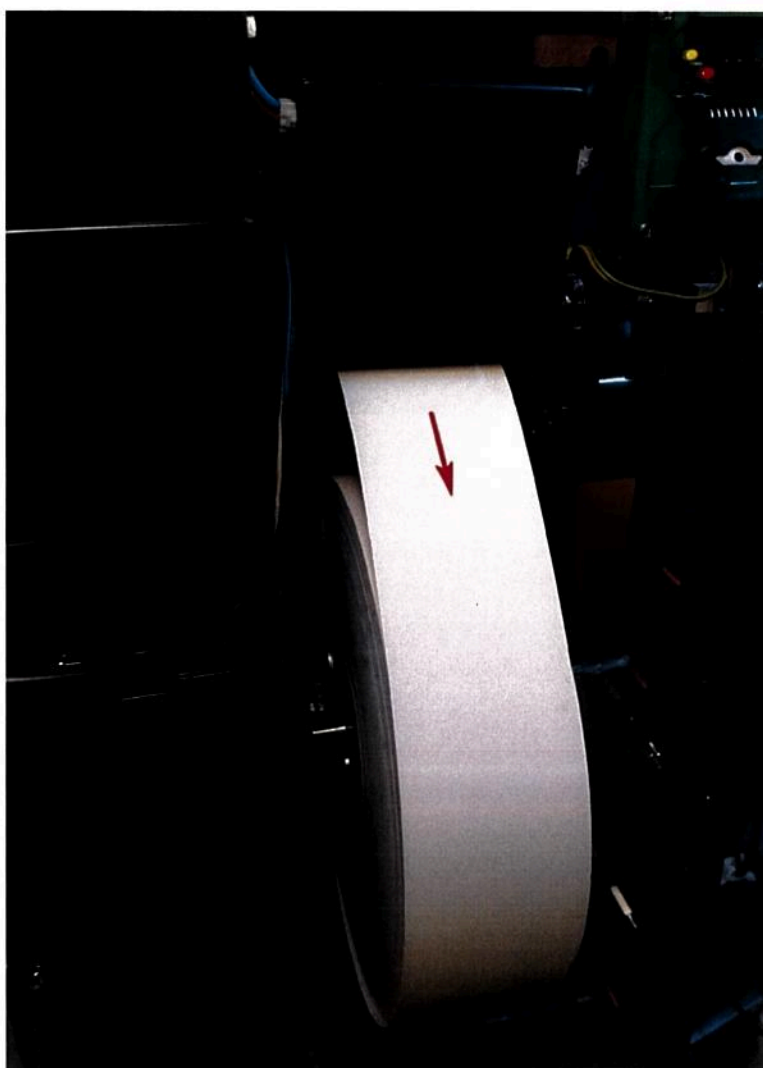
Ak nám začne v programe ParkIS signalizovať **málo papiera** v automatickej pokladni je nutné vymeniť kotúč thermo-papiera. Používaný thermo-papeir ma priemer približne 190mm a šírku 54mm. Tento papier je vyrobený na mieru, preto odporúčame používať spotrebný materiál výhradne od našej firmy ak nie je dohodnuté inak a to z dôvodu možných porúch spôsobené inakším typom papiera.

Tlačiareň ma senzor ktorý hlási vopred, že dochádza papier. Tým ma obsluha pokladne čas si pripraviť náhradný kotúč a ísť ho vymeniť bez toho aby bola pokladňa mimo prevádzky.

Následná výmena je jednoduchá:

1. otvoríme pokladňu
2. z tlačiarne vytiahneme zostatok papiera vid'. obrázok dole
3. smerom hore vytiahneme osku so zostávajúcim papierom
4. nasunieme na osku nový kotúč a položíme ho do otvorov v držiaku papiera
5. vložíme koniec papiera do otvoru v tlačiarňi – ta si ho sama vtiahne a zároveň vytlačí testovací lístok na ktorom uvidíte či je kotúč založený správne

Ak by vyšiel z tlačiarne čistý nepotlačený papier tak mate pravdepodobne opačne nasadený kotúč s thermo-papierom. Na obrázku dole vidíte správne nasadený kotúč thermo-papiera.



CHYBOVÉ STAVY NA ZARIADENIACH V AP



Zariadenie NV11 má vstavaný systém na detekciu porúch. Ak sa vyskytne konfiguračná, prípadne iný druh chyby, bliká LED dióda (Note Float modul) alebo celý predný panel – tzv. ústie hltáča bankoviek (NV9USB modul). Blikanie môže prebiehať v rôznych sekvenciách, ich jednotlivý význam je popísaný v tabuľke:

NV9USB modul

Blikanie		Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
Dlhé	Krátke		
0	0	žiadna	
1	2	znečistené senzory	vyčistite jednotlivé senzory
	3	zariadenie nie je inicializované	kontaktujte technickú podporu
2	2	problém s cashboxom	skontrolujte, či je mechanizmus ukladania bankoviek vo východiskovej pozícii a jeho pohyb je voľný
3	1	chyba firmware	stiahnite nový firmware
	2	chyba interface	
	3	chyba EEPROM	
	4	chyba nastavenia údajov	
	5	nekompatibilný firmware	skontrolujte, či je firmware kompatibilný s Note Float modulom
4	1	slabý napájací prúd	skontrolujte napájanie
	2	silný napájací prúd	

Note Float modul

Blikanie	Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
0	žiadna	
konštantné blikanie (1x/sek.)	chyba prepravného mechanizmu bankovky do cashboxu	odstráňte nečistoty z Note Float modulu a stlačte 1 krát konfiguračné tlačítko
2	chyba software	stiahnite nový firmware
3	chyba kalibrácie	vráťte zariadenie do servisného centra na opravu
4	chyba separátora bankoviek	skontrolujte, či sa v separátor bankoviek nenachádzajú nečistoty brániace mu dostať sa do východiskovej pozície
5	chyba motorčeka	skontrolujte, či sa v motorčeku nenachádzajú nečistoty brániace v pohybe motorčeka

SERVIS ZARIADENIA

Zariadenie dodala a nainštalovala firma



TRITON, spol.s r.o., Topoľčianska 25, 851 05 Bratislava
www.triton.eu, e-Mail: triton@triton.eu, IČO:31323642, IČ DPH: SK2020350244
Kancelárie: Kutlíkova 17, 851 02 Bratislava
tel./fax: 00421/2/6828 6440, tel. 0692 017 564

Záručný a pozáručný servis :

TRITONSYSTEMS spol. s r. o.
Servisné stredisko
Kopčianska 9, 851 01 Bratislava

Tel. : 0905 620 981
e-mail : servis@triton.eu

Záručný a pozáručný servis sa vykonáva na základe servisnej zmluvy. Poruchy je možné operatívne nahlásovať na uvedené telefónne čísla.

Telefonicky nahlásenú poruchu je potrebné potvrdiť písomne listom alebo e-mailom.

Nahlásenie poruchy vykonáva pracovník zaškolený dodávateľom a musí obsahovať:

1. Prevádzkovateľa parkovacieho systému a jeho adresu.
2. Dátum a čas vzniku poruchy
3. Popis poruchy – doplnený o chybové hlásenia stojanov, AP, PC, prípadne číslo karty EMC
4. Činnosť obsluhy pred a po zistení poruchy - doplnené o meno obsluhy
5. Dátum a čas nahlasovania, meno a podpis zodpovednej osoby
6. Poruchy nahlásovať dohodnutým spôsobom na :

Tel: 0905 620 981 - nepretržite mimo pracovnej doby
e-mail : servis@triton.eu

Parkovací systém ParkIS



Obsah

1 Úvod.....	1
1.1 Inštalácia.....	1
1.2 Upgrade.....	1
1.3 Moduly ParkIS.....	1
2 Základný systém.....	2
2.1 Práca s ParkIS.....	2
3 Administrácia.....	4
3.1 Tarifný systém.....	4
3.2 Systém.....	6
3.3 Zariadenia.....	7
3.4 Hardware.....	8
3.5 Pokladne.....	8
3.6 Doplnkový predaj.....	9
3.7 Šablóny.....	9
3.8 Užívatelia.....	10
3.8.1 Práva.....	11
3.8.2 Automatická pokladňa.....	11
3.8.3 Manuálna pokladňa.....	12
3.8.4 Oprávnenia.....	12
3.9 Hromadný odjazd.....	12
3.10 Hotely.....	12
3.11 Zmluvné parkovanie.....	13
3.12 Šablóny kariet.....	13
3.13 Skupiny prístupových terminálov.....	14
3.14 Nulové lístky.....	14
4 Tarifný systém.....	15
4.1 Tarifa.....	15
4.1.1 Príklady taríf.....	15
4.2 Typ dňa.....	16
4.3 Kalendár.....	16
4.4 Výpočet parkovného.....	16
4.4.1 Príklad výpočtu parkovného 1.....	17
4.4.2 Príklad výpočtu parkovného 2.....	18
4.4.3 Príklad výpočtu parkovného 3.....	18
4.4.4 Výpočet parkovného, algoritmus.....	19
4.4.5 Zadávanie taríf.....	20
4.4.6 Test správneho nastavenia.....	22
5 Logy.....	23
5.1 Systémový log.....	23
5.2 Log zariadení.....	23

Obsah

6 Monitoring.....	25
6.1 Parkovisko.....	25
6.1.1 Koncentrátor.....	25
6.1.2 Parkovacie stojany.....	26
6.1.3 Automatické pokladne.....	26
6.2 Autá na parkovisku.....	26
6.3 Prechody.....	26
6.4 Zóny.....	27
6.5 Zlúčiť / rozdeliť zóny.....	27
7 Prehľady.....	28
7.1 Štatistiky.....	28
7.2 Doklady.....	28
7.3 Zmeny.....	28
7.4 Parkovanie.....	29
7.5 Vydané karty.....	29
7.6 Vydané lístky.....	29
7.7 Debetné karty.....	30
7.8 História karty.....	30
7.9 Prechody.....	30
7.10 Platby v pokladniach.....	31
7.11 Nulové lístky.....	31
8 Pokyny pre prácu s pokladničným systémom.....	32
8.1 Terminológia.....	32
8.2 Uzávierky.....	32
8.3 Predávanie zmeny v manuálnej pokladni.....	32
9 Manuálna pokladňa.....	33
9.1 Popis informačných prvkov.....	34
9.2 Popis ovládacích prvkov.....	35
9.3 Doklady.....	35
9.4 Práca s manuálnou pokladňou.....	36
9.5 Daňové Uzávierky.....	36
9.5.1 Priebežná uzávierka.....	37
9.5.2 Denná uzávierka.....	37
9.5.3 Mesačná uzávierka.....	37
9.5.4 Ročná uzávierka.....	37
10 Zákazníci.....	38
10.1 Karty.....	38
10.2 Skupiny.....	38
10.3 Firmy.....	38
10.4 Obmedzenia.....	39
10.5 Štatistika pokladní.....	40
10.6 Štatistika parkoviska.....	40

Obsah

10 Zákazníci	
10.6.1 Štatistika obsadenosti.....	40
10.7 Otvorenia závory.....	40
11 Bonusový systém.....	41
11.1 Bonifikátor.....	41
11.2 Bonifikačné karty.....	41
11.3 Prehľad master kariet.....	41
11.4 Skupiny master kariet.....	41
11.5 Master karta.....	41
11.6 Bonifikácie.....	42
12 Kameraný systém.....	43
13 Rozpoznávanie ŠPZ.....	44
13.1 Zoznamy ŠPZ.....	44
13.1.1 Blacklist.....	44
13.1.2 Graylist.....	44
13.1.3 Whitelist.....	44
13.2 ŠPZ miesto karty.....	44
13.2.1 Vjazd.....	44
14 Recepčný software.....	45
14.1 Seznámení s programem.....	45
14.2 Karty.....	46
14.2.1 Vytvoření hotelové karty.....	47
14.2.2 Prohlížení a úprava hotelové karty.....	48
14.3 Přehledy.....	48
14.3.1 Hotelové karty.....	48
14.4 Administrace systému.....	49
14.4.1 Správa uživatelů.....	50

1 Úvod

Program ParkIS slúži na správu, monitorovanie, získavanie a prezentovanie informácií z parkoviskových systémov firmy Triton. V programe ParkIS sú zahrnuté aj nástroje slúžiace na výber poplatkov za parkovanie (manuálna pokladňa) ktoré spĺňajú legislatívne podmienky SR.

Jednotlivé sekcie tejto príručky zodpovedajú modulom programu. Dostupné moduly sa môžu líšiť v závislosti na zakúpenej licencií. Drobné odchýlky, alebo vylepšenia programu nemusia byť zahrnuté v tejto príručke..

1.1 Inštalácia

Inštalácia systému pozostáva z inštalácie databázového servera, nastavenia stojanov, automatických pokladní a inštalácie klienta ParkIS. Jedná sa o komplexnú procedúru ktorú vykonáva zaškolený technik.

1.2 Upgrade

Upgrade na novšiu verziu ParkIS zahŕňa upgrade koncentrátoru a všetkých klientských inštalácií ParkIS, poprípade môže zahŕňať aj upgrade softvéru stojanov alebo automatických pokladní. Opäť sa jedná o komplexný úkon, ktorý vykonáva zaškolený technik..

1.3 Moduly ParkIS

Systém ParkIS sa skladá z viacerých modulov, ako sú napríklad modul správy zákazníckych kariet, alebo modul štatistiky. Dostupnosť jednotlivých modulov závisí od zakúpenej licencie..

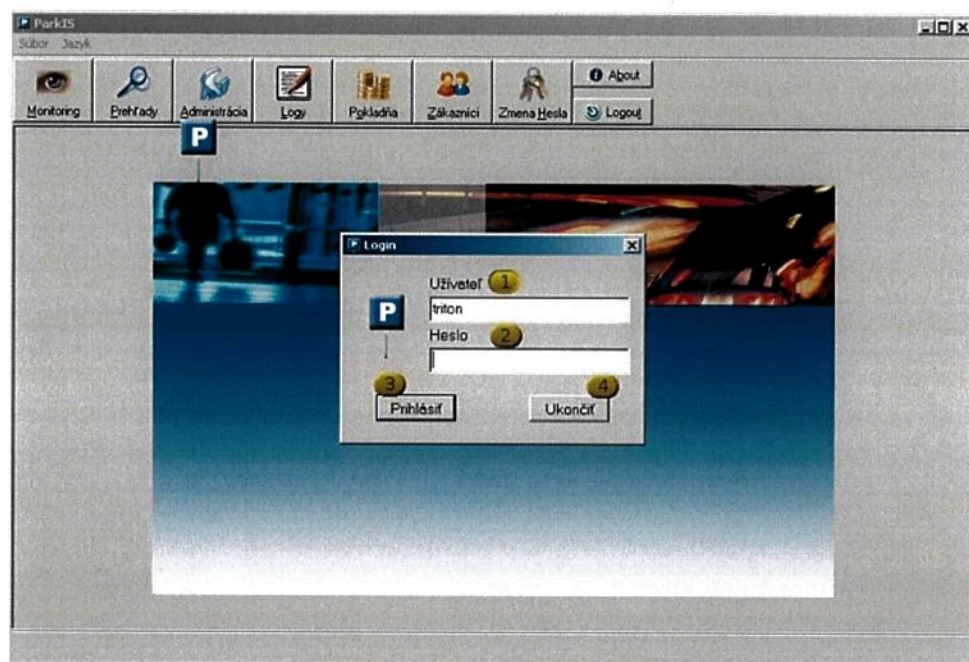
2 Základný systém

Základný modul ParkIS obsahuje nutné komponenty pre činnosť parkoviska. Do základného modulu je začlenená administrácia, logy, monitoring a základné prehľady.

2.1 Práca s ParkIS

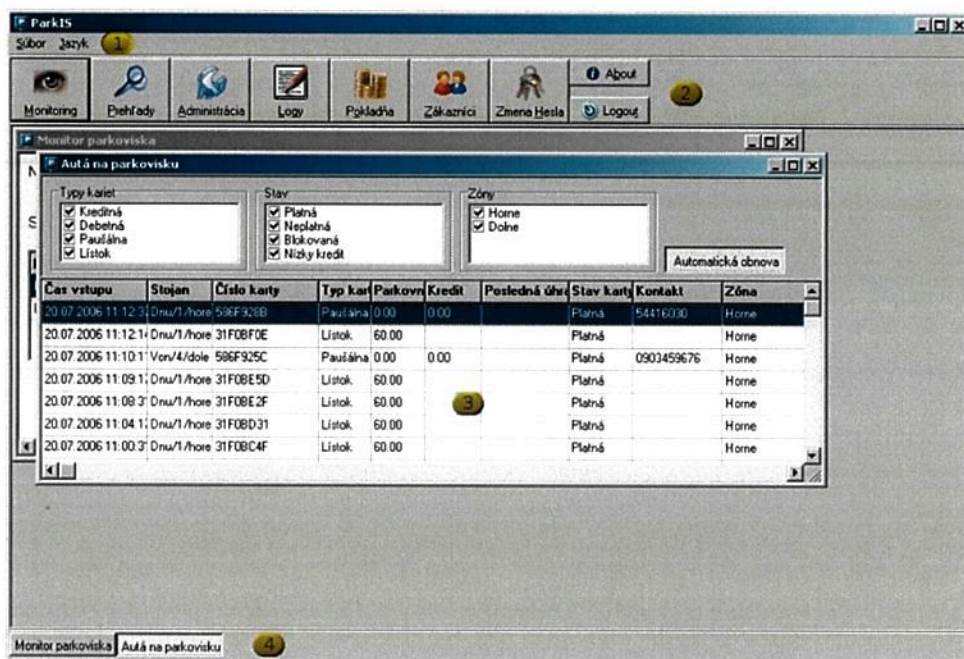
Program ParkIS po spustení zobrazí prihlasovacie okno.

Každý užívateľ ParkIS musí mať vytvorený užívateľský účet pod ktorým sa prihlasuje do programu ParkIS.



Užívateľ do poľa 1 zadá svoje prihlasovacie meno. Prihlasovacie meno je citlivé na malé a veľké písmena. Do poľa 2 zadá užívateľ svoje prihlasovacie heslo. Rovnako ako prihlasovacie meno je aj heslo citlivé na malé a veľké písmená! Prihlásenie prebehne po stlačení tlačidla 3. Program sa ukončí po stlačení tlačidla 4.

Po prihlásení sa do systému je zobrazená základná obrazovka.



Základná obrazovka je rozdelená do štyroch častí. V hornej časti (1) sa nachádza systémové menu. Pod ním je zobrazená lišta výberu (2). Po zvolení niektorej z položiek sa zobrazí výberové menu z ktorého si užívateľ vyberie požadovanú funkciu. Niektoré položky z výberu nemusia byť dostupné v závislosti na právach prihláseného užívateľa a zakúpenej licencii.

Na pracovnej ploche (3) sa zobrazujú jednotlivé pracovné okná. V spodnej časti obrazovky (4) sa nachádza stavová lišta otvorených okien. Kliknutím na niektoré z týchto tlačidiel lišty sa prepne aktuálne okno. Medzi oknami je možné prechádzať aj štandardnými klávesovými skratkami CTRL+TAB, alebo CTRL+SHIFT+TAB.

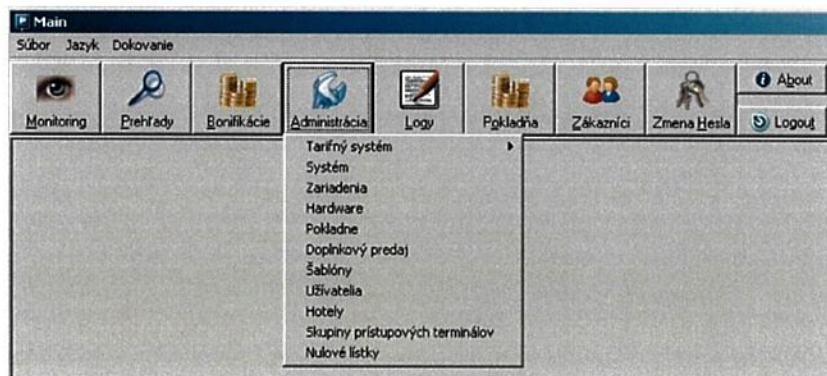


Hlavná lišta programu rozdeľuje jednotlivé komponenty do logických celkov. V sekcii monitoring sa nachádzajú komponenty ktoré v reálnom čase monitorujú a ovládajú zariadenia. V sekcii prehľady sú komponenty prehľadov a štatistiky. Celý systém sa nastavuje v sekcii administrácia. Servisné udalosti sa zaznamenávajú v sekcii logy. Manuálna pokladňa sa aktivuje stlačením tlačidla Pokladňa. Správa zákazníkov a ich kariet sa nachádza v sekcii zákazníci. Ďalej nasleduje tlačítko na zmenu hesla aktuálne prihláseného užívateľa. Tlačítko about zobrazí informácie o verzii programu. A napokon tlačítko logout odhlási aktuálne prihláseného užívateľa zo systému.

Zobrazené a sprístupnené komponenty sa odvíjajú od zakúpenej licencie..

3 Administrácia

Cez voľbu hlavného menu *Administrácia* je možné nastaviť jednotlivé parametre systému. Prístup k jednotlivým položkám v menu je podmienený licenciou, ako aj prístupovými právami prihláseného užívateľa.



3.1 Tarifný systém

Tarifný systém slúži na zadanie parkovacích taríf do systému. Systém vždy počíta parkovné (pre krátkodobých návštevníkov, abonentov, hotelových hostí, bonifikácií) na základe prideleného kalendára.

Kalendár sa zostaví tak, že sa ku každému dňu v roku priradí *typ dňa*. Pre jednoduchšie zadávanie sa pre každý deň v týždni zvolí prednastavený *typ dňa*. Od toho okamihu je pre každý deň v roku určený príslušný *typ dňa*, podľa ktorého sa počíta parkovné. Navyše je pre niektorý konkrétny deň v roku možné zadať výnimku a tento deň bude v danom kalendári účtovaný podľa nami zvoleného *typu dňa*. Pre názornosť má každý *typ dňa* priradenú svoju farbu, ktorá sa zobrazuje v *kalendári*. V systéme môže byť neobmedzené množstvo *kalendárov* a ďalšie nastavenie určí ktorý *kalendár* sa použije napríklad pre krátkodobých hostí, alebo pre niektorú skupinu abonentov.

Kalendáře

Vybraný kalendář

Kalendář

Štandardné nastavenie dní

Pondelok: Den

Utorok: Den

Streda: Den

Štvrtok: Den

Piatok: Den

Sobota: Víkend

Nedeľa: Víkend

<< 4 2009 >>

Týždeň	Po	Ut	St	Št	Pi	So	Ne
14	31	1	2	3	4	5	
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30	1	2	3

Vybraný deň

30.03.2009

Zoznam výnimiek

Dátum	Typ dňa
15.4.2009	Sviatok

Typ dňa určuje akým spôsobom sa počíta parkovné počas jedného dňa (24 hodín). Tento súvislý 24 hodinový interval môžeme rozdeliť do viacerých pásiem (intervalov) a týmto jednotlivým pásmam priradíme *tarifu*. Podmienkou je že prvé pásmo začína o polnoci a posledné pásmo končí 23:59:59.

Typy dní

Vybraný typ dňa

Názov:

ID:

Farba v kalendári:

Definované intervaly v dni

Čas v dni od	Tarifa
00.00.00	Tarifa

Tarifa určuje samotné spoplatnenie nejakého časového úseku. V *Tarife* sa určí čas parkovania v minútach a k tomuto času sa priradí poplatok. Ak zákazník parkuje v takom časovom úseku, ktorý pokrýva viacero *taríf* (bez ohľadu na prechod medzi *typmi dňa*), potom sa parkovné účtuje tak, ako keby zákazník parkovisko pri prechode *taríf* opustil a následne ihneď zaparkoval, s tým rozdielom, že ďalej sa parkovné počíta podľa stĺpca *cena 2*. Obdobný princíp funguje aj pri zadaní parametra *Opkovať tarifu*, kde sa zvolí maximálna dĺžka tarify v minútach a pri spoplatnení dlhšieho časového úseku sa postupuje rovnako ako pri prechode medzi tarifami - zákazník ako keby opustí parkovisko a následne ihneď zaparkuje a ďalej sa počíta cena podľa stĺpca *cena 2*.

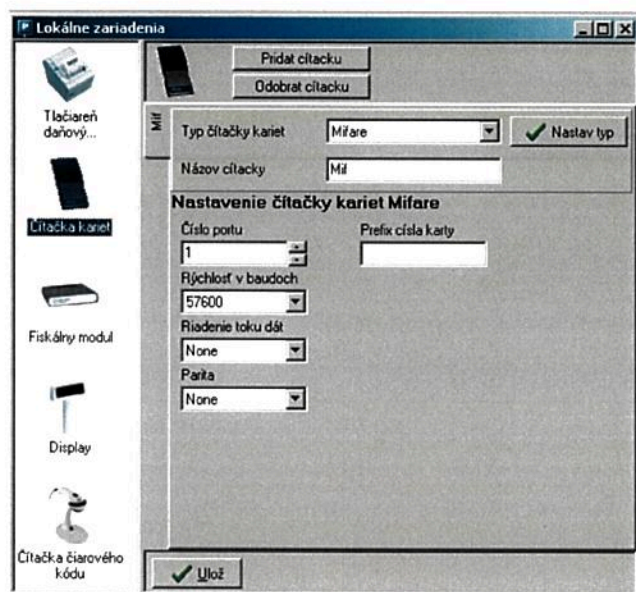
- Nastavenie signalizačných zvukov pre monitoring parkoviska pre jednotlivé monitorované eventy (Chyba, žiadosť na interkom ...)
- Základné nastavenia parkoviska, ako sú čas na odchod po úhrade, bez úhrady, limity pre kreditné parkovacie karty na vjazd na parkovisko, výjazd z parkoviska a varovania o nízkom kredite
- Nastavenie údržby databázového servera
- Nastavenia programu ParkIS, ako napríklad radenie záznamov v comboboxoch podľa abecedy, alebo podľa času vytvorenia; prednastavená platnosť novovytváraných abonentských kariet..



3.3 Zariadenia

V obrazovke *zariadenia* sa nastavujú hardvérové zariadenia pripojené k užívateľskému PC (týka sa aktuálneho PC, nedajú sa nastaviť parametre pre iné klientské PC). Medzi tieto zariadenia patria

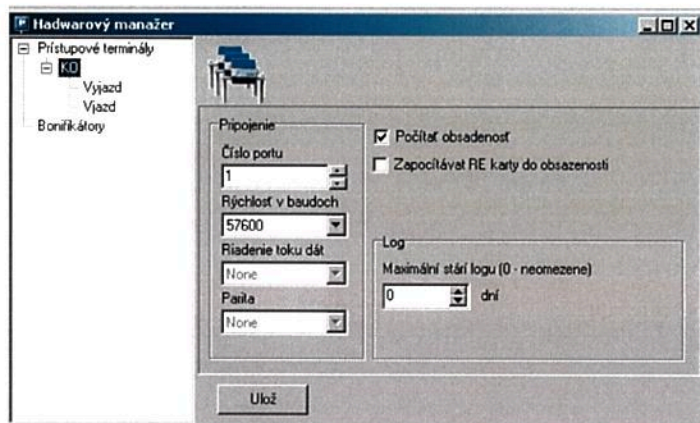
- Tlačiareň daňových dokladov pre manuálnu pokladňu
- Čítačka kariet, alebo čiarového kódu
- Fiskálny modul pre manuálnu pokladňu
- Zákaznícky displej pre manuálnu pokladňu



3.4 Hardware

Hardvérový manažer spravuje jednotlivé stojany, koncentrátor, prístupové (dverové) terminály a tabule zobrazujúce obsadenosť pre jednotlivé skupiny abonentov.

Nastavenia v tejto kategórii obvykle nastaví preškolený technik tak, aby zodpovedali inštalovanému hardvéru a jeho parametrom.



3.5 Pokladne

Cez položku menu *Pokladne* sa spravuje nastavenie manuálnych a niektoré nastavenia automatických pokladní. Automatike pokladne sa detailne nastavujú cez príslušné webové rozhranie.

Nastavenia pokladní vykonáva kvalifikovaný technik.

3.6 Doplňkový predaj

Doplňkový predaj definuje tovary a služby ktoré je možné predávať cez manuálnu pokladňu. Manuálna pokladňa vystaví o predaji takéhoto tovaru daňový doklad.

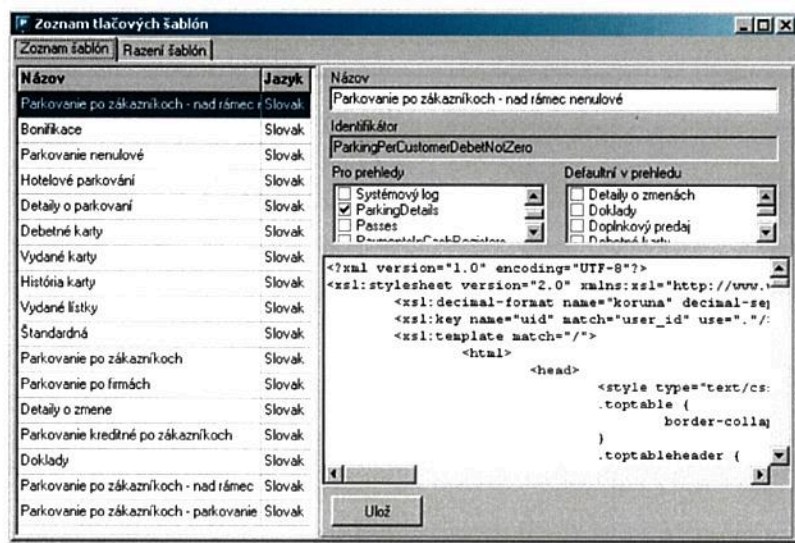
Naviac sa cez doplňkový predaj predáva kredit pre kreditné parkovacie karty.

3.7 Šablóny

Systém ParkIS obsahuje mimo iné aj tlačové zostavy prehľadov. Tlač prehľadov a ich vzhľad je riadený cez systém *šablón*. Každý prehľad v systéme môže mať priradených niekoľko *šablón* - pred tlačou sa v menu zvolí požadovaná šablóna.

Šablóny sú založené na **štandardnom** princípe - jedná sa o xslt transformáciu z formátu XML do formátu HTML, ktorý je následne zobrazený webovým prehliadačom odkiaľ sa dá zostava vytlačiť. Použitie štandardného nástroja umožňuje aby si samotný zákazník nechal vytvoriť šablóny do systému aj od tretích strán (firma vytvárajúca webové stránky by mala byť schopná vytvoriť aj

šablónu pre ParkIS).



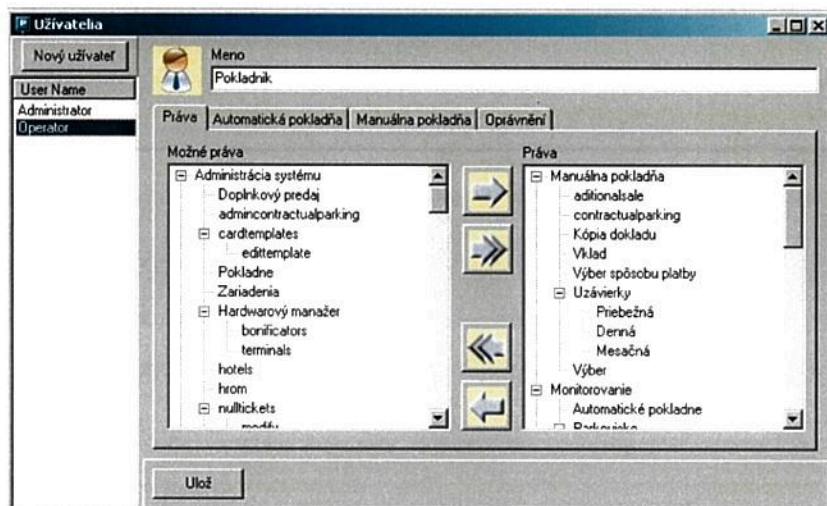
3.8 Užívatelia

V systéme ParkIS je implementovaná správa užívateľov systému. Každý užívateľ sa do systému prihlasuje svojím menom a heslom. V obrazovke *užívatelia* administrátor systému určuje detailné práva každého z užívateľov. Jednotlivé práva takmer kopírujú štruktúru hlavného menu aplikácie. To znamená, že administrátor môže odoprieť, alebo povoliť prístup užívateľovi do ľubovoľnej obrazovky programu ParkIS.

Naviac je možné užívateľovi povoliť obsluhu automatickej pokladne priradením sériového čísla karty a zvolením povolených činností (napríklad tvorba dennej uzávierky, výber hotovosti z pokladne, doplnenie hotovosti do pokladne, atď).

Rovnako sa v tejto obrazovke pre niektorých užívateľov môže povoliť zmena kalendára v manuálnej pokladni (napríklad kalendár pre ZTP).

V prípade firemnej inštalácie systému (prípady, kedy majiteľ parkoviska umožní aby si niektorý z jeho zákazníkov - firma spravoval svoje firemné karty sám) sa dá definovať úroveň oprávnení pre firemných užívateľov.



3.8.1 Práva

V záložke práva sa určuje prístup užívateľa k jednotlivým funkciám ParkIS.

3.8.2 Automatická pokladňa

V záložke automatická pokladňa sa zadá sériové číslo administrátorského lístku (karty) a upresnia sa operácie, ktoré môže užívateľ po vložení administrátorského lístku s pokladňou vykonávať

Činnosť	Popis
Priebežná uzávierka	Automat vydá priebežnú uzávierku
Denná uzávierka	Automat vykoná dennú uzávierku
Mesačná uzávierka	Automat vykoná mesačnú uzávierku
Vklad mincí	Vklad mincí do pokladne cez akceptor mincí.
Výber mincí	Výber mincí z pokladne - pokladňa vyprázdni zvolený hopper
Vklad hotovosti	Vklad hotovosti do pokladne - Obsluha vloží hotovosť a v menu zadá počet a druh vlozenej hotovosti
Výber bankoviek	Výber hotovosti, ktorú pokladňa nevydáva
Otvorenie pokladne	Otvorí elektrický zámok pokladne
Vypnutie pokladne	Reštartuje program pokladne
Nulovanie finančných rozdielov	Vytlačí rozpis zistených finančných rozdielov a vynuluje ich
Report	Vytlačí report o činnosti pokladne od poslednej tlače reportu - podobné ako striedanie zmeny v manuálnej pokladni

3.8.3 Manuálna pokladňa

Ak má užívateľ právo práce s manuálnou pokladňou a má aj právo na výber kalendára, v tejto obrazovke sa nastaví tie kalendáre z ktorých si tento konkrétny užívateľ môže vybrať

3.8.4 Oprávnenia

Úroveň oprávnenia môže byť nastavená na *užívateľa*, alebo *administrátora*. Zatiaľ jediné miesto, kde sa úroveň oprávnenia využíva je pri blokovaní karty - ak kartu zablokuje užívateľ s *administrátorským* oprávnením, túto kartu nemôže odblokovať užívateľ s oprávnením *užívateľ*.

V prípade využitia decentralizovanej správy môžeme špecifikovať, že daný užívateľ má oprávnenie pracovať len s dátami uvedenej firmy.

3.9 Hromadný odjazd

Hromadný odjazd slúži na "odparkovanie" zákaznícky kariet (lístkov) ktoré z nejakej príčiny zostali v evidencii systému. V tejto obrazovke je možné zvoliť viacero kariet(lístkov) naraz a "odparkovať" ich, alebo ich presunúť medzi zónami.

3.10 Hotely

V prípade využívania hotelových kariet sa v tejto obrazovke definujú jednotlivé hotely, ktoré používajú recepcný softvér na zmenu správania internej parkovacej karty na hotelovú kartu. Zároveň sa v tejto obrazovke definuje spôsob výpočtu parkovného pre jednotlivé hotely ako aj kalendár použitý pre výpočet parkovného. Jeden spôsob výpočtu parkovného pre hotelové karty počíta parkovné štandardným spôsobom - za každé parkovanie počas platnosti parkovacej karty zvlášť. Druhý mód vypočíta parkovanie od prvého príchodu na parkovisko po posledný odchod z parkoviska - vhodné najmä pre dennú tarifikáciu.

3.11 Zmluvné parkovanie

Pri lístkových parkoviskách nahrádza bonifikačný systém. V manuálnej pokladni je možné namiesto úhrady parkovného v hotovosti sumu za parkovanie priradiť niektorej zo zazmluvnených firiem. Systém následne vydá výstupný lístok (nevydáva daňový doklad!). Systém vedie evidenciu zmluvných parkovaní - je k dispozícii prehľad a podklady pre fakturáciu.

V obrazovke zmluvné parkovanie sa definujú jednotlivé firmy, ktoré majú podpísanú zmluvu o takomto účtovaní parkovného.

3.12 Šablóny kariet

Šablóna kariet určuje spoločné parametre pre nejakú skupinu kariet (napríklad platnosť do, skupiové obmedzenie a podobne). Pri vytváraní novej karty je možné novú kartu vytvoriť podľa zadanej šablóny.

Druhý spôsob využitia šablón kariet je pri použití decentralizovanej správy kariet. Pri tomto modeli práce majiteľ parkoviska umožní tretiemu subjektu (ktorý má prenajatú nejakú kapacitu parkoviska) aby si sám spravoval karty. V tomto prípade sa danej firme určí obmedzenie na vytvárané karty práve pomocou šablóny.

3.13 Skupiny prístupových terminálov

Systém umožňuje vytvoriť skupiny terminálov, ktoré sa následne dajú využiť pre jednoduché prepínanie parkoviska napríklad na víkendovú prevádzku (niektorá skupina terminálov sa permanentne otvorí, atď). Zmena prevádzky sa nachádza v *Monitoring->Zlúčiť/rozdeliť zóny*. Trvalo otvorí / zavrie skupinu terminálov je možné aj z monitoringu parkoviska.

3.14 Nulové lístky

V tejto obrazovke sa definujú možné dôvody vydania nulového lístku. Pri vydaní nulového lístku musí obsluha určiť dôvod takéhoto vydania pre účely kontroly.

4 Tarifný systém

Systém taríf pozostáva z troch základných častí: *tarifa*, *typ dňa* a *kalendár*. Parkovné sa vždy vypočítava na základe zvoleného *kalendára*. *Kalendár* každému dňu jednoznačne priraduje *typ dňa*. *Typ dňa* je 24 hodinový interval rozdelený na ľubovoľný počet podintervalov, *taríf*.

4.1 Tarifa

Tarifa je rozpis ktorý určuje pre daný počet minút parkovania cenu. Tarifa môže byť opakovaná po nastavenom počte minút. Dovoľuje nastaviť rôzne ceny pre prvé započítanie a odlišné ceny pre každé ďalšie započítanie.

4.1.1 Príklady taríf

Slabá prevádzka opakovať po 60 minútach		
Čas (min)	Cena 1 (Sk)	Cena 2 (Sk)
10	0	-
60	40	40

Table 1: Tarifa - Slabá prevádzka

Tarifa slabá prevádzka je nastavená tak, že prvých 10 minút parkovania je zdarma. Inak je každá započatá hodina spoplatnená 40 Sk.

Silná prevádzka opakovať po 60 minútach		
Čas (min)	Cena 1 (Sk)	Cena 2 (Sk)
60	50	50

Table 2: Tarifa - Silná prevádzka

Tarifa silná prevádzka počíta každých začatých 60 minút za 50 Sk.

Fixný taríf neopakovať		
Čas (min)	Cena 1 (Sk)	Cena 2 (Sk)
15	0	-
60	20	20
120	40	40

180	60	60
240	80	80

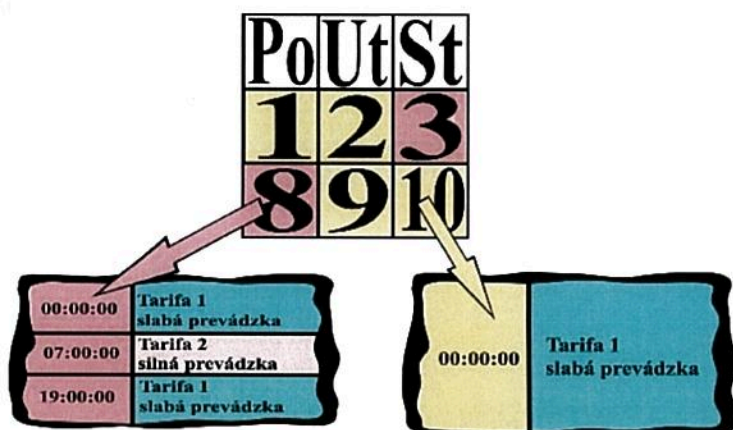
Table 3: Tarifa Fixný tarif

Fixný tarif je nastavený tak, že sa neopakuje a preto za každý interval s denným tarifom zákazník zaplatí maximálnu cenu 80 Sk. Pričom prvých 15 minút je zdarma.

4.2 Typ dňa

Typ dňa je šablónou pre 24 hodinový interval. Typ dňa rozdeľuje deň na ľubovoľný počet (minimálne však jeden) intervalov a pre každý takýto interval sa zadefinuje tarifa ktorá prináleží danému intervalu počas dňa.

4.3 Kalendár



Kalendár priradzuje konkrétnemu dňu nejaký typ dňa. Štandardne sa typ dňa nastaví pre pondelky, utorky, stredy ... nedele zvlášť. Navyše je možné do kalendára pridávať výnimky z pravidiel a týmto spôsobom je možné ľubovoľnému dňu priradiť ľubovoľný typ dňa. Táto vlastnosť sa využíva pre definovanie typu dňa pre štátne sviatky a podobné výnimočné dni.

Napríklad pondelok ôsmeho je zaradený ako typ dňa s rozdelením na 3 intervaly. Prvý interval vždy musí začínať o polnoci (00:00:00) a v našom prípade je mu pridelená tarifa 1, slabá prevádzka. O siedmej hodine sa mení tarifa na tarifu 2, silnú prevádzku a nakoniec od 19:00 je nastavená opäť tarifa slabšej prevádzky. Posledný definovaný interval platí až do 23:59:59 príslušného dňa.

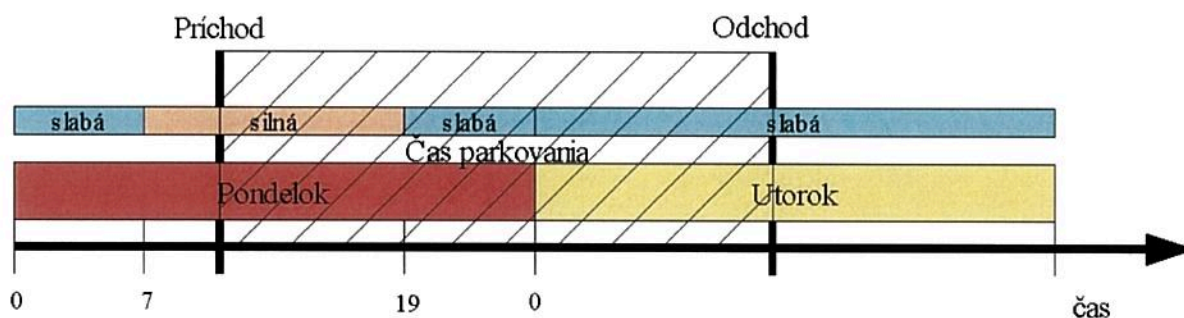
4.4 Výpočet parkovného

Ako už bolo spomenuté výpočet parkovného sa vždy riadi podľa konkrétneho kalendára. Podľa tohoto kalendára sa vyhľadá príslušný typ dňa a v tomto type dňa sa vyhľadá príslušná tarifa, ktorá určuje cenotvorbu. Algoritmus výpočtu parkovného je iteratívny. Každá tarifa má dve rôzne cenové hladiny. Algoritmus použije prvú cenovú hladinu pre úplne prvú tarifu, ktorú zarátá. V prípade, že

do celkovej ceny prispievajú aj ďalšie tarify v týchto tarifách sa berie druhá cenová hladina. Tento princíp slúži na odlíšenie prvého započítaného intervalu a umožňuje napríklad vytvoriť parkovné, kde je prvých 15 minút zdarma, a podobne.

4.4.1 Príklad výpočtu parkovného 1

Na nasledujúcom obrázku je graficky znázornený výpočet parkovného.



Na príklade si ukážeme spôsob výpočtu parkovného. Nech je tarifný systém zadaný ako v predchádzajúcich obrázkoch. To znamená že máme zadané tarify pre slabú a silnú prevádzku. Ďalej majme zadané dva rôzne typy dní; nech je jeden pracovný deň a druhý sviatok. Pracovný deň je naznačený červenou farbou a sviatok žltou farbou. Nech ďalej je pracovný deň rozdelený na intervaly 0-7 hodín s tarifou pre slabú prevádzku, 7-19 s tarifom pre silnú prevádzku a po 19tej hodine opäť tarifa pre slabú prevádzku. Ďalej nech typ dňa Sviatok má po celý deň definovanú tarifu pre slabú prevádzku. (Na obrázku je Pondelok pracovný deň a Utorok sviatok; tarifa so silnou prevádzkou je znázornená oranžovou farbou a tarifa pre slabú prevádzku je znázornená modrou farbou)

Potom nech zákazník prišiel na parkovisko v pondelok o 10:00 a parkovisko opúšťa v utorok o 01:00. Výpočet parkovného by vyzeral asi nasledovne:

Čas od	Čas do	Typ dňa	Tarifa	Cenová hladina	Cena
Po 10:00	Po 11:00	Pracovný	Silná	1	50
Po 11:00	Po 12:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 12:00	Po 13:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 13:00	Po 14:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 14:00	Po 15:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 15:00	Po 16:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 16:00	Po 17:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 17:00	Po 18:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 18:00	Po 19:00	Pracovný	Silná	2	50
Po 19:00	Po 20:00	Pracovný	Slabá	2	40

Po 20:00	Po 21:00	Pracovný	Slabá	2	40
Po 21:00	Po 21:00	Pracovný	Slabá	2	40
Po 22:00	Po 21:00	Pracovný	Slabá	2	40
Po 23:00	Ut 00:00	Pracovný	Slabá	2	40
Ut 00:00	Ut 01:00	Sviatok	Slabá	2	40

Uvedený príklad je však len veľmi jednoduchý a nevystihuje všetky možnosti systému.

4.4.2 Príklad výpočtu parkovného 2

Predpokladajme, že chceme zadať parkovné takto: do 30 minút zdarma, do 60 minút 20 Sk, každá ďalšia započatá hodina 40 Sk.

Tarifa 2opakovať po 60 minútach		
Čas (min)	Cena 1	Cena 2
30	0	-
60	20	40

Horeuvedenému zadaniu vyhovuje Tarifa 2 s typom dňa kde je celý deň určená len táto tarifa a celému kalendáru je priradený len tento typ dňa.

4.4.3 Príklad výpočtu parkovného 3

Keby sme chceli zadať parkovné nasledovne: do 30 minút 10 SK, do 60 minút 20 Sk, každá ďalšia započatá hodina nech má parkovné za 20 Sk, maximálne však za deň 75 Sk.

Tarifa 3		
Čas (min)	Cena 1	Cena 2
30	10	10
60	20	20
120	40	40
180	60	60
225	75	75

Horeuvedené zadanie nie je úplne jednoznačné. Ak by sme maximum za deň brali z pohľadu zaparkovania auta nastavili by sme Tarifu 3 tak, aby sa opakovala za 1440 minút, čo zodpovedá jednému dňu a zvyšok by sme nastavili ako v príklade 2.

Ak by sme ale chceli za deň považovať reálny deň, museli by sme pristúpiť k malému triku. Tarifou 3 by sme nastavili aby sa neopakovala, a k nej si vyrobili ešte jednu nulovú tarifu (Tarifa s jedným riadkom 0 minút, 0 Sk, 0 Sk). Typ dňa by sme potom zvolili nasledovne: od polnoci by sme zadefinovali nulovú tarifu. Od polnoci + 1 sekunda by sme zvyšok dňa definovali Tarifou 3. Tento postup je validný preto, lebo algoritmus analyzuje interval na ktorom sa počíta parkovné a zistí že sa o polnoci mení tarifa, aj keď len na jednu sekundu. Tento fakt prinúti algoritmus k tomu, aby ukončil aktuálne počítaný interval a začal počítať akoby od začiatku. Vo výsledku dostávame požadovanú vlastnosť, zafixovanie času opätovného "začiatku" počítania parkovného.

Podobne by sme postupovali ak by sme "prelom" dňa nechceli o polnoci, ale povedzme o 10:00 každý deň. Typ dňa by sa skladal z troch intervalov. Od polnoci do 9:59:59 s Tarifou 3, od 9:59:59 do 10:00:00 s nulovou tarifou a od 10:00:00 opäť s Tarifou 3.

4.4.4 Výpočet parkovného, algoritmus

Tarifa : {(čas v minútach, cena 1, cena 2),...} usporiadaná s rastúcim časom.

Typ dňa: {(čas v dni "hodina: minúta: sekunda", Tarifa),...} usporiadaná s rastúcim časom.

Kalendár: {(deň; Typ dňa),...}

Kalendárov v systéme môže byť neobmedzené množstvo.

Ďalej si zadefinujeme pojmy príchod, odchod, čas.

Príchod : Dátum a čas príchodu na parkovisko.

Odchod : Dátum a čas odchodu z parkoviska, platenia parkovného.

Čas : Dátum a čas aktuálne spracovávaného intervalu.

4.4.4.1 Algoritmus

1. Čas = Príchod
2. Urči typ dňa podľa času
3. Urči tarifu podľa času
4. Zisti maximálny možný inkrement času, taký aby
 1. čas + inkrement $\leq$ Odchod
 2. čas + inkrement $\leq$ Začiatok ďalšej Tarify
 3. Ak sa tarifa opakuje : inkrement $\leq$ interval opakovania tarify
5. Podľa určeného inkrementu nájdi v aktuálnej tarife príslušný riadok a pripočítaj jeho hodnotu k parkovnému
6. Čas = Čas + inkrement
7. Ak Čas < Odchod choď na bod 2.

!Algoritmus je len veľmi hrubo nastienený a nie sú v ňom presne zanesené všetky podrobnosti!

4.4.5 Zadávanie taríf

4.4.5.1 Tarify

Čas [min]	Cena 1	Cena 2
15	0.00	
60	20.00	20.00
120	40.00	40.00
180	60.00	60.00
240	80.00	80.00

Pri zadávaní taríf začíname definíciou Tarify. Administrácia -> Tarifný systém -> Tarify.

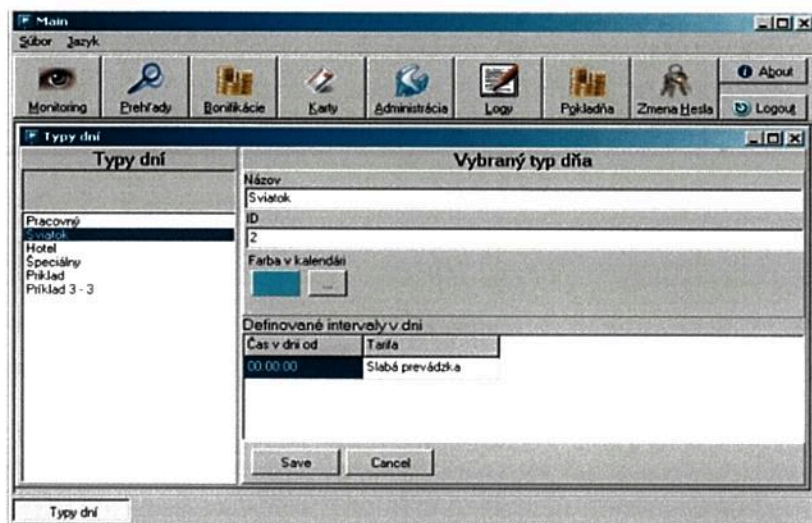
V ľavej časti obrazovky sa nachádza zoznam definovaných taríf v systéme. Po kliknutí pravým tlačítkom myši na zoznam taríf môžeme vybranú tarifu vymazať, alebo pridať novú tarifu do systému. Pravá časť obrazovky zobrazuje vybranú tarifu a jej nastavenie.

Rozpis tarify určuje jednotlivé časové úseky a ich cenu. Čas sa zadáva v minútach. Ďalej sa definujú dve cenové hladiny, pričom prvá hladina je platná len pre úplne prvé zarátanie tarify do celkovej ceny. V ostatných prípadoch sa zarátava Cena 2. Pridávanie a uberanie cenových intervalov je realizované opäť cez kontextové popup menu.

V prípade že je cena na riadku nulová, tento riadok sa berie tak ako keby neexistoval.

Ďalším parametrom tarify je nastavenie po koľkých minútach sa má tarifa opakovať. Ak je nastavený nejaký čas, tak maximálne po tomto čase sa tarifa zopakuje. Ak čas je nastavený, že sa tarifa nemá opakovať, potom sa tarifa berie len raz.

4.4.5.2 Typy dní

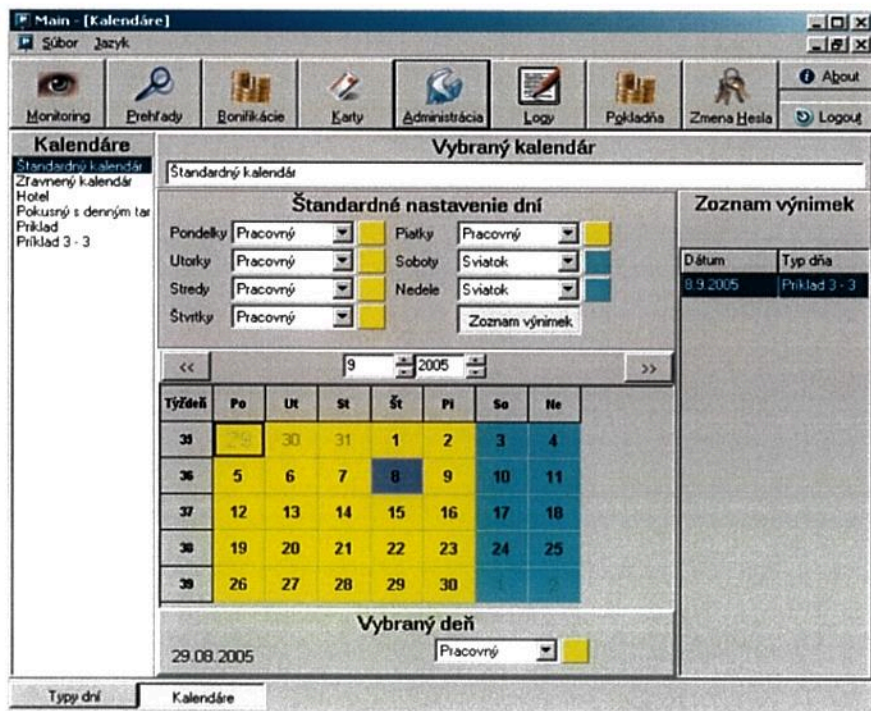


Do obrazovky na nastavenie typov dní sa dostaneme v menu Administrácia -> Tarifný systém -> Typy dní.

Obrazovka na zadávanie typov dní je veľmi podobná obrazovke na zadávanie taríf. Opäť v ľavej časti obrazovky vidíme typy dní zadefinované v systéme a v pravej časti môžeme editovať vybranú tarifu. Ovládanie je prakticky identické s ovládaním Taríf.

Typ dňa je v podstate šablóna pre jeden celý deň, 24 hodín. Rozdeľuje deň na intervaly a každému intervalu priradzuje tarifu ktorá je platná v danom čase. Interval musí začínať v čase 00:00:00, tj. o polnoci. Intervaly musia byť zadané tak, aby po riadkoch stúpala čas.

4.4.5.3 Kalendáre



Kalendár priradzuje každému dňu typ dňa, alebo inak povedané šablónu pomocou ktorej sa počíta parkovné. Administrácia -> Tarifný systém -> Kalendár

Opäť v ľavej časti obrazovky vidíme opäť všetky kalendáre zadefinované v systéme. Obdobným spôsobom ako pri tarifách sa kalendáre pridávajú a uberajú. V pravej časti je zobrazený vybraný kalendár.

Kalendár má štandardné nastavenie dní na niektorý typ dňa. Okrem tohoto štandardného nastavenia je možné ľubovoľnému dňu priradiť odlišný typ dňa. Dni ktoré sa odlišujú od štandardného nastavenia sú zobrazené v pravej časti vybraného kalendára a sú pomenované ako výnimky.

4.4.6 Test správneho nastavenia

Nastavenie tarifného systému si môžete otestovať v testovacej obrazovke. Administrácia -> Tarifný systém -> Test.

Od	Do	Typ dňa	Tarifa	Interval	Minúť	Cena
28.09.2000 14:26:59	28.09.2000 15:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
28.09.2000 15:26:59	28.09.2000 16:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
28.09.2000 16:26:59	28.09.2000 17:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
28.09.2000 17:26:59	28.09.2000 18:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
28.09.2000 18:26:59	28.09.2000 19:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
28.09.2000 19:26:59	28.09.2000 20:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
28.09.2000 20:26:59	28.09.2000 21:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
28.09.2000 21:26:59	28.09.2000 22:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
28.09.2000 22:26:59	28.09.2000 23:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
28.09.2000 23:26:59	29.09.2000 00:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 00:26:59	29.09.2000 01:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 01:26:59	29.09.2000 02:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 02:26:59	29.09.2000 03:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 03:26:59	29.09.2000 04:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 04:26:59	29.09.2000 05:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 05:26:59	29.09.2000 06:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 06:26:59	29.09.2000 07:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 07:26:59	29.09.2000 08:26:59	Pracovný	Slabá prevádzka	2	60	40.00
29.09.2000 08:26:59	29.09.2000 09:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
29.09.2000 09:26:59	29.09.2000 10:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00
29.09.2000 10:26:59	29.09.2000 11:26:59	Pracovný	Silná prevádzka	1	60	50.00

V testovacej obrazovke si zvolíte požadovaný kalendár na výpočet parkovného, zadáte príchod na parkovisko a odchod z parkoviska a stlačíte tlačítko "Spočítaj". Systém podľa zvoleného kalendára vypočíta parkovné a zobrazí podrobný rozpis jednotlivých započítaných taríf a intervalov. Zároveň zobrazí počet milisekúnd ktoré výpočet trval. Pretože zobrazenie jednotlivých položiek môže trvať neúmerne dlho, vypisovanie môžete pozastaviť tlačidlom Stop. Opätovným zatlačením sa vypisovanie jednotlivých položiek parkovného opäť spustí..

5 Logy

ParkIS obsahuje dva druhy logov - systémový a log zariadení

5.1 Systémový log

Systémový log zobrazuje monitorované stavy softvérových komponentov systému. Medzi tieto patrí napríklad blokovanie karty, nulovanie antipassbacku na karte a iné. Systémový log navyše obsahuje aj informácie o neštandardných udalostiach, prihláseniach užívateľov do systému a podobne.

Datum	Počítač	Uživatel	Kategorie	Vážnost	Správa
15.04.2009 11:13:50	SUPERSTROJ		0	0	--- Program end ----
15.04.2009 11:13:52	SUPERSTROJ		0	0	--- Program start (2.0.0.103)----
15.04.2009 11:13:53	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	Uživatel se přihlásil do programu
15.04.2009 11:13:55	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	--- Program end ----
15.04.2009 11:51:17	bobris	Administrator	0	0	--- Program end ----
15.04.2009 11:51:27	bobris		0	0	--- Program start (2.0.0.103)----
15.04.2009 11:51:29	bobris	Administrator	0	0	Uživatel se přihlásil do programu
15.04.2009 13:00:07	SUPERSTROJ		0	0	--- Program start (2.0.0.103)----
15.04.2009 13:00:09	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	Uživatel se přihlásil do programu
15.04.2009 13:00:51	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	--- Program end ----
15.04.2009 13:00:54	SUPERSTROJ		0	0	--- Program start (2.0.0.103)----
15.04.2009 13:00:55	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	Uživatel se přihlásil do programu
15.04.2009 13:01:57	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	--- Program end ----
15.04.2009 13:10:43	SUPERSTROJ		0	0	--- Program start (2.0.0.103)----
15.04.2009 13:10:43	SUPERSTROJ	Administrator	0	0	Uživatel se přihlásil do programu
15.04.2009 13:33:39	SUPERSTROJ		0	0	--- Program start (2.0.0.103)----

5.2 Log zariadení

Každé hardvérové zariadenie - stojan, automatická pokladňa, manuálna pokladňa, koncentrátor - vytvára log o svojej činnosti. Tento log je dostupný cez túto obrazovku.

Log zariadení

Od: 15. 4. 2008 00:00:00
 Do: 16. 4. 2009 00:00:00

Zariadenie: ☒ KO ☒ Vjazd ☒ Vjazd ☒ AP ☒ Mrieža

Vážnosť: ☒ Chyba ☒ Upozornění ☒ Potvrzení ☒ Informace

Zobraz

Udalosti zariadení ["KO", "Vjazd", "Vjazd", "AP", "Moje", "test"] počas obdobia 15. 4. 2008 - 16. 4. 2009

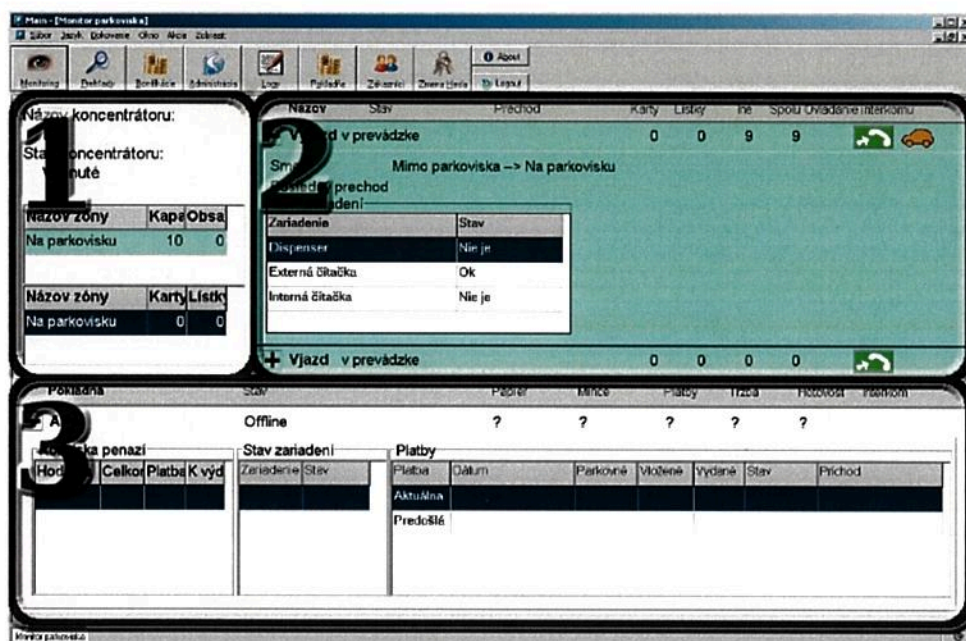
Dátum	Názov	Udalosť	Popis	Post ONLINE
22.02.2009 00:50:07	Vjazd	12901	Post ONLINE	
22.02.2009 00:50:07	Vjazd	12816	Auto odšlo zo slucky	
22.02.2009 00:50:07	Vjazd	519	Koncak zavory: 2	
22.02.2009 00:50:07	Vjazd	519	Koncak otvorenej zavory: 3	
22.02.2009 00:50:07	Vjazd	545	Slucka pod rampou: 2	
22.02.2009 00:50:42	Vjazd	12816	Auto odšlo zo slucky	
22.02.2009 00:50:42	Vjazd	519	Koncak zavory: 0	
22.02.2009 00:50:42	Vjazd	519	Koncak otvorenej zavory: 0	
22.02.2009 00:50:42	Vjazd	545	Slucka pod rampou: 0	
22.02.2009 00:50:48	Vjazd	12901	Post ONLINE	
22.02.2009 00:50:48	Vjazd	12816	Auto odšlo zo slucky	
22.02.2009 00:50:48	Vjazd	519	Koncak zavory: 2	

6 Monitoring

Monitoring systému sprístupňuje okamžitý stav systému pre obsluhu parkoviska a dovoľuje nastavovať niektoré prevádzkové parametre systému, ako sú napríklad kapacity jednotlivých zón parkoviska a podobne.

6.1 Parkovisko

Zobrazuje aktuálny stav zariadení na parkovisku. Z monitoringu parkoviska je možné vykonávať niektoré činnosti, ako napríklad otvárať závoru, zapínať analogový intercom, meniť režim terminálov a podobne.



Monitor parkoviska je rozdelený do troch sekcií. Obrázok monitoru parkoviska je možné zväčšovať, alebo zmenšovať cez voľbu menu *Okno* tak, aby všetky potrebné informácie boli zobrazené.

V prípade, že obsluha potrebuje zobrazovať stav len niektorých zariadení, je možné ostatné zariadenia skryť pomocou voľby v menu *Zobrazíť*

6.1.1 Koncentrátor

V prvej sekcii sa zobrazuje stav koncentrátoru. Súčasťou stavu koncentrátoru je aj obsadenosť jednotlivých zón. Užívateľ s príslušným oprávnením môže obsadenosť zón meniť - po kliknutí pravým tlačítkom na obsadenosť zóny sa zobrazí dialóg umožňujúci nastavenie obsadenosti vybranej zóny.

6.1.2 Parkovacie stojany

Stav parkovacích stojanov sa zobrazuje v druhej sekcii. Užívateľ prehľadným spôsobom vidí aktuálny stav jednotlivých stojanov. Stav stojana môže byť zobrazený v minimálnom stave, alebo v rozšírenom stave. Medzi týmito dvoma stavmi sa prepína kliknutím ľavého tlačítka myši na znak + (-).

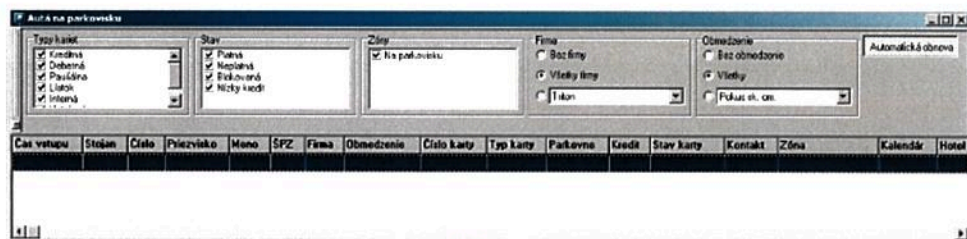
Po kliknutí pravým tlačítkom na niektorý zo stojanov sa zobrazí popup menu, z ktorého môže obsluha jednorázovo otvoriť závoru, pripojiť analógový intercom, ignorovať žiadosť o spojenie intercomom a podobne. Tieto funkcie sú k dispozícii aj z menu *Akcie*, alebo po stlačení príslušnej klávesy rýchlej voľby (zoznam kláves je zobrazený v menu *Akcie*).

6.1.3 Automatické pokladne

V prípade, ak sa v systéme nachádza aspoň jedna automatická pokladňa, je v sekcii 3 zobrazený jej stav, ako aj stav jednotlivých zariadení automatickej pokladne. Podobne ako pri parkovacích stojanoch má obsluha k dispozícii minimálny, alebo rozšírený pohľad na stav automatickej pokladne.

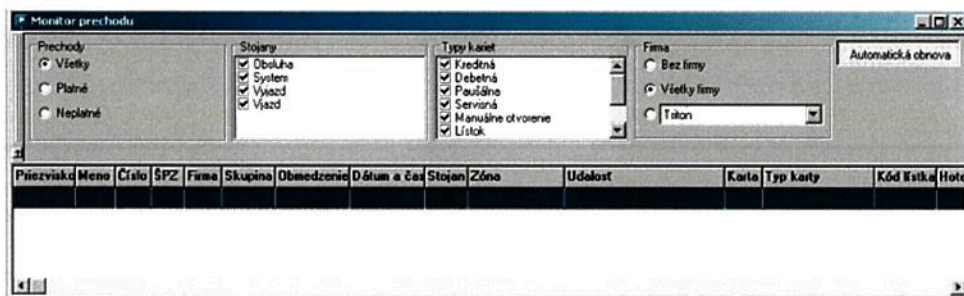
6.2 Autá na parkovisku

V obrazovke autá na parkovisku sa zobrazujú autá aktuálne prítomné na parkovisku, pričom je možné nastaviť filter napríklad cez firmy a podobne. Ak je zatlačené tlačítko *Automatická obnova* pohľad sa automaticky obnovuje s novými dátami.



6.3 Prechody

Zobrazujú sa prechody cez jednotlivé parkovacie (dverové) terminály v systéme podľa zadaného filtra. Ak je stlačené tlačítko *Automatická obnova*, tak sa pohľad automaticky obnovuje s aktuálnymi dátami.



6.4 Zóny

Zobrazuje podrobnejšie informácie o zónach a autách v nich, ktoré sú rozdelené podľa zóny a skupinových obmedzení.

Obrázok: ParkIS Monitor Zones.png

6.5 Zlúčiť / rozdeliť zóny

Slúži na prepnutie systému do víkendovej prevádzky. Jedná sa o špecifickú požiadavku Polusu.

Tlačítko *Zrušiť antipassback* zruší antipassback všetkým zákazníckym kartám na parkovisku. Funkcia je závislá od podpory tejto funkcie v parkovacích stojanoch.



..

7 Prehľady

Prehľady poskytujú údaje o predchádzajúcej činnosti parkoviska.

7.1 Štatistiky

Bližšie informácie o štatistikách v systéme sa nachádzajú v kapitole *Štatistika*

7.2 Doklady

Prehľad *Doklady* poskytuje informácie o všetkých vydaných daňových aj nedaňových dokladoch vo všetkých pokladniach.

Doklady

Parametre výberu: Od: 15.4.2008, Do: 15.4.2009, 00:00:00, 23:59:59

Pokladňa: ☒ AP, ☒ Moje, ☒ test

Typ dokladu: ☒ Úhrada, ☒ Doklad, ☒ Účtovník, ☒ Kópa, ☒ Storno, ☒ Nedefinovaný

Zobraz

Pokladňa	Číslo dokladu	Dátum	Suma	Bezhotovosť
AP	0001-0001-0001-0001	22.02.2009 15:46:21	5.00	Nie
AP	0001-0001-0001-0002	22.02.2009 15:52:15	1.00	Nie
AP	0001-0001-0001-0003	22.02.2009 16:00:04	1.00	Nie
AP	0001-0001-0001-0004	22.02.2009 16:07:38	1.00	Nie
AP	0001-0001-0001-0005	22.02.2009 16:09:40	1.00	Nie
Moje	0004-0003-0005-0006	26.03.2009 12:24:19	0.00	Nie
Moje	0004-0003-0005-0009	26.03.2009 12:25:06	0.99	Áno
Moje	0004-0003-0006-0000	26.03.2009 12:25:11	0.00	Nie
Moje	0000-0000-0000-0000	14.04.2009 16:12:53	0.00	Nie

Parkovisko XXX

Doklad vystavený o: 22.02.2009 16:01:26

Cieľ dokladu: 0001-0001-0001-0004

Polozka: DPH, JCena, Ka, Cena

Príchod: 22.02.2009 09:23:20

Bonus: 0

Doplatok parkovného: 19%, 1.00, 1, 1.00 EUR

Kópa, Storno

Počet záznamov: 9

7.3 Zmeny

Prehľad *Zmeny* poskytuje informácie o zmenách v manuálnych pokladniach.

Detaily o zmenách

Obdobie: Od: 15.4.2009, Do: 15.4.2009, 00:00:00, 23:59:59

Zobraz

Zmeny za obdobie 15.4.2009 - 15.4.2009 23:59:59

Začiatok	Koniec	Meno	Operátor	Stav	Počiatočný stav	Koncový stav	Tržby	Bezhotovosť	Vklady	Výber
15.04.2009 10:48:42	15.04.2009 14:15:02	test	Administrator	Aktívny	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26.03.2009 12:22:31	15.04.2009 10:47:35	Moje	Administrator	Aktívny	0.00	0.00	0.99	0.99	0.00	0.00

Počet záznamov: 2

7.4 Parkovanie

Detaily o parkovaní

Obdobie: Od 15.4.2008 Do 15.4.2009 23:59:59

Typ karty: ☒ Kreditná ☒ Debetná ☒ Paušálna ☒ Lístok ☒ Interná

Firma: ☐ Bez firmy ☐ Veľký firma ☐ Titon

Karta: Číslo karty: Sériové číslo: **Zobraz**

Parkovani za období 15.4.2008 - 15.4.2009 23:59:59
(Kreditná, Debetná, Paušálna, Lístok, Interná, Všetky spoločnosti)

Typ karty	Karta	Začiatok	Koniec	Rozdiel	Cena	Bonifikácia	Meno	Priezvisko	Číslo	Zóna	Firma	Vjazd	Výjazd	Kalendár	Hot
Kreditná	E00510000015568	25.03.2009 09:49:46	25.03.2009 14:52:45	05:02:59	0.00		Marin	Kreditník		Na parkovisku	Taton	Vjazd			
Paušálna	E00510000015568	25.03.2009 10:58:07	25.03.2009 14:53:34	03:55:27	3.20		Marin	Paušálník		Na parkovisku	Taton	Výjazd	Výjazd	Kalendár	
Kreditná	E00510000015568	25.03.2009 14:54:16	25.03.2009 14:55:25	00:01:09	0.20		Marin	Kreditník		Na parkovisku	Taton	Výjazd	Výjazd	Kalendár	
Kreditná	E00510000015568	25.03.2009 14:57:25	25.03.2009 14:57:48	00:00:23	0.00		Marin	Kreditník		Na parkovisku	Taton	Výjazd	Výjazd	Kalendár	
Paušálna	E00510000015568	25.03.2009 14:57:09	25.03.2009 14:58:01	00:00:52	0.20		Marin	Paušálník		Na parkovisku	Taton	Výjazd	Výjazd	Kalendár	
Paušálna	E00510000015568	25.03.2009 14:58:27	25.03.2009 14:59:08	00:00:41	0.20		Marin	Paušálník		Na parkovisku	Taton	Výjazd	Výjazd	Kalendár	
Kreditná	E00510000015568	25.03.2009 14:58:17	25.03.2009 14:59:21	00:01:04	0.20		Marin	Kreditník		Na parkovisku	Taton	Výjazd	Výjazd	Kalendár	

Počet záznamov: 7

7.5 Vydané karty

Vydané karty

Karta: ☒ Kreditná ☒ Debetná ☒ Paušálna ☒ Servisná

Skupina: ☐ Veľký ☐ Vybírad ☐ Zákazník

Firma: ☐ Bez firmy ☐ Veľký firma ☐ Titon

Stav karty: ☒ Platná ☒ Neplatná ☒ Blokováno ☒ Zrušená

Karty platné v období 15.3.2009 22:25:57 - 15.4.2009 23:59:59
(Kreditná, Debetná, Paušálna, Servisná, Všetky skupiny, Všetky spoločnosti)

Priezvisko	Meno	Číslo	SPZ	Firma	Karta	Typ karty	Dátum vydania	Platnosť od	Platnosť do	Kredit	Skupina	Obmedzenie	Sečíslo	Status
Kreditník	Marin			Taton	E00510000015568	Kreditná	25.03.2009 09:49:29	25.03.2009 09:49:21	31.12.2009 23:59:59	99.60	Zákazník	Pokus o k. os.		Platná
Paušálník	Marin			Taton	E00510000015568	Paušálna	25.03.2009 09:49:52	25.03.2009 09:49:55	31.12.2009 23:59:59	0.00	Zákazník	Pokus o k. os.		Platná

7.6 Vydané lístky

Vydané lístky

Parametre výberu: ☒ Dát. vydania ☐ Platnosť

Obdobie: Od 14.4.2009 Do 15.4.2009 23:59:59

Vydané lístky za období 14.4.2009 22:27:04 - 15.4.2009 23:59:59

Lístok	Príjazd	Odjazd	Zaplatené	Zaplatiť	Status
--------	---------	--------	-----------	----------	--------

7.7 Debetné karty

The screenshot shows the 'DebetCards' application window. It has a title bar with standard Windows controls. The main area contains several filter sections:

- Od**: A date range from 15. 3. 2009 to 22. 28. 09.
- Do**: Radio button options for 'Dátumu' (selected) and 'Mesiac'. The date field shows 15. 4. 2009 to 22. 28. 09.
- Firma**: Radio button options for 'Bez firmy' and 'Všetky firmy' (selected). Below it is a dropdown menu currently showing 'Tinton'.
- A **Zobraz** (Display) button is located to the right of the filters.

Below the filters, there is a summary line: "Parkovné debetných kariet za obdobie 15.3.2009 22:28:09 - 15.4.2009 22:28:09 pre všetky karty."

A table displays the search results with the following headers: Karta, Meno, Priezvisko, Číslo, SPZ, Cena, and Firma. The table body is currently empty.

At the bottom of the window, there are two status labels: "Pocet vybraných kariet:" followed by the value "0", and "Celková suma:" followed by the value "0,00 EUR".

7.8 História karty

História karty

Obdobie
 Od: 14. 4. 2008 Do: 15. 4. 2009
 00:00:00 23:59:59

Číslo karty: E005100000015568
 Typ karty: Karta

História karty "E005100000015568" za období 14.4.2008 - 15.4.2009 23:59:59

Dátum a čas	Udalosť	Zóna	Stojan	Parkovné	Kód lístka
25.03.2009 14:57:48	OK	Mimo parkoviska	Vjazd	0.00	
25.03.2009 14:57:25	OK	Na parkovisku	Výjazd	0.00	
25.03.2009 14:55:42	prekročený limit skupiny	Na parkovisku	Výjazd	0.00	
25.03.2009 14:55:25	OK	Mimo parkoviska	Vjazd	0.20	
25.03.2009 14:55:21	nedetekované vozidlo	Mimo parkoviska	Vjazd	0.00	
25.03.2009 14:54:28	antipassback	Na parkovisku	Výjazd	0.00	
25.03.2009 14:54:16	OK	Na parkovisku	Výjazd	0.00	
25.03.2009 14:53:25	antipassback	Mimo parkoviska	Vjazd	0.00	
25.03.2009 14:52:45	OK	Mimo parkoviska	Vjazd	0.00	
25.03.2009 14:52:32	prekročený limit skupiny	Na parkovisku	Výjazd	0.00	
25.03.2009 10:58:31	prekročený limit skupiny	Na parkovisku	Výjazd	0.00	
25.03.2009 09:49:28	Vydaná				

7.9 Prechody

Prechody

Od: 15. 4. 2009
 Do: 23. 5. 2009

Prechody: ☒ Všetky
☐ Platné
☐ Neplatné

Stojany: ☒ Občianske
☒ Systém
☒ Vjazd
☒ Vjazd

Typy kariet: ☒ Kreditná
☒ Debetná
☒ Pauláňa
☒ Servisná
☒ Manuálne ohrozené
☐ Listok

Fina: ☐ Bez finy
☐ Viac finy
 Titon:

Zobraz

Prechody pres [Občianske; Systém; Vjazd; Vjazd]
počas obdobia 15. 4. 2009 - 15. 4. 2009 23:59:59

Priezvisko	Meno	Číslo	SPZ	Firma	Skupina	Obmedzenie	Dátum a čas	Stojan	Zóna	Udalosť	Karta	Typ karty	Kód karty	Hc
Pauláňa	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	prerobovaný limit skupiny	E005101 Pauláňa			
Pauláňa	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Mimo parkoviska	OK	E005101 Pauláňa			
Pauláňa	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	OK	E005101 Pauláňa			
Kredník	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	OK	E005101 Kredník			
Pauláňa	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Mimo parkoviska	OK	E005101 Pauláňa			
Kredník	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Mimo parkoviska	OK	E005101 Kredník			
Kredník	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	OK	E005101 Kredník			
Pauláňa	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	OK	E005101 Pauláňa			
Pauláňa	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	prerobovaný limit skupiny	E005101 Pauláňa			
Kredník	Matin			Triton	Zákazník	Pokus sk. on.	25.03.2009 14:55	Vjazd	Na parkovisku	prerobovaný limit skupiny	E005101 Kredník			

Počet záznamov: 107

7.10 Platby v pokladniach

Platby v pokladniach

Od: 15. 4. 2009
 Do: 16. 4. 2009
 00.00.00
 00.00.00

Pokladne: ☒ AP
☒ Moje
☒ test

Zobraz

Poklad	Dátum	Cena	Vložen	Vydan	Karta	ČK pred	ČK po	Príchod	Odchod
AP	22.02.2009 16:01:	1.00	1	0	72828950			22.02.2009 08:23:	22.02.2009 16:01:
AP	22.02.2009 16:00:	1.00	1	0	72828950			22.02.2009 08:23:	22.02.2009 16:00:
AP	22.02.2009 15:52:	1.00	1	0	72828950			22.02.2009 08:23:	22.02.2009 15:51:
AP	22.02.2009 15:46:	6.00	6	0	72828950			22.02.2009 08:23:	22.02.2009 15:46:

7.11 Nulové lístky

Nulové lístky

Obdobie: Od: 15. 4. 2009
 Do: 15. 4. 2009
 00.00.00
 23.59.59

Zobraz

Karta	Začiatok	Koniec	Rozdiel	Platba	Dôvod	Užívateľ	Pokladna	Suma

8 Pokyny pre prácu s pokladničným systémom

Táto kapitola približuje peňažné operácie vykonávané so systémom ParkIS. Ďalej popisuje doporučené postupy pri práci.

8.1 Terminológia

Pred samotným popisom práce je vhodné ujasniť si terminológiu, ktorá bude použitá.

Termín	Popis
Daňový doklad	Typ dokumentu tlačný v manuálnej, alebo automatickej pokladni. Obsahuje spoplatnené položky v jednotlivých daňových hladinách a výslednú sumu. Daňové doklady sa zahŕňajú do daňových uzávierok
Nedaňový doklad	Typ dokumentu tlačný v manuálnej, alebo automatickej pokladni. Neobsahuje spoplatnené položky. Väčšinou sa jedná o rôzne potvrdenia o vklade / výbere a podobne.
Uzávierka	Daňová uzávierka je doklad, ktorý slúži pre daňovú kontrolu. Systém umožňuje vykonať priebežnú, dennú a mesačnú uzávierku
Priebežná uzávierka	Priebežná uzávierka zobrazuje výšku tržieb a daní v jednotlivých daňových hladinách od poslednej dennej uzávierky, ako aj grandtotaly. Priebežnú uzávierku je možné vytvoriť kedykoľvek.
Denná uzávierka	Denná uzávierka sa vykonáva jedenkrát denne (podľa zákona o polnoci) v každom dni v ktorom cez danú pokladnicu bol vykonaný nenulový obrat. Denná uzávierka vytlačí a uzavrie (vynuluje) tržby od poslednej dennej uzávierky.
Mesačná uzávierka	Mesačná uzávierka sa vykonáva raz mesačne (pred prvým predajom v nasledujúcom mesiaci). Mesačná uzávierka vytlačí a uzavrie (vynuluje) tržby od poslednej mesačnej uzávierky.
Zmena	Zmenou sa rozumie časové obdobie počas ktorého má zverenú kasu (hotovosť v nej) jeden zamestnanec.

8.2 Uzávierky

8.3 Predávanie zmeny v manuálnej pokladni

9 Manuálna pokladňa

Manuálna pokladňa slúži primárne na výpočet a úhradu parkovného. Pre správnu funkčnosť pokladne musia byť v systéme správne zadefinované a nastavené lokálne zariadenia - fiskálny modul, tlačiareň daňových dokladov, čítačka kariet, čítačka čiarového kódu a užívateľský display. Spomenuté zariadenia sa konfigurujú v obrazovke "Zariadenia".

Ďalej musí byť správne zadefinovaný vzhľad jednotlivých dokladov. Tieto sa nastavujú v obrazovke "Systém" v oblasti "Doklady" (Administrácia -> Systém)

V neposlednom rade pre správnu funkčnosť pokladne musí byť zadefinovaný aspoň jeden kalendár pre výpočet parkovného. (Administrácia -> Tarifný systém)

Rovnako musia byť korektne zadané globálne systémové nastavenia - Výška DPH, Symbol meny, Deliteľ meny, formát výpisu meny, základný kalendár. Tieto nastavenia sú prístupné v menu Administrácia -> Systém v oblasti "Globálne"

Poslednou prerekvizitou pre správny výpočet parkovného je existencia minimálne jedného koncentrátora v systéme. Administrácia -> Hardware. Z nastavenia koncentrátora sa zisťuje číslo parkoviska.

Obrazovka pokladne sa skladá z troch základných častí.

V hornej časti sa nachádzajú prvky ovplyvňujúce výpočet parkovného, informačné prvky o priloženej karte, alebo lístku (v závislosti na nastavení pokladne) a ovládacie prvky pokladne - reset a tlačítka na úhradu parkovného. Ďalej sa v tejto časti podľa nastavenia môžu ešte nachádzať : tlačítka na ručné zadanie čiarového kódu, Tlačítka pre doplnkový predaj a tlačítka Nulového lístka.

V strednej časti obrazovky sa nachádza informačný pruh v ktorom je zobrazený aktuálny stav pokladne.

V spodnej časti sa nachádzajú prvky finančného stavu pokladne a stavu pokladne za zmenu.

9.1 Popis informačných prvkov:

Prvok	Popis
Kalendár	Vybraný kalendár pre výpočet parkovného.
Typ platby	Zvolený typ platby Štandardná platba koniec parkovania je v čase platby Platba vopred operátor určí ukončenie parkovania Fixná Penalizačná platba, napríklad pri strate karty/lístka Zmluvné parkovanie, netiskne se daň. doklad, účtuje se nasmlouvané firmě
Príchod	Dátum a čas príchodu zákazníka na parkovisko
Odchod	Dátum a čas odchodu zákazníka z parkoviska - podľa typu platby
Bonifikácie	Výška bonifikácií v minútach
Predchádzajúce platby	Suma za predošlé platby pre zákazníka
Sériové číslo	Sériové číslo karty, alebo lístka
Doba parkovania	Textová reprezentácia doby parkovania
Parkovné	Výška parkovného po zohľadnení bonifikácií a predošlých platieb
Operátor	Meno operátora pokladne
Počet plateb	Počet plateb za směnu
Počiatočný stav v pokl.	Stav hotovosti v pokladni pri začiatku zmeny operátora
Začiatok zmeny	Dátum a čas začiatku zmeny prihláseného operátora
Stav pokladne	Aktuálny stav hotovosti v pokladni
Denná tržba	Tržba od poslednej dennej uzávierky
Celkové tržby / Tržba za směnu	Tržby počas zmeny, kreditné aj hotovostné
Kreditné tržby / Bezhotovostné tržby	Výška bezhotovostných platieb za zmenu
Vklady	Výška hotovostných vkladov do pokladne za zmenu
Výbery	Výška hotovostných výberov z pokladne za zmenu
Kreditné karty	Tržba za kreditní karty (dobíjení kreditu) za směnu
Doplňkový predaj	Tržba za doplňkový prodej za směnu

Počet platieb od DÚ	Počet plateb od poslední denní uzávěrky
---------------------	---

Table 1: Informačné prvky

9.2 Popis ovládacích prvkov:

Poznámka: niektoré prvky nemusia byť viditeľné, alebo môžu byť neprístupné v závislosti na nastavení pokladne, na aktuálnom stave pokladne a na právach prihláseného operátora.

Prvok	Popis
Doplňkový predaj	Po stlačení sa inicializuje obrazovka doplnkového predaja
Nulový lístok	Aktivuje vytvorenie nulového lístka.
Ručne zadať kód	Ručné zadanie čiarového kódu lístka
Bezhotovostne	Uskutoční platbu bezhotovostne, napríklad pomocou externého systému platobnej karty.
Zaplatené	Uskutoční hotovostnú úhradu parkovného.
Reset	Reset pokladne. Pokladňa sa následne inicializuje a vykonajú sa všetky inicializačné kontroly.
Vklady	Po kliknutí sa zobrazí okno vkladov, kde operátor zadá výšku vkladu
Výbery	Po kliknutí sa zobrazí okno výberov, kde operátor zadá výšku výberu
Priebežná	Vykoná priebežnú uzávierku
Denná	Vykoná dennú uzávierku
Mesačná	Vykoná mesačnú uzávierku
Kópia	Zobrazí okno v ktorom sa dá vybrať doklad a vytlačiť jeho kópia na tlačiarni daňových dokladov.
Storno	Zobrazí okno v ktorom sa dá vybrať doklad a vykoná jeho storno. Stornovať je povolené len doklady po poslednej dennej uzávierke
Striedanie	Vytlačí potvrdenie o striedaní zmeny a ukončí aktuálnu zmenu.
Doklad	Vytlačí potvrdenie o zmene bez ukončenia zmeny.

Table 2: Ovládacie prvky

9.3 Doklady

Pokladňa generuje pri svojej činnosti doklady. Existujú dva typy dokladov - daňové a nedaňové. Každý doklad vytlačený, alebo vygenerovaný je v systéme uložený, takže sa dá neskôr dohľadať a prípadne vytlačiť jeho kópia.

9.4 Práca s manuálnou pokladňou

Pokladňa

pondelok 26.09.2005 17:23:46

Kalendár
Štandardný kalendár

Typ platby
Štandardná

Príchod
13.09.2005 13:19:24

Bonifikácie
0

Predchádzajúce platby
11570.00

Odchod
26.09.2005 17:23:45

Sériové číslo
DB2B5830

Parkovné
2170.00

Doba parkovania
13 Dni 4 Hodiny 4 Minúty

Ručne zadať kód Bezhotovostne Zaplatené Reset

Page 5 / 6 - Práca s manuálnou pokladňou

Čakám na uhradenie sumy.

Operátor
admin

Počiatočný stav v pokl.
0

Začiatok zmeny
26.09.2005 13:50:22

Celkové tržby
12390

Kreditné tržby
0

Vklady
0

Výbery
0

Stav pokladne
12390

Uzávierky
Priebežná Denná Mesačná

Doklady
Kópia Storno Striedanie Doklad

Po spustení manuálnej pokladne, v prípade že je korektne nastavená a všetky zariadenia sú pripojené a funkčné, sa pokladňa dostane do pripraveného stavu. V stavovom páse je na zelenom podklade nápis "Pripravený".

Prvým krokom pri práci je nastavenie požadovaného kalendára na výpočet. Následne je ešte možné nastaviť typ platby. Keď sú obe nastavenia korektné, operátor priloží kartu, alebo lístok s čiarovým kódom k čítaciemu zariadeniu. Pokladňa z daného média vyčíta potrebné údaje. Tieto zobrazí v hornej časti obrazovky a čaká na uhradenie vypočítaného parkovného. Po uhradení operátor zatlačí tlačítko "Uhradené", alebo ak sa jedná o bezhotovostnú platbu zatlačí tlačítko "Bezhotovostne". Následne pokladňa uskutoční platbu - cez pripojený fiskálny modul vytlačí daňový doklad, zaznamená platbu do zmeny prihláseného operátora a zaznamená na kartu čas a výšku platby. V prípade používania čiarového kódu je výstupný čiarový kód vytlačený cez tlačiareň daňových dokladov. Po úspešnom zaznamenaní údajov na kartu operátor vráti kartu zákazníkovi.

9.5 Daňové Uzávierky

Systém rozpoznáva viacero druhov daňových uzávierok. Priebežnú, dennú, mesačnú a ročnú uzávierku. Vzhľad jednotlivých uzávierok sa líši v závislosti na použítom Fiskálnom module. V prípade použitia Softwarového fiskálneho modulu sa vzhľad jednotlivých daňových dokladov nastavuje priamo v obrazovke nastavení lokálnych zariadení. V prípade použitia iného typu fiskálneho modulu, napríklad pri použití VAROS FM3000 je vzhľad dokladov závislý na internom

nastavení FM.

9.5.1 Priebežná uzávierka

Priebežná uzávierka sa vytlačí po stlačení tlačítka "Priebežná".

9.5.2 Denná uzávierka

Operátor s príslušným oprávnením môže vytlačiť dennú uzávierku stlačením tlačítka "Denná"

9.5.3 Mesačná uzávierka

Operátor s príslušným oprávnením môže vytlačiť mesačnú uzávierku stlačením tlačítka "Mesačná". Pred vykonaním mesačnej uzávierky je nutné vykonať dennú uzávierku. Inak sa mesačná uzávierka nevytlačí!

9.5.4 Ročná uzávierka

Ročná uzávierka sa vykonáva raz za rok a jej vykonanie nie je prístupné operátorovi pokladne. Ročnú uzávierku môže vykonávať len servisné stredisko fiskálneho modulu.

...

10 Zákazníci

V menu *Zákazníci* sa nachádzajú nástroje na správu abonentských kariet.

10.1 Karty

Zákazník

Vytvoriť kartu
Upraviť kartu
Prehliadať kartu
Smazať kartu
Zablokovať kartu
Preniesť kredit
Zrušiť antipassback

Zákazník

Meno: _____ Priezvisko: _____
ŠPZ: _____ Telefón: _____
Firma: _____ Číslo zákazníka: _____
Skupina: _____ Obmedzenie: _____
Platnosť od: 15.4.2009 00:00:00 Platnosť do: 30.4.2009 23:59:59
Šablóna: _____ Dátum vydania: _____
Typ karty: Kreditná Blokovanie: _____
Číslo karty: _____ Kredit: _____
Aktuálna zóna: _____ Posledný prechod: _____
Poznámky: _____

Vytvoriť
Storno

Čítačka kariet

Stav: Ok

10.2 Skupiny

Skupiny zákazníkov

Zákazník

Název skupiny: Zákazník

☐ Nepočítat obsadenosť ☐ Vpustiť aj na pľné parkovisko

Terminály

Název stojanu	Zóna pred stojanom	Zóna za stojanom
Výjazd	Mimo parkoviska	Na parkovisku
Vjazd	Na parkovisku	Mimo parkoviska

Tarify

Název zóny	Kalendár
Na parkovisku	Kalendár

Uložiť

10.3 Firmy

Firmy

Název firmy:

Počty kariet

	Platná	Neplatná	Zrušená	Blokovaná	Celkem
Kreditná	1	0	0	0	1
Pašová	1	0	0	0	1
Debetná	0	0	0	0	0
Servisná	0	0	0	0	0
Celkem	2	0	0	0	2

Popis

Účet firmy

Přístup do DB

Jméno:

☐ Ukázat smazané

10.4 Obmedzenia

Skupinové obmedzenia

Meno:

ID:

Standard | **Vikend** | Testik

Zóna: Druhé podlažie

Od počtu	Kalendár
1	Kalendár

Zóna: Na parkovisku

Od počtu	Kalendár
1	Kalendár
2	Nepustit

Časové obdobi

Název	Začátek datum	Začátek čas	Konec datum	Konec čas
Vikend	Piatok	20:00:00	Pondelok	06:00:00
Svátky	Den po svátku	14:55:00	Den po svátku	14:57:00
Pokus 2	25.03.2009	14:57:00	25.03.2009	14:59:00

Název:

Typ:

Od:

Do:

☐ Zobraz smazané

.=Štatistika=

10.5 Štatistika pokladní

10.6 Štatistika parkoviska

10.6.1 Štatistika obsadenosti

Pre každý časový bod grafu (osa X) sa počíta počet áut na parkovisku v danom čase - ten sa určuje podľa transakcií (transakcia začína pred daným časom a končí po danom čase) a pripočíta sa počet áut parkujúcich, ktoré majú príchod pred predmetným časom.

10.7 Otvorenia závory

..

11 Bonusový systém

Bonusový systém slúži na platbu časti parkovného nejakou treťou stranou.

11.1 Bonifikátor

11.2 Bonifikačné karty

11.3 Prehľad master kariet

The screenshot shows a window titled "Bonifikační master karty". It contains search filters for "Dát. vydania" (Issuance date) and "Platnosť" (Validity). The "Dát. vydania" filter has "Od" (From) and "Do" (To) date pickers. The "Platnosť" filter has "Od" and "Do" time pickers. There are also input fields for "Karta" (Card) with "Seriové číslo" (Serial number) and "ID karty" (Card ID). A "Firma" (Company) filter is also present with radio buttons for "Všetchny" (All) and "Vybraná" (Selected). A "Zobraziť" (Show) button is on the right. Below the filters is a table with the following columns: "Meno" (Name), "Firma" (Company), "ID karty" (Card ID), "Stav" (Status), "Seriové číslo" (Serial number), "Platnosť od" (Validity from), "Platnosť do" (Validity to), and "Dátum vydania" (Issuance date). The table is currently empty.

11.4 Skupiny master kariet

The screenshot shows a window titled "Skupiny bonifikačních master karet". It has a list box on the left with "Restaurácia" and "Banka" (selected). The main area shows details for the selected group: "Názov:" (Name) is "Banka", "Id:" is "512". There is a "Tarify" (Rates) section with a table:

Názov zóny	Kalendár
Na parkovisku	Kalendár
Druhé podlažie	Kalendár

Below the table is an "Uložiť" (Save) button.

11.5 Master karta

Bonifikační master karta

Vlastník: Společnost:

ID karty:

Seriové číslo karty:

Číslo parkoviště: ☐ Nemazal data

Platnost karty

☐ Nekontroluje se

Od:

Do:

Maximální bonifikace

Celková:

Na společnost:

Na kartu:

Bonifikace

Název bonifikace	Počet minut	Abs. bonifikace
	0	☐
	0	☐
	0	☐
	0	☐
	0	☐

Nastavení

☐ Nastavení času

Logout timeout: minut

☒ Od přihlášení
☐ Max. doba nečinnosti

Čtečka karet

Stav:

11.6 Bonifikácie

[illegible]

12 Kameraný systém

Kameraný systém umožňuje priradiť sekvenciu obrázkov z kamery (kamier) ku každému prechodu cez parkovací terminál, a ku každej platbe v automatickej pokladni..

13 Rozpoznávanie ŠPZ

Parkovací systém umožňuje použitie rozpoznávania ŠPZ. ŠPZ sa do systému zadávajú veľkými písmenami bez medzier alebo pomlčiek.

13.1 Zoznamy ŠPZ

Systém podporuje zoznamy ŠPZ. Každý zoznam ŠPZ má priradený typ - whitelist, graylist, alebo blacklist - ktorý určuje správanie sa stojanov pri rozpoznaní danej ŠPZ. Pri rozpoznaní ŠPZ je určené do akého typu zoznamu náleží. V prípade ak ŠPZ nie je rozpoznaná, alebo sa nenachádza v žiadnom zozname, použije sa východzie nastavenie stojana - defaultný typ zoznamu z konfigurácie stojana.

13.1.1 Blacklist

Ak je ŠPZ na blackliste, stojan nepovolí prejazd danej ŠPZ bez zásahu obsluhy. Obsluha má možnosť z monitoringu parkoviska povoliť prejazd ŠPZ z blacklistu.

13.1.2 Graylist

ŠPZ zaradené na grayliste majú prechody v ParkIS zvýraznené. Ďalej pre tieto ŠPZ je zablokované použitie záznamu ŠPZ namiesto priloženia karty.

13.1.3 Whitelist

Správanie stojana je nezmenené

13.2 ŠPZ miesto karty

Systém podporuje použitie rozpoznanej ŠPZ namiesto priloženia karty. Pre dlhodobých zákazníkov je potrebné priradiť ŠPZ (veľké písmená bez pomlčiek a medzier) do záznamu vydanej karty. Krátkodobým zákazníkom sa ŠPZ priradí automaticky vjazdom na parkovisko.

13.2.1 Vjazd

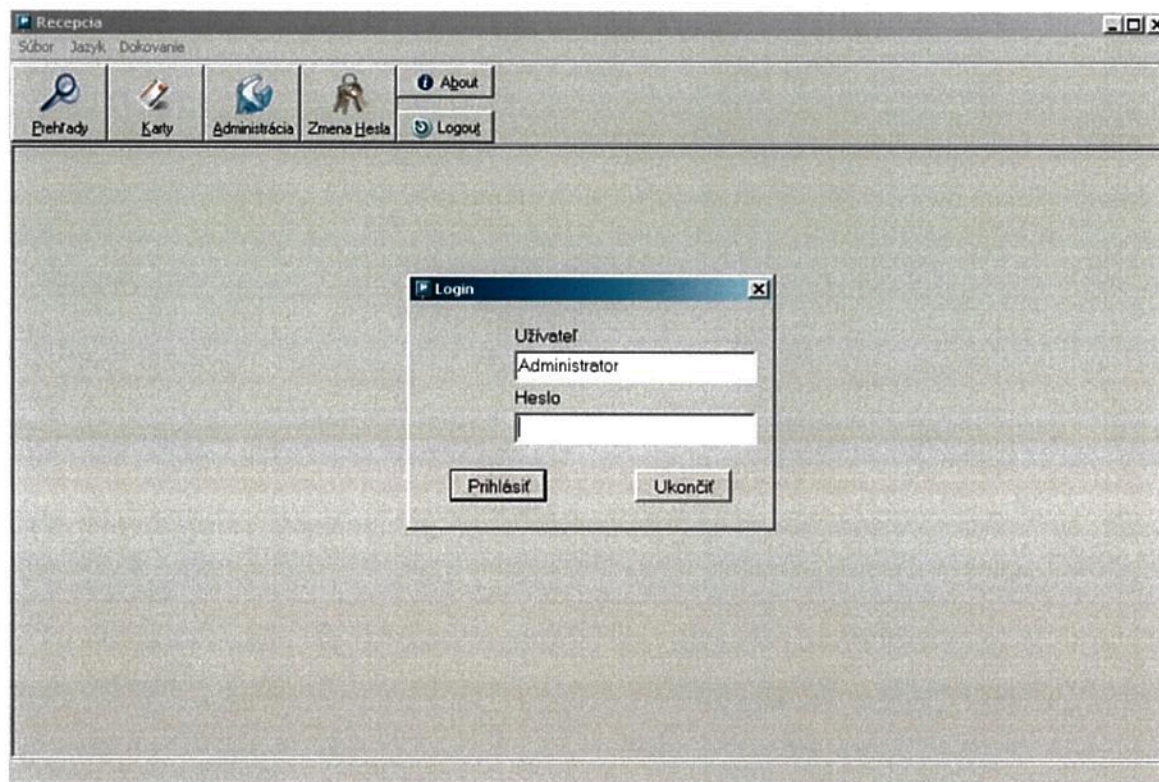
Pri vjazde sa rozpoznaná ŠPZ kontroluje so záznamami dlhodobých zákazníkov. Ak sa nájde priradenie ŠPZ ku karte.

14 Recepční software

Program Recepčia slouží na vytváření, úpravu a evidenci hotelových karet u parkovacích systémů firmy Triton.

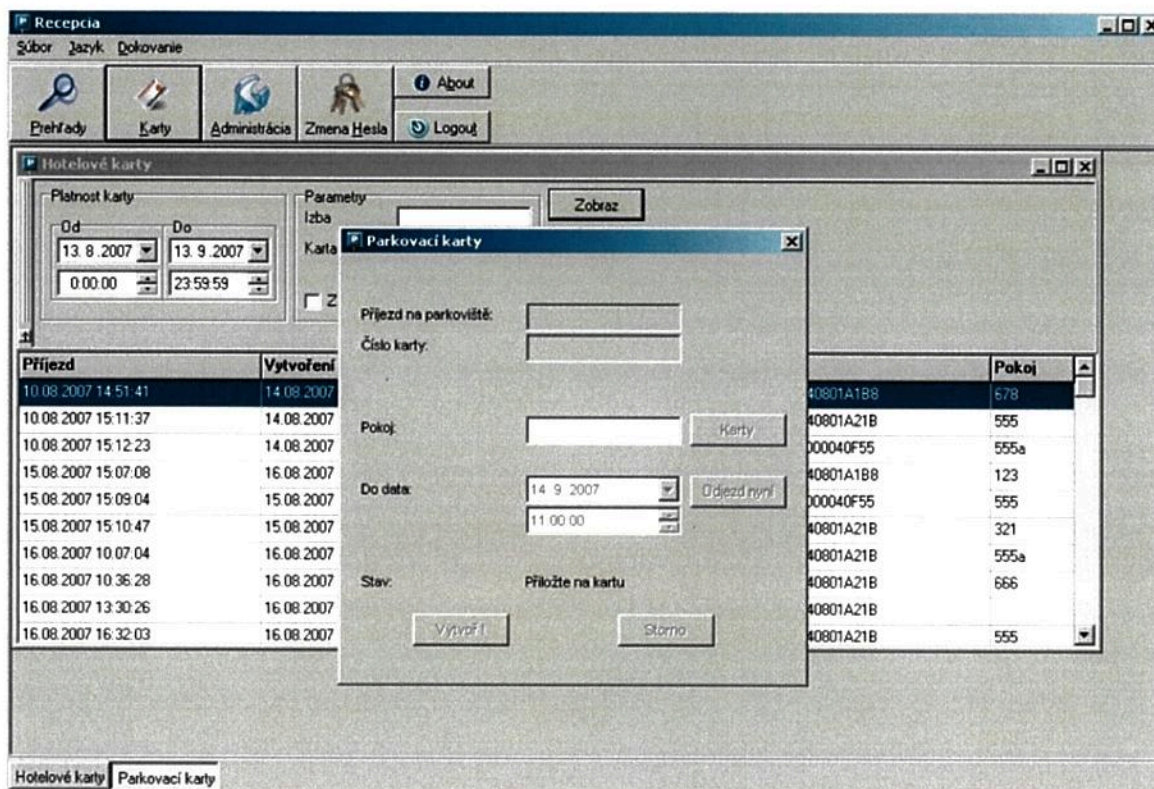
Jednotlivé sekce této příručky odpovídají modulům programu.

14.1 Seznámení s programem



Program po spuštění zobrazí přihlašovací okno.

Uživatel zadá svoje přihlašovací jméno, heslo a stisknutím tlačítka *Prihlásiť* se přihlásí do programu. U přihlašovacího jména a hesla se rozlišují velké a malé písmena. Stiskem tlačítka *Ukončiť*, se program ukončí.



Po přihlášení do systému je zobrazená základní obrazovka. Ta je rozdělená do čtyřech základních částí. V horní části se nachází systémové menu. Pod ním je zobrazená lišta výběru. Po zvolení některé z položek se zobrazí výběrové menu, ze kterého si uživatel vybere požadovanou funkci. Některé položky z výběru nemusí být dostupné v závislosti na právech přihlášeného uživatele.

Na pracovní ploše se zobrazují jednotlivé pracovní okna. V spodní části obrazovky se nachází stavová lišta otevřených oken. Kliknutím na některé z těchto tlačítek lišty se přepne aktuální okno. Mezi okny je možné přecházet i standardními klávesovými zkratkami CTRL+TAB nebo CTRL+SHIFT+TAB.



Hlavní lišta programu rozděluje jednotlivé komponenty do logických celků. V sekci přehledy je přehled hotelových karet. Tlačítko karty zobrazí okno pro práci s kartami. Recepční systém se nastavuje v sekci administrace. Dále následuje tlačítko na změnu hesla aktuálně přihlášeného uživatele. Tlačítko *About* zobrazí informace o verzi programu a licenci. A tlačítko *Logout* odhlásí aktuálně přihlášeného uživatele ze systému.

14.2 Karty

Pod tlačítkem *Karty* se skrývá hlavní funkčnost programu - vytváření, prohlížení a úprava hotelových karet. V klidovém stavu (po otevření okna) jsou tlačítka neaktivní a editační pole jsou prázdná. V poli *stav* je napsáno "Přiložte kartu". Pokud není správně připojena čtečka karet je ve

stavovém poli chybová hláška.

Po přiložení karty se naplní pole s číslem karty a v poli stav je informace o přiložené kartě.

<i>Stav</i>	<i>Popis</i>
Přiložte kartu	Ke čtečce není přiložena karta
Interná karta	Je přiložena karta, kterou lze převést na hotelovou
Hotelová karta	Je přiložena hotelová karta, lze upravit její platnost, číslo pokoje
Neznáma karta	X Je přiložena karta, kterou systém nepozná
Prázdná karta	X Je přiložena prázdná, neinicilizovaná karta
Neplatná interná karta	X Je přiložena neplatná parkovací karta - zabavit a vrátit provozovateli parkoviště
Karta jiného hotelu	X Je přiložena hotelová karta z jiného hotelu, kartu nelze nijak změnit

U řádků označených 'X' je informace o kartě zobrazena dokud je karta přiložená ke čtečce. V ostatních případech zůstává informace o kartě zobrazena dokud není vytvořena/změněna karta, stisknuto tlačítko *Storno* nebo zavřeno okno.

14.2.1 Vytvoření hotelové karty

Pokud se přiložení karty zobrazí ve stavu *Interní karta*, pak je možné z této karty vytvořit hotelovou. Interní karta je parkovací karta, vydaná vjezdovým stojanem, která ještě nebyla převedena na hotelovou. Po zadání čísla pokoje a času konce platnosti karty se stiskem tlačítka *Vytvořit* vytvoří hotelová karta. Jako platnost karty musí být zadán datum a čas v budoucnosti - nelze zadat čas, který už byl. Dokud se na kartu nezapíší data je zobrazeno okno s výzvou "Přiložte kartu", až toto okno zmizí, je možno kartu odebrat ze čtečky a karta je vytvořena. Stiskem

tlačítka *Storno* v tomto okně se zruší vytvoření karty a změny se neprojeví.

Číslo pokoje nemusí obsahovat jen číslice (mohou zde být i písmena - například "102A").

Tlačítko *Karty* slouží k zobrazení karet přiřazených v daném čase k zvolenému pokoji.

Tlačítko *Odjezd nyní* nastaví konec platnosti karty tak, že při odjezdu z parkoviště je karta odebrána výstupním stojanem a dále ji už nelze použít.

Po přiložení Interní karty se standardně nastaví datum konce platnosti na následující den a čas určen nastavením *Časem vystěhování* v nastavení systému. Datum a čas je většinou nutné upravit podle doby pobytu konkrétního hosta.

Jednou vytvořená hotelová karta je až do konce platnosti přiřazena danému hotelu. Toto nelze změnit.

Pokud doba mezi časem příchodu a aktuálním větší než nastavený limit (*Limit pro vytvoření karty* v nastavení systému) je zobrazeno varování.

Po skončení platnosti karty už nelze parkoviště opustit (případně se na něj s touto kartou dostat). Je ale možné na recepci platnost karty prodloužit. Další možnost je zaplacení parkovného za období mezi koncem platnosti karty a aktuálním časem v pokladně parkoviště.

14.2.2 Prohlížení a úprava hotelové karty

Pokud se přiložení karty zobrazí ve stavu *Hotelová karta*, je zobrazeno číslo pokoje, konec platnosti karty a první příchod na parkoviště.

Když nechceme nic měnit, tak stiskem tlačítka *Storno*, přejdeme do základního stavu.

U karty lze upravit jen číslo pokoje a konec její platnosti. Po stisku tlačítka *Vytvořit* se změny zapíší na kartu.

Je možné využít tlačítek *Karty* a *Odjezd nyní*, jak je popsáno výše.

14.3 Přehledy

Systém Recepce zaznamenává vytváření a úpravy karet. Pomocí přehledů se prezentují tyto zaznamenané údaje uživatelům SW.

14.3.1 Hotelové karty

Přehled zobrazuje vytvořené hotelové karty podle zvolených kritérií. Základní kritérium výběru pro tento přehled je *Platnost karty*. V přehledu se zobrazí všechny karty, které jsou/byly platné v zadaném časovém období (stačí aby byly platné jen po část zadaného období).

Dalšími parametry výběru jsou *Pokoj* a *Karta*. Pokud je něco zadáno v těchto polích, tak se v přehledu zobrazí jen ty záznamy, které obsahují shodné číslo pokoje/karty. Stačí zadat jen část čísla pokoje/karty a SW zobrazí všechny záznamy, které tuto část obsahují.

Při zaškrtnutém políčku *Zobrazit i změny*, budou do přehledu zobrazena i historie úprav hotelové karty. Platné záznamy (poslední úprava/vytvoření karty) jsou označeny bíle. Neplatné, již přepsané, záznamy jsou označeny červeně.

Příjezd	Vytvoření karty	Platnost do	Karta	Pokoj
10.08.2007 14:51:41	14.08.2007 14:50:03	14.08.2007 15:00:00	E0168C040801A1B8	678
10.08.2007 15:11:37	14.08.2007 10:41:11	14.08.2007 11:00:00	E0168C040801A21B	555
10.08.2007 15:12:23	14.08.2007 10:44:21	14.08.2007 11:00:00	E005100000040F55	555a
10.08.2007 15:12:23	14.08.2007 11:07:08	14.08.2007 11:10:00	E005100000040F55	555a
15.08.2007 15:07:08	15.08.2007 16:25:18	16.08.2007 11:00:00	E0168C040801A1B8	123
15.08.2007 15:07:08	16.08.2007 10:04:10	16.08.2007 11:06:00	E0168C040801A1B8	123

Sloupec	Popis
Příjezd	Datum a čas prvního příjezdu na parkoviště
Vytvoření karty	Datum a čas vytvoření nebo změny hotelové karty
Platnost do	Datum a čas do kdy je možné s kartou přijít nebo opustit parkoviště.
Karta	Sériové číslo karty
Pokoj	Číslo pokoje přiřazeného ke kartě

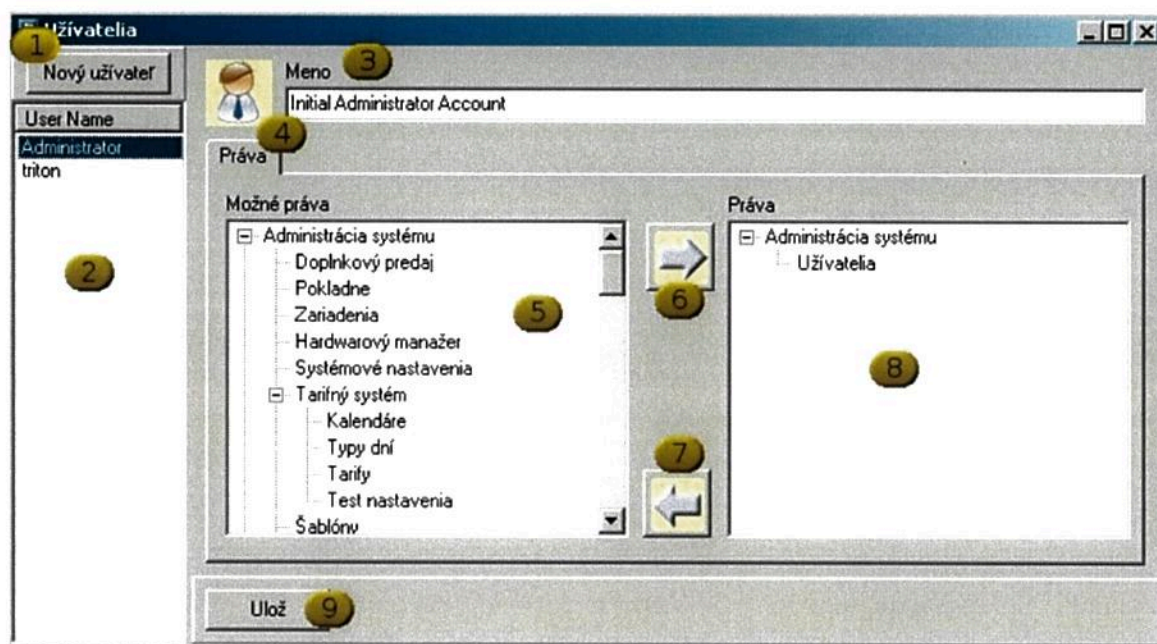
Data zobrazená v přehledu je možno vytisknout. V hlavním menu položka *Tabulka / Tlač.* Po zvolení tisku se zobrazí dialog s výběrem tiskové šablony. Po výběru šablony se zvolená data zobrazí ve webovém prohlížeči. Jako přednastavený webový prohlížeč je doporučen Firefox verze 1.5 a výše.

14.4 Administrace systému

Pro správnou činnost systému je důležitá jeho správná konfigurace. Hardwarovou konfiguraci a nastavení základních parametrů systému provede osoba vyškolená firmou Triton a je nad rámec této příručky. V této sekci se proto budeme zabývat jen částmi software, které jsou z uživatelského pohledu důležité.

14.4.1 Správa uživatelů

Každý uživatel má v systému přiřazené svoje vlastní přihlašovací jméno, heslo a práva pro práci s jednotlivými součástmi systému.



Do správy uživatelů se dostaneme po zvolení *Administrácia* a v menu *Uživatelia*.

Číslo	Popis
1	Vytvoření nového uživatele systému.
2	Zobrazení zadaných uživatelů v systému. Po stlačení pravého tlačítka myši se zobrazí popup menu ze kterého je možné změnit heslo vybraného uživatele, nebo vymazat vybraného uživatele.
3	Details vybraného uživatele ze sekce 2. Reálné jméno uživatele
4	Záložky na zobrazení dalších nastavení pro uživatele
5	Strom všech obrazovek / činností v systému
6	Vybranou položku ze sekce 6 přidáme do sekce 8
7	Vybranou položku ze sekce 8 odebereme
8	Práva aktuálně zobrazeného uživatele
9	Tlačítko uložení změn pro vybraného uživatele

14.4.1.1 Standardní činnosti

V této sekci rozebereme standardní činnosti ve správě uživatelů.

14.4.1.1.1 Vytvoření nového uživatele

Stlačením tlačítka 1 SW zobrazí dialog vytvoření nového uživatele. Zadáte jeho přihlašovací jméno a vyplníte jeho přihlašovací heslo. Následně se vytvoří uživatel se zadanými parametry, ale bez jakýchkoliv práv. Proto musíte nově vytvořenému uživateli přiřadit potřebné práva ze sekce 6 pomocí tlačítka 7 a 8. Následně musíte změny potvrdit tlačítkem 9.

14.4.1.1.2 Vymazání uživatele

V sekci 2 pomocí myši vyberete uživatele a stlačíte pravé tlačítko myši. V popup menu vyberete položku *Vymaž*.

14.4.1.1.3 Změna zapomenutého hesla

Uživatelé s oprávněním na správu uživatelů mohou změnit heslo libovolnému uživateli. Toto právo je pro případ zapomenutí hesla. Dialog na změnu hesla se vyvolá podobně jako v případě vymazání uživatele.

VKLAD HOTOVOSTI

Automatická pokladna parkovacího systému Tritonsystems s.r.o



- ▶ Túto operáciu vykonávame potom, ako dostaneme informáciu z dohľadového centra, že dochádzajú mince; povedia nám, ktoré treba doplniť a koľko
- ▶ Túto operáciu robíme vždy pri zatvorenej pokladni
- ▶ Potrebujeme servisnú kartu
- ▶ Kľúče od pokladne nepotrebujeme

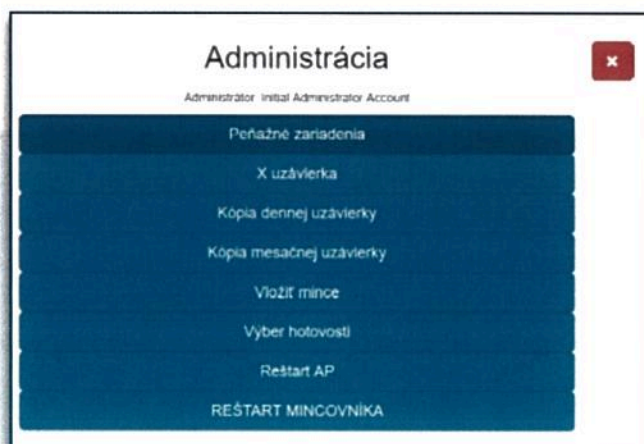


Vstup do admin menu

- ▶ Pre vstúpenie do administratívneho menu pokladne priložíme **servisnú kartu** dodávanú k AP na "tajné" miesto, ktoré sa nachádza nad displejom približne v strede nápisu POKLADŇA, viz. obr. vpravo



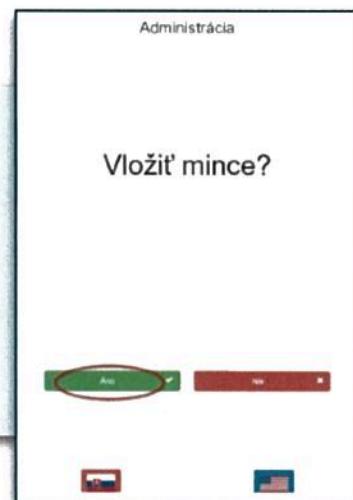
Položky menu



- ▶ Po správnom načítaní sa zobrazí na dotykovej obrazovke nasledujúce menu, viz. obr. vľavo
- ▶ Zaujímavé pre nás budú v podstate len dve možnosti v menu: **Vložiť mince** a **Výber hotovosti** (ostatné sa používajú v kooperácii s technikom alebo s dohľadovým centrom po telefóne)

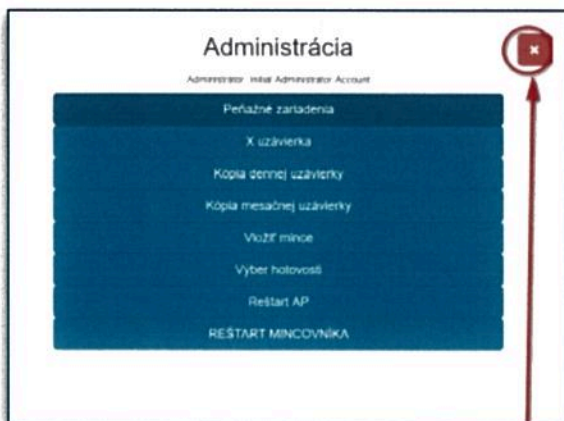
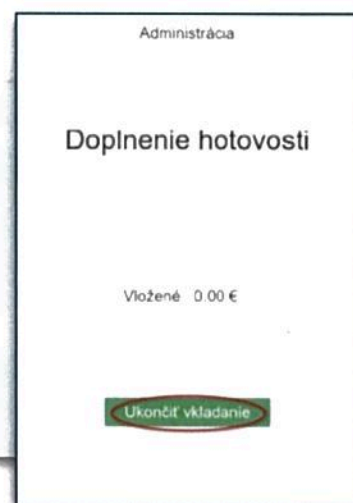
Vklad mincí

- Zvolíme možnosť **“Vložit mince”** - viz. obr. vpravo
- Voľbu potvrdíme stlačením tlačidla **“Áno”**
- Po potvrdení sa dostaneme do obrazovky vkladania mincí, viz. obr. nižšie



- V tomto stave vhadzujeme do pokladne prichystaný obnos mincí
- Mince vhadzujeme po jednom do otvoru pre vhadzovanie mincí v pravom hornom rohu pokladne
- V strede obrazovky vidíme, ako sa zvyšuje suma vhodenej hotovosti

- Po vhození všetkých mincí prejdeme k ukončeniu vkladania stlačením tlačidla **“Ukončiť vkladanie”** alebo tlačidlom **“Storno”** pod displejom pokladne
- Následne sa vytlačí doklad o vkladaní mincí, kde sa nachádza detailne zobrazený počet vhodných mincí



- Po vytlačení sa obrazovka prepne do úvodného menu, ktoré ukončíme stlačením **červeného krížika** v pravom hornom rohu obrazovky alebo stlačením tlačidla **“Storno”** pod obrazovkou pokladne, viz. obr. vľavo

VÝBER HOTOVOSTI

Automatická pokladňa parkovacieho systému Tritonsystems s.r.o



- ▶ Výber hotovosti sa vykonáva raz za mesiac (pokiaľ sa skôr nenaplnia maximá zásobníkov)
- ▶ Pri výbere hotovosti je potrebné pripraviť si servisnú kartu na vstup do administračného menu pokladne ako aj všetky kľúče na otvorenie pokladne + kľúčik na otvorenie mešca
- ▶ Takisto je potrebné pripraviť si menšiu pevnú krabicu s pevným dnom na mince
- ▶ Návod na vstup do administračného menu sa nachádza v návode pre Vklad hotovosti
- ▶ Prvý krok je vytlačenie dokladu o výbere hotovosti
- ▶ Až po vytlačení budeme otvárať pokladňu a vyberať fyzicky peniaze zo zásobníkov

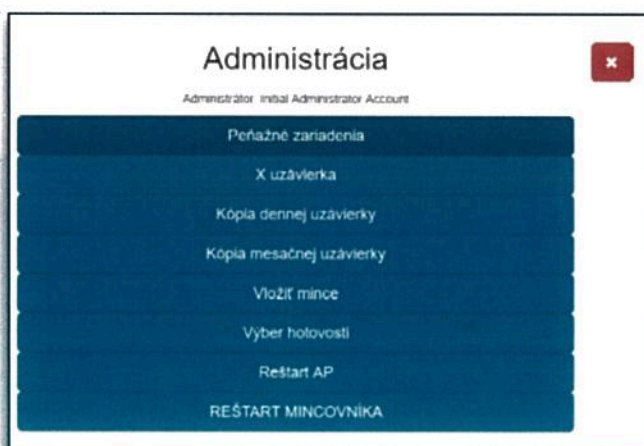


Vstup do admin menu

- ▶ Pre vstúpenie do administračného menu pokladne priložíme **servisnú kartu** dodávanú k AP na "tajné" miesto, ktoré sa nachádza nad displejom približne v strede nápisu POKLADŇA, viz. obr. vpravo



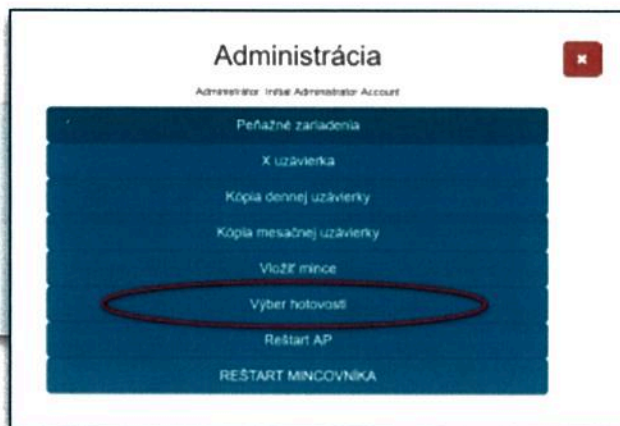
Položky menu



- ▶ Po správnom načítaní karty sa zobrazí na dotykovej obrazovke nasledujúce menu, viz. obr. vľavo
- ▶ Zaujímavé pre nás budú v podstate len dve možnosti v menu: **Vložiť mince** a **Výber hotovosti** (ostatné sa používajú v kooperácii s technikom alebo s dohľadovým centrom po telefóne)

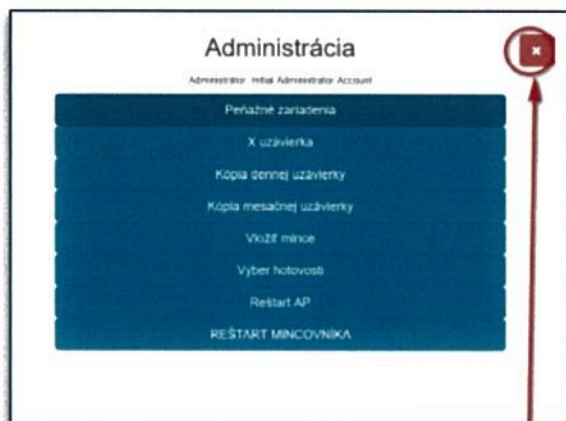
Výber hotovosti

- V administračnom menu vyberieme položku **"Výber hotovosti"**



- Potvrdíme operáciu stlačením položky **"Áno"**
- Po tejto operácii nám tlačiareň vytlačí **doklad o výbere hotovosti**, kde nám v strede detailne rozpíše počet mincí a bankoviek, ktoré sú v zásobníkoch na tržbu

- Ak už máme doklad o výbere v ruke, môžeme prejsť k otvoreniu pokladne a fyzicky vybrať mince a bankovky z tržobných zásobníkov
- Dvere otvoríme pomocou troch kľúčov
- Po otvorení dverí vyberieme mince z modrého mešča v strede dolu a bankovky zo zásobníka vpravo dolu, viz. obr. vpravo
- Mešec presypeme do pripravenej krabice a vrátime ho naspäť na určené miesto
- **Z tubového zásobníka na dverách pokladne nikdy nevyberáme mince. Tieto sú určené na výdavok pri platbe zákazníka**



- Po výbere pokladňu zatvoríme a zamkneme **všetky tri zámky**
- Administračné menu ukončíme stlačením **červeného krížika** v pravom hornom rohu obrazovky alebo stlačením tlačidla **"Storno"** pod obrazovkou pokladne, viz. obr. vľavo



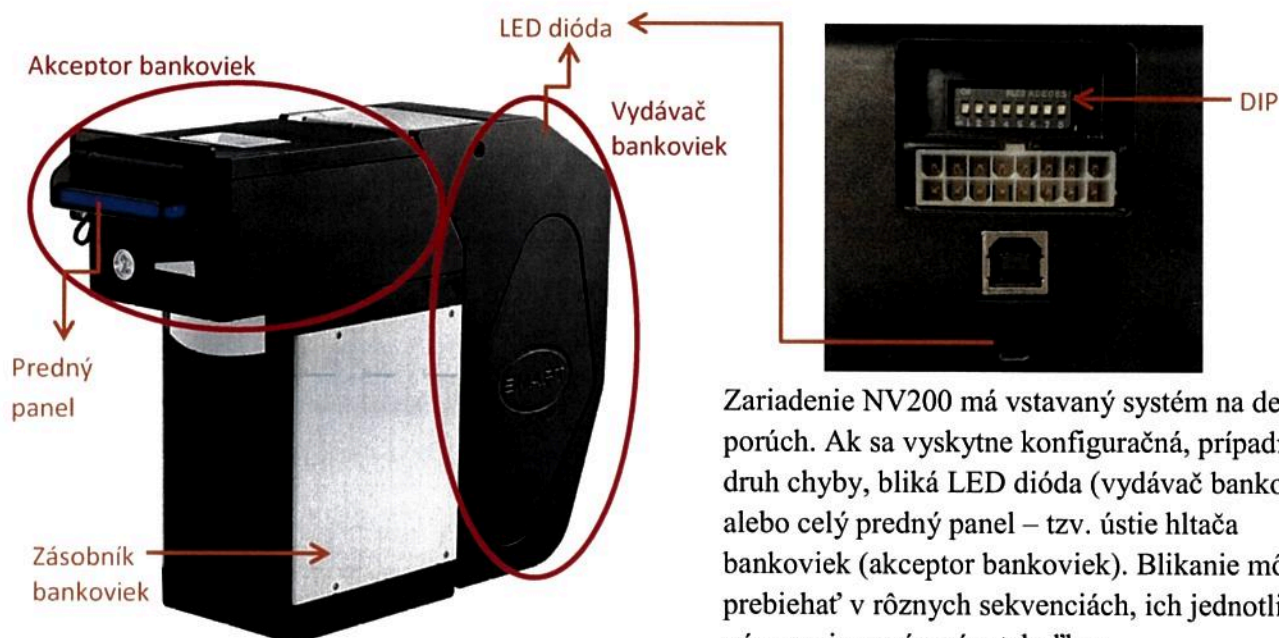
Zariadenie NV11 má vstavaný systém na detekciu porúch. Ak sa vyskytne konfiguračná, prípadne iný druh chyby, bliká LED dióda (vydávač bankoviek) alebo celý predný panel – tzv. ústie hltáča bankoviek (akceptor bankoviek). Blikanie môže prebiehať v rôznych sekvenciách, ich jednotlivý význam je popísaný v tabuľke:

Akceptor bankoviek

Blikanie		Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
Dlhé	Krátke		
0	0	žiadna	
1	2	znečistené senzory	vyčistite jednotlivé senzory
	3	zariadenie nie je inicializované	kontaktujte technickú podporu
2	2	problém so zásobníkom bankoviek	skontrolujte, či je mechanizmus ukladania bankoviek vo východiskovej pozícii a jeho pohyb je voľný
3	1	chyba firmware	stiahnite nový firmware
	2	chyba interface	
	3	chyba EEPROM	
	4	chyba nastavenia údajov	
	5	nekompatibilný firmware	skontrolujte, či je firmware kompatibilný s modulom vydávača bankoviek
4	1	slabý napájací prúd	skontrolujte napájanie
	2	silný napájací prúd	

Vydávač bankoviek

Blikanie	Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
0	žiadna	
konštantné blikanie (1x/sek.)	chyba prepravného mechanizmu bankovky do zásobníka bankoviek	odstráňte nečistoty z vydávača bankoviek a stlačte 1 krát konfiguračné tlačítko
2	chyba software	stiahnite nový firmware
3	chyba kalibrácie	vráťte zariadenie do servisného centra na opravu
4	chyba separátora bankoviek	skontrolujte, či sa v separátore bankoviek nenachádzajú nečistoty brániace mu dostať sa do východiskovej pozície
5	chyba motorčeka	skontrolujte, či sa v motorčeku nenachádzajú nečistoty brániace v pohybe motorčeka



Zariadenie NV200 má vstavaný systém na detekciu porúch. Ak sa vyskytne konfiguračná, prípadne iný druh chyby, bliká LED dióda (vydávač bankoviek) alebo celý predný panel – tzv. ústie hltáča bankoviek (akceptor bankoviek). Blikanie môže prebiehať v rôznych sekvenciách, ich jednotlivý význam je popísaný v tabuľke:

Vydávač bankoviek

Status indikátor		Blikanie	Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
Červený	Modrý			
•	•	0	LED dióda neblinká	zariadenie je bez napájania
•		1	chyba motora/čiarového kódu	skontrolujte pásku s čiarovým kódom
		2	chyba snímača	zavolajte technickú podporu
		3	chyba EEPROM	preprogramujte jednotku
		4	zaseknutá bankovka	odstráňte nečistoty z vydávača
		5	chyba separátora bankoviek	pri zapnutom module vydávača bankoviek prepnete na DIP pin 8 do pozície ON následne späť na OFF
•	•	0	oboje LED svietia (neblinkajú)	zapnite a vypnite napájanie
		1	reset napájania	iba pre informáciu
		2	prebudenie po slabom napájaní	iba pre informáciu
		3	softvérový reset	iba pre informáciu
		4	softvérový príkaz	iba pre informáciu
		5	manuálny reset	iba pre informáciu
		6	problém s napájaním	skontrolujte napájanie
	•	7	dôvod neznámy	iba pre informáciu
		1x/sek.	žiadna	zariadenie je v poriadku

Akceptor bankoviek

Blikanie		Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
Červený	Modrý		
0	0	žiadna	
1	1	kryt ústia otvorený	zavrite kryt
	2	zaseknuté ústie	odstráňte prekážku a vyčistite ústie
	3	zariadenie nie je inicializované	kontaktujte technickú podporu
2	1	zásobník bankoviek vybratý	vložte zásobník bankoviek
	2	zásobník bankoviek zaseknutý	odstráňte nečistoty
3	1	chyba firmware	stiahnite nový firmware
	2	chyba interface	
	3	chyba EEPROM	
	4	chyba nastavenia údajov	
4	1	slabý napájací prúd	skontrolujte napájanie
	2	silný napájací prúd	
	3	formát karty	preprogramujte kartu
	4	reset zariadenia	vypnite a zapnite napájanie
5	1	nesúladi firmware	preprogramujte zariadenie



LED dióda

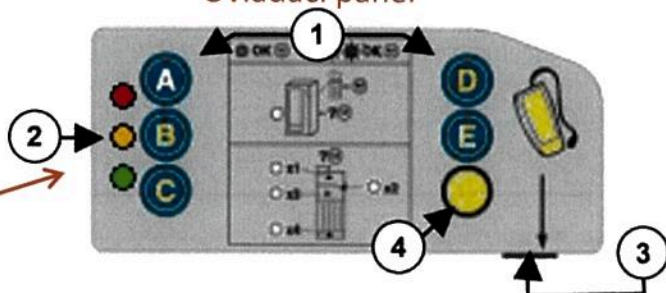
Zariadenie „Inteligentný vydávač mincí (IVM)“ má vstavaný systém na detekciu porúch. Ak sa vyskytne konfiguračná, prípadne iný druh chyby, bliká LED dióda. Blikanie môže prebiehať v rôznych sekvenciách, ich jednotlivý význam je popísaný v tabuľke:

Smart Hopper

Farba LED	Blikanie	Indikovaná porucha	Odstránenie poruchy
Zelená	1 Hz	žiadna, pripravené na použitie	
Červená	1	zariadenie zablokované	v systéme odblokujte zariadenie
Červená	2	chyba kalibrácie	znečistený optický snímač, vyčistite koncový senzor svetelného tunela, ak problém pretrváva, zavolajte technickú podporu
Červená	3	nie je nastavený šifrovací kľúč	v systéme nastavte kľúč
Červená	4	zaseknutá minca	vypnite napájanie, manuálne vyprázdňte mince z hoppra a skontrolujte kde sú zaseknuté mince, vyskúšajte ručne pootočiť vydávací disk, v prípade trvalého zaseknutia kontaktujte technickú podporu
Červená	5	detekovaný pokus o podvod	resetujte IVM, ak to pretrváva, znamená to, že je problém s vydávacou klapkou, svetelným alebo koncovým snímačom
Červená	6	odkaz, dlho nepoužívaný (IVM je prázdny)	
Červená	7	chyba pamäte	aktualizujte firmware, pokiaľ problém pretrváva, zavolajte technickú podporu
Červená	8	snímače zásobníka neboli inicializované	zavolajte technickú podporu
Červená	9	odkaz, dlho nepoužívaný (veko odstránené)	



Ovládací panel



① Všeobecné funkcie tlačítok

Hlavné funkcie tlačítok			
	vydávanie mincí z tuby A		vydávanie mincí z tuby D
	vydávanie mincí z tuby B		vydávanie mincí z tuby E
	vydávanie mincí z tuby C		tláčidlo menu - servisný prístup

② Význam LED diód

Tri LED diódy na ovládacom paneli poskytujú informácie o stave mincovníka. Viac podrobností nájdete v nasledujúcej tabuľke:

menu tlačidlo	menu tlačítko ma na CF7400 limitované funkcie, ak je tlačítko stlačené:	
	pomaly bliká	mincovník je v servisnom móde, je možné meniť nastavenia

minca akceptovaná/odmietnutá	blikne	popis blikania LED pri platbe
	1	minca akceptovaná
	2	minca odmietnutá-nerozpoznaná
	3	minca odmietnutá-blokováná nastaveniami

LED	blikne	popis
	1x	chyba separátora mincí
	2x	chyba akceptácie
	3x	chyba kazety s tubami (snímač hornej hladiny mincí)
	4x	chyba vydávača mincí

LED	Svieti/Bliká	Status	
	svieti	mincovník OK	
	cyklus 5x	Zapínanie mincovníka, mincovník Ok	
	vypne	Prijatá/odmietnutá minca	
	bliká	mincovník v menu mode	
	svieti	mincovník blokováný VMC	
	bliká	mincovník vyžaduje pozornosť	
	nesvieti	mincovník bez napájania	
	bliká striedavo	mincovník má poruchu	

③ Servisný konektor

Tento konektor možno použiť na prepojenie mincovníka s CPM a tiež STS.

④ Možnosti servisného režimu

Stlačte tlačidlá v nasledujúcom poradí	Popis/ (akcia)
	doplniť mince (vložte mince a stlačte tlačítko)
	vynuluje naakumulovaný kredit (nie MDB)
	zakázať mince (vložte mince a stlačte páčku odmietnutia)
	povoliť mince (vložte mince a stlačte tlačítko)
	vyberte preddefinovanú tubu (stlačte páčku odmietnutia) (nová kazeta musí byť prázdna keď sa uchyťáva)

Založenie papiera FANFOLD do tlačiarne Hengstler

- 1 Vložte nový balík papiera FANFOLD.
- 2 Parkovací lístok musíte vložiť rovnou hranou do zatvorenej tlačiarne.

!!! POZOR !!! Dôležité je umiestnenie výrezu vpravo, resp. dozadu!

